



2021



Volume 7

Canadian
Tide and
Current
Tables

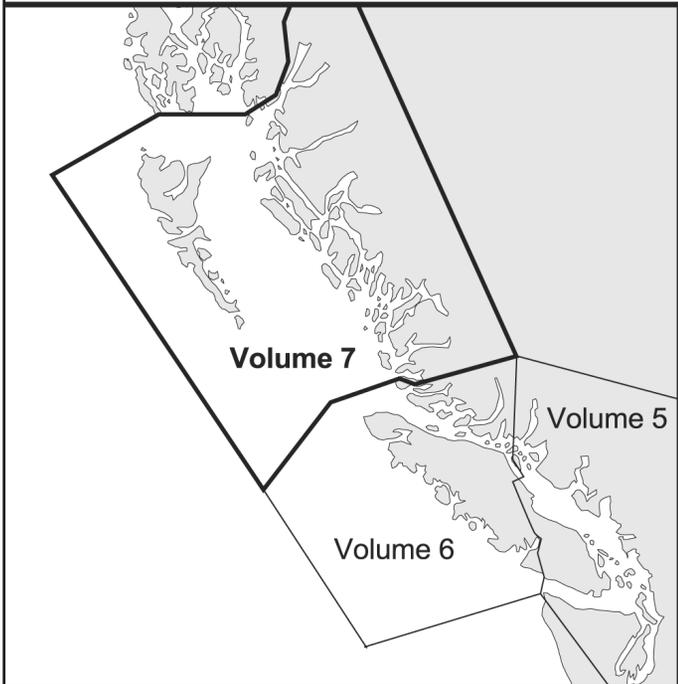
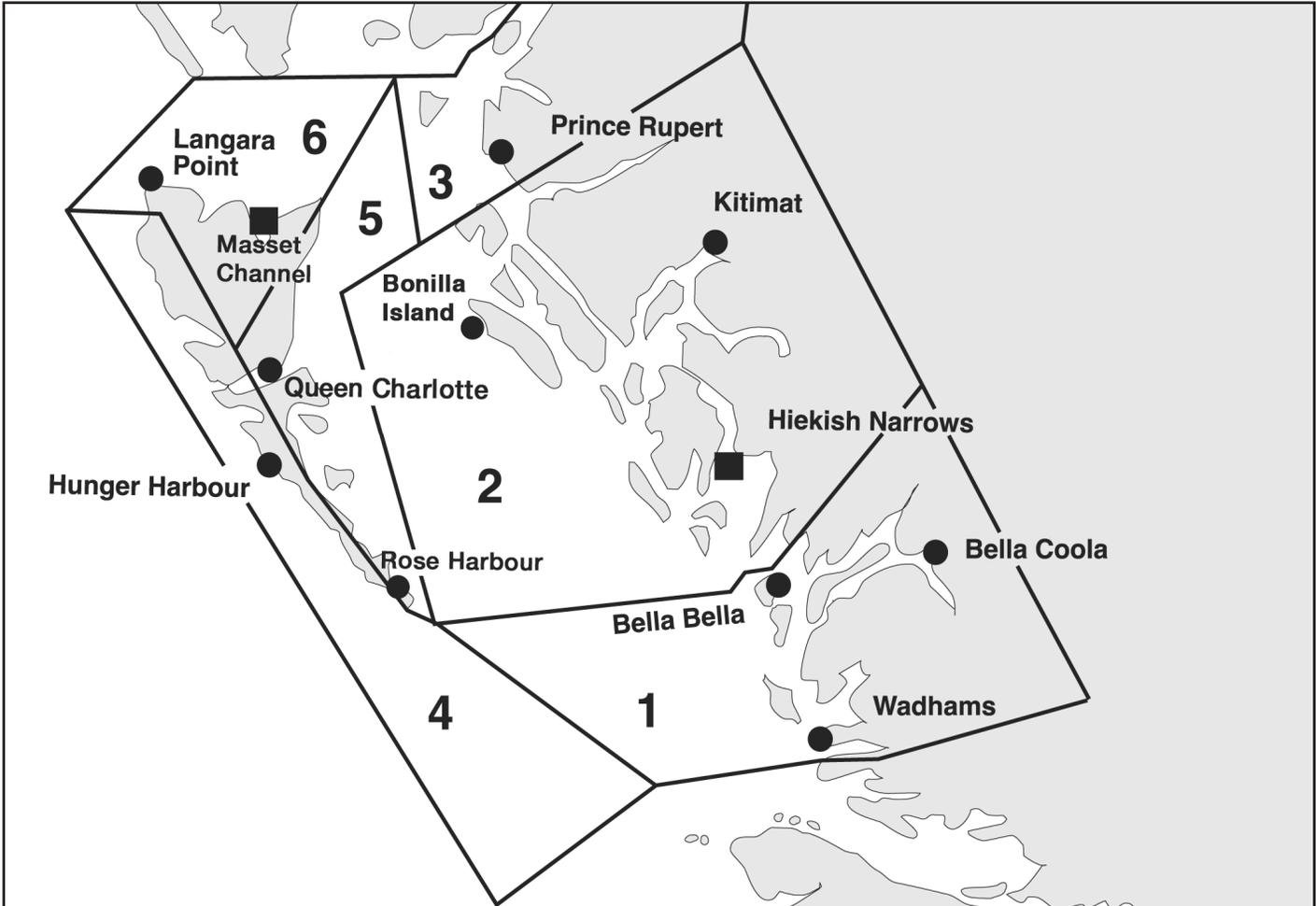
Tables des
marées et
des courants
du Canada



Queen Charlotte Sound
to Dixon Entrance

7

Queen Charlotte Sound
à Dixon Entrance



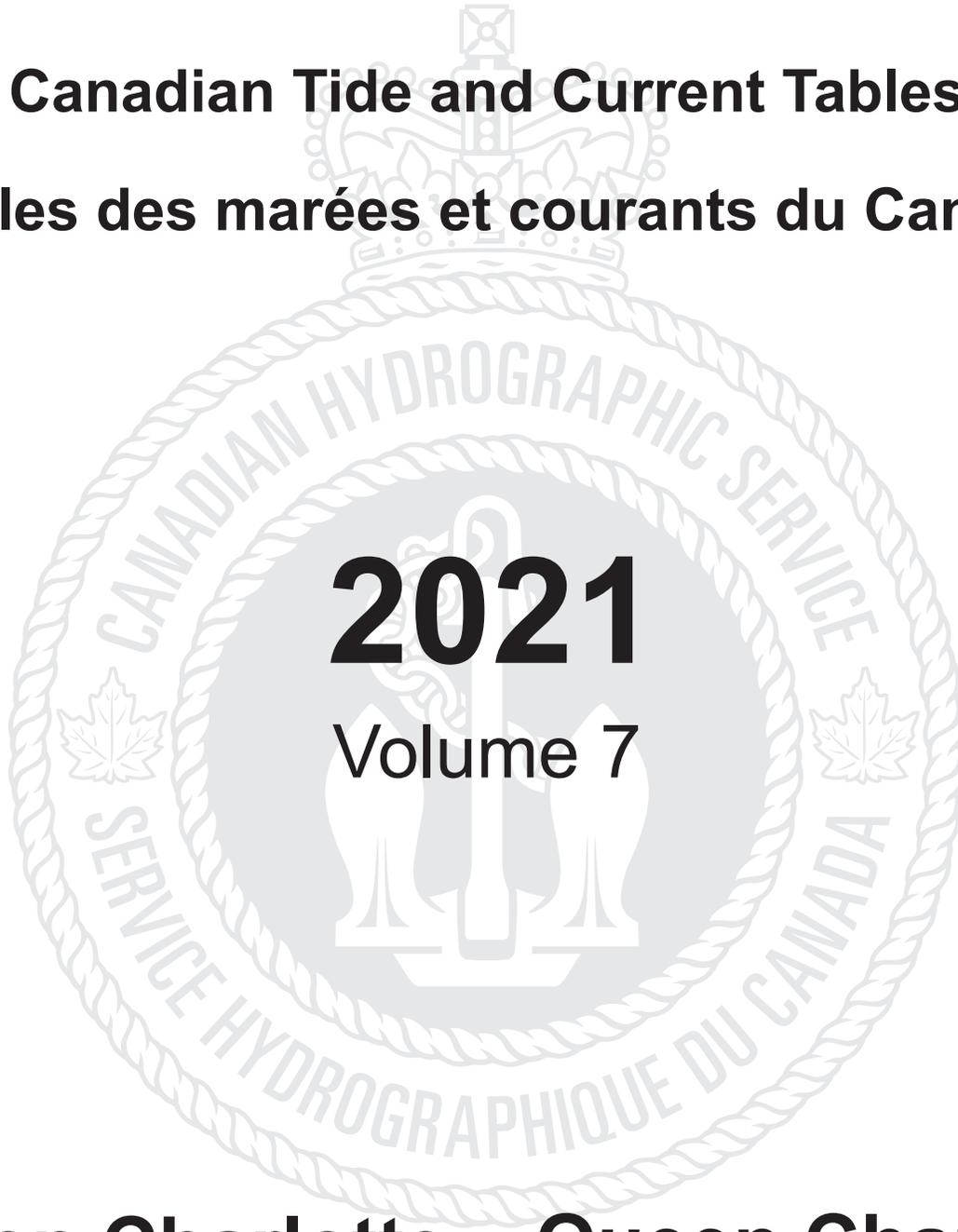
Volume 7

Secondary Ports General Areas	Ports secondaires Régions générales
Reference Ports ●	Ports de référence
Current Stations ■	Stations des courants



Canadian Tide and Current Tables

Tables des marées et courants du Canada



2021
Volume 7

**Queen Charlotte
Sound to
Dixon Entrance**

**Queen Charlotte
Sound à
Dixon Entrance**

IMPORTANT NOTICE

The Canadian Hydrographic Service no longer produces hard copies of its publications.

Updates are published in Notices to Mariners at <https://www.notmar.gc.ca/index-en.php> and on the Canadian Hydrographic Service website at <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html>.

REPRODUCTION FOR PERSONAL USE

This digital publication - as published in <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html> - may be printed or reproduced in any format, without charge or further permission, provided that it is for non-commercial purposes, i.e. not for sale or any profit whatsoever.

To be used for navigation, the reproduction must be an unaltered, true copy of the publication found in <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html>, and kept up-to-date at all times.

REPRODUCTION FOR COMMERCIAL PURPOSES

This publication shall not be printed or otherwise reproduced in whole or in part for commercial purposes (i.e. in the purpose of sale or any profit whatsoever, as opposed to personal use), without prior written permission from the Canadian Hydrographic Service.

For full terms and conditions, visit <https://www.charts.gc.ca/index-eng.html> or email to CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca.

Published under the authority of the
Canadian Hydrographic Service
Fisheries and Oceans Canada
200 Kent Street
Ottawa, Ontario
Canada
K1A 0E6

© Her Majesty the Queen in Right of Canada, 2021
Catalogue No. Fs73-7/2021-PDF
ISBN 978-0-660-35852-9
Ottawa

AVIS IMPORTANT

Le Service hydrographique du Canada ne produit plus de copies papier de ses publications.

Les mises à jour sont publiées dans les Avis aux navigateurs à <https://www.notmar.gc.ca/index-fr.php> et sur le site Web du Service hydrographique du Canada à <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html>.

REPRODUCTION À USAGE PERSONNEL

Cette publication numérique — telle que publiée dans <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html> — peut être imprimée ou reproduite dans n'importe quel format, sans frais ni autorisations supplémentaires, à condition que ce soit à des fins non commerciales, c'est-à-dire pas à vendre ou à tirer un quelconque profit.

Pour être utilisée pour la navigation, la reproduction doit être une copie conforme et non modifiée de la publication trouvée dans <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html>, et tenue à jour en tout temps.

REPRODUCTION À DES FINS COMMERCIALES

Cette publication ne doit pas être imprimée ni reproduite en tout ou en partie à des fins commerciales (c'est-à-dire dans le but de vendre ou de réaliser un profit quelconque, par opposition à un usage personnel), sans l'autorisation écrite préalable du Service hydrographique du Canada.

Pour connaître les modalités complètes, visitez <https://www.charts.gc.ca/index-fra.html> ou envoyez un courriel à CHSInfo@dfo-mpo.gc.ca.

Publiées avec l'autorisation du
Service hydrographique du Canada
Pêches et Océans Canada
200, rue Kent
Ottawa, Ontario
Canada
K1A 0E6

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, 2021
N° de catalogue Fs73-7/2021-PDF
ISBN 978-0-660-35852-9
Ottawa

Contents

Introduction	5
Tide Tables	
Wadhams	14
Bella Coola	18
Bella Bella	22
Kitimat	26
Bonilla Island	30
Prince Rupert	34
Hunger Harbour	38
Rose Harbour	42
Queen Charlotte City	46
Langara Point	50
Current Tables	
Hiekish Narrows	54
Masset Channel	58
Prediction of Tides at Secondary Ports	64
Calculation of Intermediate Times or Heights	66
Calculation of Currents at Secondary Current Stations	70
Publications	71
Canadian Supplementary Predictions	72
Explanation of the Tables	74
Reference Ports (Tables 1 and 2)	75
Secondary Ports (Table 3)	76
Reference and Secondary Current Stations (Table 4)	81
Conversion Table - Metres to Feet	82
Typical Tidal Curves	83
Index	84

Table des matières

Introduction	5
Tables de marées	
Wadhams	14
Bella Coola	18
Bella Bella	22
Kitimat	26
Bonilla Island	30
Prince Rupert	34
Hunger Harbour	38
Rose Harbour	42
Queen Charlotte City	46
Langara Point	50
Tables des courants	
Hiekish Narrows	54
Masset Channel	58
Calcul des marées aux ports secondaires	64
Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires	66
Calcul des courants aux stations secondaires des courants	70
Publications	71
Prédictions supplémentaires canadiennes	72
Explication des tables	74
Ports de référence (Tables 1 et 2)	75
Ports secondaires (Table 3)	76
Stations de référence et secondaires des courants (Table 4)	81
Table de conversion - Mètres en Pieds	82
Courbes typiques des marées	83
Index	84

These tables are published under the authority of the Canadian Hydrographic Service.

Ces tables sont publiées sous l'autorité du Service hydrographique du Canada.

Cover Photograph

Lucy Island Lighthouse

Lucy Islands consist of a group of wooded islands and bare rocks situated near the center of Chatham Sound. The islands are located roughly sixteen kilometres (10 miles) west of Prince Rupert. The eastern most and highest island in the archipelago was named Lucy Island, by Captain George Henry Richards of the HMS Hecate. The lighthouse is located on the north eastern side of the eastern most island making up Lucy Islands.

The current Lucy Island Lighthouse is at an elevation of 21.6 metres (71 feet) and can be seen from ferries passing between Prince Rupert, BC and Ketchikan, Alaska. The original light-house was above the residence and was built of wood in 1907. The present octagonal tower built in 1960 is made of concrete and painted white with a red roof. The Canadian Coast Guard which owns the lighthouse de-staffed it in 1988.

Ancient shell middens and house depressions on the Lucy islands are an indicator of human occupation dating back possibly 5,000 years. By the 20th century, the sole residents of the Lucy Islands were lighthouse keepers.

Photo provided by:

Michael K. Mitchell
*Canadian Coast Guard
Fisheries and Oceans*

Photographie en couverture

Le phare de Lucy Island

Lucy Islands dénomme un groupe d'îles boisées et de roches dénudées gisant près du centre de Chatham Sound. Les îles sont situées à environ 16 kilomètres (10 milles) à l'Ouest de Prince Rupert. L'île orientale, et la plus haute de l'archipel, a été baptisée Lucy Island par le capitaine George Henry Richards du NSM Hecate. Le phare est érigé sur la partie NE de l'île orientale du groupe.

L'actuel phare de Lucy Island atteint une altitude de 21,6 mètres (71 pieds) et peut être vu des traversiers qui relient Prince Rupert (C.-B.) à Ketchikan (Alaska). Le phare originel en bois était construit au-dessus de la résidence en 1907. L'actuelle tour octogonale, qui est en ciment, peinte en blanc et couverte d'un toit rouge, date de 1960. La Garde côtière canadienne, qui est propriétaire du phare, a transféré le personnel du phare en 1988.

Les anciens amas de coquillages et les traces d'habitations sur les Lucy Islands sont autant d'indicateurs d'une présence humaine remontant peut-être jusqu'à 5000 ans. Depuis le XXe siècle, les seuls résidents des Lucy Islands étaient les gardiens de phare.

Photo fournie par :

Michael K. Mitchell
*Garde côtière canadienne
Pêches et Océans Canada*

Introduction

Tide Tables

Tide tables provide predicted times and heights of the high and low waters associated with the vertical movement of the tide. These tables are necessary for obtaining the depth of water under the keel or over a shoal, for anchoring and for establishing the appropriate times for beaching a boat.

Times and heights for all daily high and low waters at the REFERENCE PORTS are predicted and listed in daily tables. For some Reference Ports where the tidal behaviour is complicated and not readily apparent from the daily tables, the tide is also shown in analogue form, as calendar plots.

Times and heights for SECONDARY PORTS for both high water and low water are tabulated as time and height differences relative to a reference port.

Current Tables

Current tables provide predicted times for slack water and the times and velocities of maximum current, all of which are associated with the horizontal movement of the tide. This information is necessary for efficient navigation, especially when under sail. It is required when navigating narrow passes or channels that have strong currents and for safety considerations when the wind is against the current. Where strong currents are present with a strong wind opposing the current flow, extremely large, steep waves may be generated that can be particularly dangerous to small craft.

The times of slack water and of maximum current, as well as the rates of maximum current at the REFERENCE CURRENT STATIONS are predicted and tabulated as daily tables. The current directions are indicated by (+) when the flow is from the ocean moving inland (flood stream) and by a (-) when the current flow is back towards the ocean (ebb stream).

Introduction

Tables des marées

Les tables des marées fournissent l'heure et la hauteur prédites de la pleine mer et de la basse mer correspondant aux mouvements verticaux de la marée. Ces tables sont nécessaires pour déterminer la profondeur de l'eau sous la quille des bateaux ou sur les hauts-fonds, pour le mouillage et pour établir l'heure à laquelle il convient de tirer une embarcation sur la berge.

L'heure et la hauteur de toutes les pleines et basses mers quotidiennes aux PORTS DE RÉFÉRENCE sont prédites et présentées dans les tables quotidiennes. Pour certains ports de référence, où le comportement de la marée est complexe et non directement indiqué par les tables quotidiennes, la marée est aussi présentée sous forme analogue par des calendriers graphiques.

L'heure et la hauteur de la pleine mer et de la basse mer aux PORTS SECONDAIRES sont présentées sous forme de tableaux donnant les écarts par rapport à un port de référence.

Tables des courants

Les tables des courants donnent l'heure prédite de l'étale de même que l'heure et la vitesse du courant maximum liées au mouvement horizontal de la marée. Ces renseignements sont nécessaires à la navigation efficace surtout à la voile dans les passages et chenaux étroits à courants forts et permettent d'accroître la sécurité lorsque le vent souffle à l'opposé du courant. Des vagues abruptes, très grosses et particulièrement dangereuses pour les petites embarcations peuvent être produites lorsque des courants forts s'opposent à des vents importants.

Les heures de l'étale et du courant maximum ainsi que la vitesse du courant maximum aux stations de référence des courants sont prédites et présentées sous forme de tables quotidiennes. La direction des courants est indiquée par (+) lorsque le courant porte vers les terres (courant de flot) et par (-) lorsque le courant porte vers l'océan (courant de jusant).

Times of slack water and of maximum current for SECONDARY CURRENT STATIONS are tabulated as time differences relative to a reference station. Maximum speeds for secondary stations are tabulated as either a percentage of the maximum speed at a reference port or as a maximum speed.

Note: The mariner should be aware that slack water and high or low tide are not necessarily coincident.

Time

All times used in these tide and current tables are Standard Times and based on the 24 hour clock. The standard time zones used in this publication are:

Time zone	UTC-3 ½h	Newfoundland Standard Time	(NST)
Time zone	UTC-4h	Atlantic Standard Time	(AST)
Time zone	UTC-5h	Eastern Standard Time	(EST)
Time zone	UTC-6h	Central Standard Time	(CST)
Time zone	UTC-7h	Mountain Standard Time	(MST)
Time zone	UTC-8h	Pacific Standard Time	(PST)

The standard time zone of each reference station is indicated in the heading of the daily prediction table by the initials of the Zone followed by UTC - xh, where x is the number of hours the local time zone is behind UTC, for example CST (UTC-6h) means that CST time is 6 hours behind UTC time. Time Zones are also given in Tables 1 and 3. When using the Daylight Saving Time, one hour must be added to the predicted time in the tables.

Les heures de l'étale et du courant maximum aux stations de courant secondaires sont présentées sous forme de tableaux comme différences de temps par rapport à une station de référence. Les vitesses maximales aux stations secondaires sont présentées sous forme de tableaux en pourcentage de la vitesse maximale à un port de référence ou sous forme de vitesse maximale.

Note: Le navigateur doit être conscient du fait que l'heure de l'étale ne correspond pas nécessairement à celle de la pleine ou de la basse mer.

Heure

Toutes les heures indiquées dans ces tables des marées et courants sont celles de l'heure normale et sont exprimées selon l'horloge de 24 heures. Les zones horaires normales utilisées dans la présente publication sont :

Zone horaire	UTC-3 h 1/2	Heure normale de Terre-Neuve	(HNT)
Zone horaire	UTC-4 h	Heure normale de l'Atlantique	(HNA)
Zone horaire	UTC-5 h	Heure normale de l'Est	(HNE)
Zone horaire	UTC-6 h	Heure normale du Centre	(HNC)
Zone horaire	UTC-7 h	Heure normale des Rocheuses	(HNR)
Zone horaire	UTC-8 h	Heure normale du Pacifique	(HNP)

La zone horaire normale de chaque station de référence est indiquée en haut des tables de prédictions journalières par les initiales de la zone, suivies par UTC-x h, où x représente le retard en heures de la zone locale par rapport au temps universel (UTC); par exemple, HNC (UTC-6 h) signifie que l'HNC accuse 6 heures de retard par rapport à l'heure universelle. Les zones horaires sont également indiquées dans les tables 1 et 3. Il faut ajouter une heure aux prédictions horaires indiquées dans les tables lorsque l'heure avancée est utilisée.

Datum

Tidal datum for both reference ports and secondary ports is, unless otherwise stated, the same as chart datum for that locality. Chart datum is, by international agreement, a plane below which the tide will seldom fall. The Canadian Hydrographic Service has adopted the plane of Lowest Normal Tides (LNT) as chart datum. To find the depth of water, the height of tide must be added to the depth shown on the chart. Tidal heights preceded by a (-) must be subtracted from the charted depth.

Caution:

The datum used for United States tidal predictions printed in these tables is different from that used in Canada. United States tidal datum is Mean Lower Low Water and can differ from Canadian datum by as much as 1.50 metres

Definitions

Reference Ports or

Reference Current Stations

- are those for which predictions are published in the form of daily tables of times and heights of high and low waters, or maximum rates and times of turns and maximums for currents.

Secondary Ports or

Secondary Current Stations

- are those for which time and height differences relative to a reference port, or time differences and rate factors relative to a reference current station, are provided.

Differences

- are the adjustments which are applied to the predictions at a reference port or reference current station to obtain predictions at a secondary port or secondary current station.

Niveau de référence

À moins d'indication contraire, le niveau de référence marégraphique des ports de référence et des ports secondaires correspond au zéro des cartes à ces endroits. Par convention internationale, le zéro des cartes est un plan fixé suffisamment bas pour que la marée lui soit rarement inférieure. Le Service hydrographique du Canada a adopté le niveau de la marée normale la plus basse (MNPB) comme zéro des cartes. Pour obtenir la profondeur de l'eau, il faut ajouter la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur les cartes. Les hauteurs de marée précédées du signe (-) doivent être soustraites des profondeurs indiquées sur les cartes.

Avertissement:

Le niveau de référence utilisé pour les prédictions américaines qui figurent dans les présentes tables est différent de celui utilisé au Canada. Le niveau de référence marégraphique utilisé aux États-Unis est le niveau de la basse mer inférieure moyenne et ce dernier peut différer du niveau de référence canadien par une valeur pouvant atteindre 1.50 mètre.

Définitions

Les ports de référence ou

les stations de référence de courant

- sont ceux pour lesquels on publie des prédictions sous forme de tables quotidiennes des heures et des hauteurs des pleines mers et des basses mers ou des vitesses maximales et des heures de renversement des courants.

Les ports secondaires ou

les stations secondaires de courant

- sont ceux pour lesquels on publie les différences d'heures et de hauteurs par rapport à un port de référence ou les différences d'heures et de vitesse par rapport à une station de référence de courant.

Les différences

- sont les corrections appliquées aux prédictions à un port de référence ou à une station de référence de courant pour obtenir les prédictions à un port secondaire ou à une station secondaire de courant.

Height of Tide

- is the vertical distance between the surface of the sea and Chart Datum. The total depth of water is found by adding the height of tide to the charted depth. For example, at a place where the chart shows 6 m (19.7 ft) and the predicted low water height is 1 m (3.3 ft), the actual depth over the seabed at low water will be 7 m (23.0 ft).

In the case of some ports which are not navigable at low water and where vessels rest on keel blocks or mattresses during low tide, the heights of the tide are measured from those keel blocks or mattresses.

Mean tide range

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at mean tides.

Large tide range

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at large tides.

Mean water level

- is the height above Chart Datum of the mean of all hourly observations used for the tidal analysis at that particular place.

Semi-diurnal tide (SD)

- two complete tidal oscillations daily, both high waters having similar heights as well as both low waters. The two high waters of the day follow the upper and lower transits of the moon by nearly the same interval.

Mixed, mainly semi-diurnal tide (MSD)

- two complete tidal oscillations daily with inequalities both in height and time reaching the greatest values when the declination of the moon has passed its maximum.

La hauteur de la marée

- est la distance verticale entre la surface de la mer et le zéro des cartes. La profondeur totale de l'eau est obtenue en additionnant la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur la carte. Ainsi, si la carte indique une profondeur de 6 m (19.7 pi) et que la hauteur prédite de la basse mer est de 1 m (3.3 pi), la profondeur réelle par rapport au fond de la mer est de 7 m (23.0 pi) à la basse mer.

Dans le cas de certains ports inaccessibles à marée basse et où les navires reposent sur des tins ou des clayonnages à marée basse, la hauteur de la marée est déterminée à partir de ces structures.

Le marnage de la marée moyenne

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la marée moyenne.

Le marnage de la grande marée

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la grande marée.

Le niveau moyen de l'eau

- est la hauteur au-dessus du zéro des cartes de la moyenne de toutes les observations horaires utilisées à un endroit particulier pour étudier la marée.

Marée semi-diurne (SD)

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes, les deux pleines mers étant de hauteurs semblables de même que les deux basses mers. Les deux pleines mers du jour suivent les passages supérieurs et inférieurs de la lune d'environ le même intervalle.

Marée mixte, surtout semi-diurne (MSD)

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes avec inégalités à la fois en hauteur et dans le temps atteignant sa plus grande valeur alors que la déclinaison de la lune est passée par son maximum.

Mixed, mainly diurnal tide (MD)

- usually, and certainly when the moon has low declination, there are two complete tidal oscillations daily. The inequalities in the heights of successive high or low waters and the corresponding time intervals are very marked.

Diurnal tide (D)

- one complete tidal oscillation daily.

Ebb

- the horizontal movement of water associated with a falling tide.

Flood

- the horizontal movement of water associated with a rising tide.

Turn or Slack

- the interval when the speed of the current is very weak or zero; usually refers to the period of reversal between ebb and flood currents.

Accuracy of Predictions

Reference Ports and Current Stations

The accuracy of the predictions for reference ports and current stations depends on the quantity and quality of the tidal constants used to compute them. These in turn are directly related to the length of the period of observations used in the harmonic analysis from which the constants were derived. Whenever the period of record permits, observations extending over at least one year are used.

An ebb tidal stream is occasionally asymmetrical in nature, with the maximum speed occurring as much as two hours before or after the mid point in time between the associated turns. In these instances, the speed of the flow slowly increases to a maximum then decreases more rapidly toward the turn, or increases relatively quickly then decreases more slowly toward the turn. For these special situations, the time given in the tables is chosen to represent the central time of the period of stronger flow rather than the time of the actual mathematical extreme.

Marée mixte, surtout diurne (MD)

- habituellement, et à coup sûr quand la lune présente une faible déclinaison, il se produit deux oscillations marégraphiques complètes quotidiennes. Les inégalités entre les hauteurs des pleines et basses mers successives et le temps des intervalles correspondants sont très marqués.

Marée diurne (D)

- une oscillation marégraphique complète quotidienne.

Jusant

- déplacement horizontal de l'eau associé à la marée descendante.

Flot

- mouvement horizontal de l'eau associé à la marée montante.

Renversement ou étale

- intervalle pendant lequel la vitesse du courant est très faible ou nul. Ce terme caractérise habituellement la période de renversement entre le jusant et le flot.

Précision des prédictions

Ports de référence et stations de référence de courant

La précision des prédictions aux ports et aux stations de courant de référence dépend de la quantité et de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Ces constantes sont à leur tour directement reliées à la longueur de la période d'observation utilisée pour l'analyse des harmoniques à partir desquelles les constantes sont obtenues. Lorsque la période d'enregistrement le permet, on utilise des observations portant sur au moins une année.

Un courant de marée de jusant est parfois de nature asymétrique et présente une vitesse maximale qui peut survenir jusqu'à deux heures avant ou après le milieu de l'intervalle entre les renversements. Dans ces cas, la vitesse de l'écoulement augmente lentement jusqu'à un maximum et diminue ensuite plus rapidement jusqu'au renversement de la marée ou, au contraire, elle augmente relativement rapidement avant de décroître plus lentement jusqu'au renversement. Pour ces situations particulières l'heure indiquée dans les tables correspond au milieu de la période de courant maximum et non à celui de la valeur mathématique extrême.

Secondary Ports

The accuracy of the tidal differences for secondary ports also depends on the quality of the tidal constants used to compute them. In most cases however, the period of observations does not extend over one month and may be less. Their quality is, therefore, affected by the amount the tide levels fluctuated from normal, during that period, on account of meteorological conditions.

In addition, their accuracy is very dependent on the similarity between the characteristics of the tide at the secondary and reference ports. The tides at no two places in the world are identical so that even when their characteristics are similar, the secondary port predictions made by applying tidal differences can never be considered as accurate as the full predictions made for a reference port.

Every effort has been made to compare reference and secondary ports which have similar tidal characteristics. However, because of the relatively small number of reference ports available this has not always been possible. The inaccuracies thus created are usually less than those caused by fluctuations in the tide levels due to meteorological conditions.

Secondary Current Stations

The period of observations for secondary current stations is frequently a month or less, and as a result, times of turn and maximum rate are less precise than for reference stations.

Currents depend more strongly on position than do the tides and can change significantly over distances as short as a few metres. For each reference and secondary current station, the predictions refer to the latitude and longitude provided in Table 4. In narrow channels where the latitude and longitude may not define the location accurately enough, the predictions refer to the middle of the navigation channel.

Ports secondaires

La précision des différences marégraphiques aux ports secondaires est aussi fonction de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Dans la plupart des cas, la période d'observation ne s'étend pas sur plus d'un mois et peut même être inférieure. Leur qualité est par conséquent affectée par les fluctuations du niveau des marées comparativement à la normale, durant cette période, à cause des conditions météorologiques.

De plus, leur précision est fortement dépendante de la similitude entre les caractéristiques de la marée aux ports secondaires et aux ports de référence. Il n'y a pas deux endroits au monde où les marées sont identiques de sorte que même si leurs caractéristiques sont semblables, les prédictions aux ports secondaires faites en utilisant les différences marégraphiques ne peuvent être considérées aussi précises que les prédictions complètes faites pour un port de référence.

On a fait tout ce qui était possible pour établir des comparaisons entre les ports de référence et les ports secondaires qui présentent des caractéristiques marégraphiques semblables, mais cela n'a pas toujours été possible étant donné le nombre relativement faible de ports de référence disponibles. Les inexactitudes ainsi engendrées sont cependant habituellement inférieures à celles causées par les fluctuations des niveaux des marées dues aux conditions météorologiques.

Stations secondaires de courant

La période des observations faites aux stations secondaires de courant est souvent d'un mois ou moins de sorte que les heures de renversement et de vitesse maximale sont souvent moins précises qu'aux stations de référence.

Les courants sont plus fonction de la position que ne le sont les marées et peuvent varier de façon appréciable sur des distances aussi courtes que quelques mètres. Pour chaque station de référence ou secondaire de courant, les prédictions ont trait à la latitude et à la longitude présentées dans la table 4. Dans le cas des chenaux étroits, où la latitude et la longitude ne permettent pas de définir le lieu avec suffisamment d'exactitude, les prédictions portent sur le milieu du chenal de navigation.

Meteorological Effects on Tides and Currents

Meteorological conditions can cause differences between the predicted and the observed tide. These differences are mainly the result of barometric pressure changes and strong, prolonged winds.

A change in barometric pressure of 30 millibars can cause a rise or fall in the sea level of approximately 0.3 metres. High atmospheric pressure depresses sea level and low atmospheric pressure raises sea level. This effect is not instantaneous but is the result of the average change over a wide area.

The effect of the wind on sea level depends on the topography of the area as well as the strength, duration and fetch of the wind itself. A strong wind blowing on-shore tends to raise the sea level. This is especially noticeable at the head of long, shallow bays and when coupled with low barometric pressure can cause exceptionally high tides. The set-up of sea level in this manner is called a storm surge. Winds blowing offshore tend to have the opposite effect.

Currents are particularly sensitive to the effects of the wind. The times of slack water can be advanced or retarded considerably by strong winds. In some instances, particularly if the following flood or ebb current is weak, the direction of current may not change and slack water may not occur.

Effets des conditions météorologiques sur les marées

Les conditions météorologiques peuvent engendrer des différences entre les marées prédites et les marées observées. Ces différences résultent surtout de variations de la pression barométrique et des vents forts soutenus.

Une variation de la pression barométrique de 30 millibars peut causer un soulèvement ou un abaissement du niveau de la mer de 0.3 mètre environ. Une pression atmosphérique élevée produit un abaissement du niveau de la mer et une pression faible un soulèvement de ce niveau. Cet effet n'est pas instantané, mais résulte d'une variation moyenne sur une grande étendue.

L'effet du vent sur le niveau de la mer dépend de la topographie de la région ainsi que de la force et la durée du vent et du fetch. Un vent fort soufflant vers le rivage tend à soulever le niveau de la mer. Cet effet est particulièrement appréciable au fond des baies allongées peu profondes et, s'il est associé à une faible pression barométrique, peut engendrer des marées exceptionnellement élevées. Une telle montée du niveau de la mer est appelée onde de tempête. Les vents soufflant vers le large ont tendance à avoir un effet contraire.

Les courants sont particulièrement sensibles aux effets du vent. Le moment de l'étale de marée peut être avancé ou retardé considérablement par les vents forts. Dans certains cas, notamment si le courant de flot ou de jusant est faible, la direction du courant peut ne pas changer et il peut y avoir absence d'étale.

Maps

The large map on the inside front cover indicates the locations of the reference ports and current stations. It also denotes the general areas in which the secondary ports of this volume are grouped. These areas are numbered consecutively signifying the geographical sequence of reference and secondary ports throughout the volume.

The smaller, inset map on the inside front cover shows the boundaries and the numbers of all the volumes in the Canadian Tide and Current Table series.

Typical Tidal Curves

These illustrate the changes in range of tide and type of tide as the tide progresses along the coast.

Index

The index lists alphabetically all the reference and secondary ports for both tides and currents, and also gives their reference number for easy reference in Tables 3 and 4.

Cartes

La grande carte située au verso de la couverture indique les emplacements des ports de référence et des stations de mesure des courants. Elle indique également les régions générales regroupant les ports secondaires de ce volume. Ces régions sont numérotées de façon consécutive selon l'ordre géographique de distribution des ports de référence et des ports secondaires mentionnés dans ce volume.

Le petit cartouche au verso de la couverture indique les limites et les numéros de tous les volumes de la série des Tables des marées et courants du Canada.

Courbes typiques des marées

Ces courbes illustrent les changements du marnage et du type de marée à mesure que celle-ci se déplace le long de la côte.

Index

L'index présente, par ordre alphabétique, la liste de tous les ports de référence et secondaires pour les marées et courants et donne un numéro qui en facilite la recherche dans les tables 3 et 4.

Daily Tables
Tables quotidiennes

2021

VOLUME 7

**Queen Charlotte
Sound to
Dixon Entrance**

**Queen Charlotte
Sound à
Dixon Entrance**

January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0232 0806 FR 1403 VE 2047	4.3 2.1 4.9 0.5	14.1 6.9 16.1 1.6	16	0312 0859 SA 1458 SA 2129	4.6 1.8 4.9 0.7	15.1 5.9 16.1 2.3	1	0326 0927 MO 1526 LU 2145	4.7 1.5 4.7 0.7	15.4 4.9 15.4 2.3	16	0345 0959 TU 1556 MA 2159	4.5 1.5 4.2 1.5	14.8 4.9 13.8 4.9	1	0216 0823 MO 1428 LU 2040	5.0 0.9 5.0 0.6	16.4 3.0 16.4 2.0	16	0230 0848 TU 1453 MA 2051	4.7 1.1 4.4 1.4	15.4 3.6 14.4 4.6
2	0313 0851 SA 1447 SA 2127	4.3 2.1 4.8 0.6	14.1 6.9 15.7 2.0	17	0352 0946 SU 1541 DI 2206	4.5 1.8 4.6 1.0	14.8 5.9 15.1 3.3	2	0407 1019 TU 1617 MA 2227	4.8 1.4 4.4 1.1	15.7 4.6 14.4 3.6	17	0418 1043 WE 1641 ME 2231	4.4 1.6 3.9 1.8	14.4 5.2 12.8 5.9	2	0253 0910 TU 1515 MA 2119	5.1 0.8 4.7 0.9	16.7 2.6 15.4 3.0	17	0258 0925 WE 1530 ME 2119	4.6 1.1 4.1 1.7	15.1 3.6 13.5 5.6
3	0355 0941 SU 1535 DI 2210	4.4 2.0 4.6 0.8	14.4 6.6 15.1 2.6	18	0432 1035 MO 1628 LU 2244	4.4 1.9 4.2 1.4	14.4 6.2 13.8 4.6	3	0451 1114 WE 1715 ME 2313	4.8 1.4 4.1 1.5	15.7 4.6 13.5 4.9	18	0454 1132 TH 1733 JE 2310	4.3 1.7 3.6 2.1	14.1 5.6 11.8 6.9	3	0333 0958 WE 1605 ME 2159	5.1 0.8 4.4 1.3	16.7 2.6 14.4 4.3	18	0327 1004 TH 1611 JE 2149	4.5 1.2 3.8 2.0	14.8 3.9 12.5 6.6
4	0440 1037 MO 1630 LU 2256	4.4 2.0 4.4 1.1	14.4 6.6 14.4 3.6	19	0515 1128 TU 1719 MA 2325	4.3 2.0 3.9 1.7	14.1 6.6 12.8 5.6	4	0540 1217 TH 1822 JE	4.7 1.4 3.8	15.4 4.6 12.5	19	0538 1231 FR 1839 VE	4.1 1.8 3.3	13.5 5.9 10.8	4	0415 1051 TH 1702 JE 2247	5.0 1.0 4.0 1.7	16.4 3.3 13.1 5.6	19	0358 1047 FR 1659 VE 2225	4.3 1.4 3.6 2.2	14.1 4.6 11.8 7.2
5	0529 1139 TU 1733 MA 2347	4.4 1.9 4.1 1.3	14.4 6.2 13.5 4.3	20	0601 1227 WE 1819 ME	4.2 2.0 3.6	13.8 6.6 11.8	5	0008 0637 FR 1329 VE 1942	1.8 4.6 1.4 3.6	5.9 15.1 4.6 11.8	20	0001 0632 SA 1343 SA 2007	2.4 4.0 1.8 3.2	7.9 13.1 5.9 10.5	5	0504 1151 FR 1809 VE 2345	4.8 1.1 3.7 2.1	15.7 3.6 12.1 6.9	20	0436 1138 SA 1800 SA 2315	4.1 1.5 3.4 2.5	13.5 4.9 11.2 8.2
6	0622 1247 WE 1843 ME	4.5 1.8 3.9	14.8 5.9 12.8	21	0013 0652 TH 1334 JE 1931	2.0 4.2 1.9 3.4	6.6 13.8 6.2 11.2	6	0117 0743 SA 1450 SA 2114	2.2 4.6 1.3 3.6	7.2 15.1 4.3 11.8	21	0115 0739 SU 1502 DI 2142	2.6 4.0 1.6 3.3	8.5 13.1 5.2 10.8	6	0604 1305 SA 1933 SA	4.5 1.3 3.5	14.8 4.3 11.5	21	0526 1243 SU 1924 DI	3.9 1.6 3.2	12.8 5.2 10.5
7	0044 0719 TH 1358 JE 2001	1.6 4.6 1.6 3.7	5.2 15.1 5.2 12.1	22	0110 0747 FR 1445 VE 2055	2.3 4.2 1.8 3.4	7.5 13.8 5.9 11.2	7	0237 0854 SU 1605 DI 2233	2.3 4.7 1.0 3.8	7.5 15.4 3.3 12.5	22	0245 0851 MO 1606 LU 2242	2.7 4.1 1.4 3.6	8.9 13.5 4.6 11.8	7	0102 0719 SU 1434 DI 2114	2.4 4.4 1.3 3.6	7.9 14.4 4.3 11.8	22	0032 0639 MO 1405 LU 2059	2.7 3.8 1.6 3.3	8.9 12.5 5.2 10.8
8	0148 0817 FR 1509 VE 2121	1.9 4.8 1.3 3.8	6.2 15.7 4.3 12.5	23	0218 0843 SA 1548 SA 2211	2.5 4.2 1.6 3.5	8.2 13.8 5.2 11.5	8	0356 1002 MO 1705 LU 2330	2.3 4.8 0.8 4.0	7.5 15.7 2.6 13.1	23	0357 0955 TU 1656 MA 2323	2.5 4.3 1.1 3.8	8.2 14.1 3.6 12.5	8	0234 0843 MO 1554 LU 2228	2.4 4.3 1.1 3.8	7.9 14.1 3.6 12.5	23	0211 0806 TU 1521 MA 2203	2.7 3.9 1.4 3.6	8.9 12.8 4.6 11.8
9	0256 0915 SA 1613 SA 2233	2.0 4.9 0.9 4.0	6.6 16.1 3.0 13.1	24	0327 0936 SU 1639 DI 2305	2.5 4.3 1.3 3.7	8.2 14.1 4.3 12.1	9	0458 1102 TU 1755 MA	2.1 5.0 0.5	6.9 16.4 1.6	24	0449 1049 WE 1737 ME 2358	2.3 4.5 0.8 4.1	7.5 14.8 2.6 13.5	9	0354 0957 TU 1653 MA 2318	2.2 4.5 0.9 4.1	7.2 14.8 3.0 13.5	24	0330 0924 WE 1617 ME 2245	2.4 4.0 1.1 3.9	7.9 13.1 3.6 12.8
10	0403 1013 SU 1710 DI 2332	2.1 5.1 0.6 4.2	6.9 16.7 2.0 13.8	25	0424 1025 MO 1723 LU 2347	2.5 4.5 1.0 3.9	8.2 14.8 3.3 12.8	10	0015 0549 WE 1153 ME 1838	4.3 1.9 5.1 0.4	14.1 6.2 16.7 1.3	25	0533 1136 TH 1815 JE	2.0 4.8 0.6	6.6 15.7 2.0	10	0453 1056 WE 1740 ME 2357	1.9 4.6 0.7 4.3	6.2 15.1 2.3 14.1	25	0425 1024 TH 1702 JE 2321	2.1 4.3 0.9 4.2	6.9 14.1 3.0 13.8
11	0503 1108 MO 1801 LU	2.0 5.3 0.4	6.6 17.4 1.3	26	0511 1110 TU 1802 MA	2.3 4.7 0.8	7.5 15.4 2.6	11	0055 0634 TH 1238 JE 1917	4.5 1.7 5.2 0.3	14.8 5.6 17.1 1.0	26	0032 0614 FR 1219 VE 1852	4.3 1.7 5.0 0.4	14.1 5.6 16.4 1.3	11	0539 1144 TH 1819 JE	1.6 4.8 0.6	5.2 15.7 2.0	26	0510 1115 FR 1742 VE 2356	1.7 4.6 4.6 4.5	5.6 15.1 2.0 14.8
12	0023 0555 TU 1159 MA 1848	4.4 1.9 5.4 0.2	14.4 6.2 17.7 0.7	27	0024 0552 WE 1152 ME 1839	4.1 2.2 4.9 0.6	13.5 7.2 16.1 2.0	12	0131 0716 FR 1320 VE 1952	4.6 1.5 5.1 0.4	15.1 4.9 16.7 1.3	27	0106 0656 SA 1302 SA 1928	4.6 1.4 5.1 0.3	15.1 4.6 16.7 1.0	12	0031 0621 FR 1226 VE 1853	4.5 1.4 4.9 0.6	14.8 4.6 16.1 2.0	27	0553 1201 SA 1820 SA	1.2 4.9 0.5	3.9 16.1 1.6
13	0108 0643 WE 1247 ME 1932	4.5 1.8 5.4 0.2	14.8 5.9 17.7 0.7	28	0059 0632 TH 1233 JE 1916	4.2 2.0 5.0 0.4	13.8 6.6 16.4 1.3	13	0206 0757 SA 1359 SA 2026	4.6 1.4 5.0 0.6	15.1 4.6 16.4 2.0	28	0141 0739 SU 1344 DI 2004	4.8 1.1 5.1 0.4	15.7 3.6 16.7 1.3	13	0103 0659 SA 1304 SA 1925	4.6 1.2 4.9 0.7	15.1 3.9 16.1 2.3	28	0031 0636 SU 1245 DI 1857	4.9 0.8 5.0 0.5	16.1 2.6 16.4 1.6
14	0151 0729 TH 1332 JE 2013	4.6 1.7 5.3 0.2	15.1 5.6 17.4 0.7	29	0134 0712 FR 1315 VE 1952	4.4 1.8 5.1 0.3	14.4 5.9 16.7 1.0	14	0239 0837 SU 1437 DI 2057	4.7 1.4 4.8 0.8	15.4 4.6 15.7 2.6	15	0312 0917 MO 1516 LU 2128	4.6 1.5 4.5 1.1	15.1 4.9 14.8 3.6	14	0133 0736 SU 1340 DI 1954	4.7 1.1 4.8 0.9	15.4 3.6 15.7 3.0	29	0106 0720 MO 1330 LU 1935	5.1 0.5 5.0 0.6	16.7 1.6 16.4 2.0
15	0232 0814 FR 1415 VE 2052	4.6 1.7 5.1 0.4	15.1 5.6 16.7 1.3	30	0210 0754 SA 1356 SA 2029	4.5 1.7 5.1 0.4	14.8 5.6 16.7 1.3	15	0312 0917 MO 1516 LU 2128	4.6 1.5 4.5 1.1	15.1 4.9 14.8 3.6	15	0202 0812 MO 1416 LU 2023	4.7 1.1 4.6 1.1	15.4 3.6 15.1 3.6	15	0202 0812 MO 1416 LU 2023	4.7 1.1 4.6 1.1	15.4 3.6 15.1 3.6	30	0143 0805 TU 1415 MA 2014	5.3 0.3 4.9 0.9	17.4 1.0 16.1 3.0
31				31	0247 0839 SU 1440 DI 2106	4.7 1.6 5.0 0.5	15.4 5.2 16.4 1.6									31	0221 0851 WE 1503 ME 2054	5.4 0.3 4.7 1.2	17.7 1.0 15.4 3.9				

April-avril

May-mai

June-juin

Day Time		Metres Feet		jour heure		mètres pieds		Day Time		Metres Feet		jour heure		mètres pieds		Day Time		Metres Feet		jour heure		mètres pieds		
1	0301	5.2	17.1	16	0245	4.5	14.8	1	0324	5.0	16.4	16	0251	4.4	14.4	1	0512	4.2	13.8	16	0418	4.1	13.5	
TH	0939	0.4	1.3		0932	1.0	3.3		1015	0.4	1.3		0948	0.9	3.0		TU	1153	1.0	3.3		1059	1.0	3.3
JE	1555	4.3	14.1	FR	1551	3.8	12.5	SA	1645	4.1	13.5	SU	1621	3.8	12.5	MA	1833	4.1	13.5	WE	1740	4.0	13.1	
	2139	1.6	5.2	VE	2119	2.2	7.2	SA	2222	2.1	6.9	DI	2146	2.4	7.9	MA				ME	2335	2.2	7.2	
2	0345	5.0	16.4	17	0316	4.3	14.1	2	0421	4.6	15.1	17	0333	4.2	13.8	2	0029	2.1	6.9	17	0521	4.0	13.1	
FR	1031	0.6	2.0		1012	1.1	3.6		1114	0.8	2.6		1033	1.1	3.6		0620	4.0	13.1		1151	1.2	3.9	
VE	1652	4.0	13.1	SA	1638	3.6	11.8	SU	1752	3.9	12.8	MO	1715	3.7	12.1	WE	1254	1.3	4.3	TH	1832	4.1	13.5	
	2231	1.9	6.2	SA	2159	2.4	7.9	DI	2332	2.2	7.2	LU	2244	2.5	8.2	ME	1935	4.1	13.5	JE				
3	0437	4.7	15.4	18	0354	4.1	13.5	3	0530	4.2	13.8	18	0427	4.0	13.1	3	0141	2.0	6.6	18	0041	2.0	6.6	
SA	1131	0.9	3.0		1059	1.3	4.3		1223	1.1	3.6		1127	1.2	3.9		0730	3.8	12.5		0631	3.8	12.5	
SA	1801	3.7	12.1	SU	1735	3.5	11.5	MO	1908	3.8	12.5	TU	1815	3.7	12.1	TH	1355	1.5	4.9	FR	1247	1.4	4.6	
SA	2336	2.2	7.2	DI	2254	2.5	8.2	LU				MA	2356	2.5	8.2	JE	2031	4.2	13.8	VE	1926	4.3	14.1	
4	0543	4.3	14.1	19	0445	3.9	12.8	4	0053	2.3	7.5	19	0538	3.8	12.5	4	0248	1.8	5.9	19	0149	1.8	5.9	
SU	1245	1.1	3.6		1158	1.4	4.6		0649	4.0	13.1		1229	1.3	4.3		0840	3.7	12.1		0744	3.7	12.1	
DI	1927	3.6	11.8	MO	1848	3.4	11.2	TU	1339	1.2	3.9	WE	1919	3.8	12.5	FR	1452	1.6	5.2	SA	1346	1.5	4.9	
				LU				MA	2023	3.9	12.8	ME				VE	2119	4.3	14.1	SA	2018	4.5	14.8	
5	0101	2.4	7.9	20	0012	2.6	8.5	5	0214	2.1	6.9	20	0113	2.3	7.5	5	0345	1.5	4.9	20	0253	1.4	4.6	
MO	0706	4.1	13.5		0559	3.8	12.5		0807	3.9	12.8		0658	3.8	12.5		0945	3.7	12.1		0857	3.8	12.5	
LU	1413	1.2	3.9	TU	1311	1.5	4.9	WE	1448	1.3	4.3	TH	1334	1.3	4.3	SA	1543	1.8	5.9	SU	1445	1.6	5.2	
	2059	3.7	12.1	MA	2008	3.5	11.5	ME	2123	4.1	13.5	JE	2016	4.0	13.1	SA	2200	4.4	14.4	DI	2109	4.8	15.7	
6	0232	2.3	7.5	21	0142	2.5	8.2	6	0323	1.9	6.2	21	0223	2.0	6.6	6	0433	1.3	4.3	21	0353	1.0	3.3	
TU	0831	4.1	13.5		0729	3.8	12.5		0917	3.9	12.8		0815	3.8	12.5		1041	3.8	12.5		1007	3.9	12.8	
MA	1529	1.2	3.9	WE	1426	1.4	4.6	TH	1545	1.3	4.3	FR	1434	1.3	4.3	SU	1629	1.9	6.2	MO	1545	1.7	5.6	
	2204	3.9	12.8	ME	2111	3.7	12.1	JE	2208	4.3	14.1	VE	2106	4.3	14.1	DI	2237	4.5	14.8	LU	2159	5.1	16.7	
7	0345	2.0	6.6	22	0258	2.2	7.2	7	0417	1.6	5.2	22	0324	1.6	5.2	7	0514	1.1	3.6	22	0449	0.6	2.0	
WE	0944	4.2	13.8		0850	3.9	12.8		1017	4.0	13.1		0925	4.0	13.1		1128	3.9	12.8		1108	4.1	13.5	
ME	1626	1.1	3.6	TH	1527	1.2	3.9	FR	1631	1.4	4.6	SA	1530	1.3	4.3	MO	1710	2.0	6.6	TU	1642	1.8	5.9	
	2249	4.2	13.8	JE	2157	4.1	13.5	VE	2245	4.4	14.4	SA	2151	4.7	15.4	LU	2312	4.6	15.1	MA	2250	5.3	17.4	
8	0440	1.7	5.6	23	0356	1.8	5.9	8	0501	1.3	4.3	23	0418	1.1	3.6	8	0553	0.9	3.0	23	0541	0.2	0.7	
TH	1041	4.3	14.1		0955	4.1	13.5		1106	4.1	13.5		1027	4.2	13.8		1209	4.0	13.1		1203	4.3	14.1	
JE	1711	1.0	3.3	FR	1617	1.0	3.3	SA	1711	1.4	4.6	SU	1621	1.3	4.3	TU	1747	2.0	6.6	WE	1737	1.8	5.9	
	2325	4.4	14.4	VE	2237	4.4	14.4	SA	2318	4.6	15.1	DI	2235	5.0	16.4	MA	2345	4.7	15.4	ME	2341	5.4	17.7	
9	0523	1.4	4.6	24	0445	1.3	4.3	9	0539	1.0	3.3	24	0507	0.6	2.0	9	0629	0.7	2.3	24	0632	0.0	0.0	
FR	1127	4.5	14.8		1051	4.4	14.4		1148	4.2	13.8		1122	4.4	14.4		1248	4.0	13.1		1255	4.4	14.4	
VE	1749	1.0	3.3	SA	1702	0.9	3.0	SU	1746	1.5	4.9	MO	1710	1.3	4.3	WE	1822	2.1	6.9	TH	1828	1.7	5.6	
	2357	4.5	14.8	SA	2315	4.8	15.7	DI	2349	4.7	15.4	LU	2318	5.3	17.4	ME				JE				
10	0602	1.2	3.9	25	0530	0.9	3.0	10	0615	0.8	2.6	25	0556	0.2	0.7	10	0017	4.7	15.4	25	0031	5.5	18.0	
SA	1208	4.5	14.8		1141	4.6	15.1		1227	4.2	13.8		1214	4.5	14.8		0704	0.6	2.0		0721	-0.1	-0.3	
SA	1822	1.0	3.3	SU	1744	0.9	3.0	MO	1819	1.6	5.2	TU	1757	1.4	4.6	TH	1325	4.1	13.5	FR	1344	4.5	14.8	
				DI	2353	5.1	16.7	LU				MA				JE	1855	2.1	6.9	VE	1919	1.7	5.6	
11	0027	4.7	15.4	26	0615	0.4	1.3	11	0018	4.7	15.4	26	0002	5.5	18.0	11	0050	4.7	15.4	26	0121	5.4	17.7	
SU	0638	1.0	3.3		1228	4.8	15.7		0650	0.7	2.3		0644	-0.1	-0.3		0739	0.6	2.0		0809	0.0	0.0	
DI	1246	4.5	14.8	MO	1826	0.9	3.0	TU	1304	4.2	13.8	WE	1303	4.6	15.1	FR	1401	4.1	13.5	SA	1432	4.5	14.8	
	1853	1.1	3.6	LU				MA	1850	1.8	5.9	ME	1844	1.5	4.9	VE	1930	2.2	7.2	SA	2009	1.7	5.6	
12	0056	4.7	15.4	27	0032	5.4	17.7	12	0047	4.7	15.4	27	0046	5.5	18.0	12	0124	4.7	15.4	27	0210	5.2	17.1	
MO	0713	0.8	2.6		0701	0.1	0.3		0724	0.6	2.0		0732	-0.2	-0.7		0815	0.6	2.0		0856	0.1	0.3	
LU	1322	4.5	14.8	TU	1315	4.8	15.7	WE	1340	4.2	13.8	TH	1353	4.6	15.1	SA	1440	4.0	13.1	SU	1520	4.4	14.4	
	1922	1.3	4.3	MA	1907	1.0	3.3	ME	1920	1.9	6.2	JE	1932	1.6	5.2	SA	2007	2.2	7.2	DI	2101	1.8	5.9	
13	0123	4.8	15.7	28	0111	5.5	18.0	13	0115	4.7	15.4	28	0132	5.5	18.0	13	0159	4.6	15.1	28	0259	5.0	16.4	
TU	0747	0.8	2.6		0747	-0.1	-0.3		0758	0.6	2.0		0820	-0.1	-0.3		0851	0.7	2.3		0941	0.4	1.3	
MA	1357	4.4	14.4	WE	1403	4.7	15.4	TH	1416	4.1	13.5	FR	1444	4.5	14.8	SU	1520	4.0	13.1	MO	1608	4.4	14.4	
	1950	1.5	4.9	ME	1950	1.3	4.3	JE	1951	2.0	6.6	VE	2021	1.7	5.6	DI	2049	2.2	7.2	LU	2156	1.9	6.2	
14	0150	4.7	15.4	29	0153	5.5	18.0	14	0145	4.6	15.1	29	0220	5.3	17.4	14	0239	4.5	14.8	29	0351	4.6	15.1	
WE	0821	0.8	2.6		0834	0.0	0.0		0832	0.7	2.3		0910	0.1	0.3		0930	0.8	2.6		1027	0.7	2.3	
ME	1433	4.2	13.8	TH	1453	4.6	15.1	FR	1454	4.0	13.1	SA	1537	4.3										

July-juillet**August-août****September-septembre**

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0544	3.9	12.8	16	0503	4.1	13.5	1	0110	1.8	5.9	16	0049	1.3	4.3	1	0245	1.6	5.2	16	0316	1.1	3.6
TH	1204	1.4	4.6		1116	1.2	3.9		0711	3.4	11.2		0703	3.5	11.5		0930	3.3	10.8		0955	3.8	12.5
JE	1840	4.2	13.8	FR	1748	4.4	14.4	SU	1250	2.2	7.2	MO	1236	2.1	6.9	WE	1435	2.7	8.9	TH	1521	2.3	7.5
				VE				DI	1923	4.1	13.5	LU	1901	4.6	15.1	ME	2038	4.0	13.1	JE	2123	4.4	14.4
2	0057	1.9	6.2	17	0011	1.7	5.6	2	0220	1.7	5.6	17	0206	1.2	3.9	2	0350	1.4	4.6	17	0421	0.9	3.0
	0647	3.7	12.1		0607	3.8	12.5		0832	3.3	10.8		0831	3.5	11.5		1029	3.5	11.5		1048	4.1	13.5
FR	1256	1.7	5.6	SA	1207	1.5	4.9	MO	1356	2.4	7.9	TU	1354	2.3	7.5	TH	1546	2.5	8.2	FR	1625	1.9	6.2
VE	1933	4.2	13.8	SA	1840	4.5	14.8	LU	2020	4.1	13.5	MA	2012	4.6	15.1	JE	2143	4.1	13.5	VE	2227	4.6	15.1
3	0203	1.8	5.9	18	0117	1.5	4.9	3	0327	1.5	4.9	18	0325	1.0	3.3	3	0440	1.2	3.9	18	0511	0.7	2.3
	0756	3.5	11.5		0719	3.6	11.8		0953	3.4	11.2		0957	3.7	12.1		1109	3.8	12.5		1129	4.3	14.1
SA	1352	1.9	6.2	SU	1305	1.8	5.9	TU	1507	2.5	8.2	WE	1517	2.3	7.5	FR	1636	2.3	7.5	SA	1715	1.6	5.2
SA	2024	4.3	14.1	DI	1935	4.6	15.1	MA	2117	4.2	13.8	ME	2125	4.7	15.4	VE	2236	4.4	14.4	SA	2319	4.8	15.7
4	0306	1.6	5.2	19	0226	1.3	4.3	4	0423	1.3	4.3	19	0432	0.8	2.6	4	0521	0.9	3.0	19	0553	0.6	2.0
	0910	3.5	11.5		0838	3.6	11.8		1052	3.5	11.5		1100	3.9	12.8		1142	4.0	13.1		1205	4.6	15.1
SU	1450	2.1	6.9	MO	1411	2.0	6.6	WE	1608	2.5	8.2	TH	1626	2.1	6.9	SA	1718	2.0	6.6	SU	1758	1.3	4.3
DI	2112	4.3	14.1	LU	2034	4.8	15.7	ME	2210	4.3	14.1	JE	2231	4.9	16.1	SA	2321	4.6	15.1	DI			
5	0402	1.4	4.6	20	0335	1.0	3.3	5	0509	1.1	3.6	20	0527	0.5	1.6	5	0557	0.7	2.3	20	0004	4.9	16.1
	1016	3.5	11.5		0956	3.7	12.1		1136	3.7	12.1		1149	4.2	13.8		1213	4.3	14.1		0629	0.6	2.0
MO	1546	2.2	7.2	TU	1521	2.1	6.9	TH	1657	2.3	7.5	FR	1722	1.8	5.9	SU	1757	1.7	5.6	MO	1239	4.7	15.4
LU	2156	4.4	14.4	MA	2135	4.9	16.1	JE	2257	4.5	14.8	VE	2327	5.0	16.4	DI				LU	1839	1.1	3.6
6	0449	1.2	3.9	21	0437	0.6	2.0	6	0549	0.9	3.0	21	0613	0.4	1.3	6	0002	4.8	15.7	21	0045	4.9	16.1
	1110	3.7	12.1		1102	3.9	12.8		1212	3.9	12.8		1230	4.4	14.4		0632	0.6	2.0		0703	0.7	2.3
TU	1636	2.3	7.5	WE	1628	2.0	6.6	FR	1739	2.2	7.2	SA	1810	1.6	5.2	MO	1245	4.5	14.8	TU	1310	4.8	15.7
MA	2238	4.5	14.8	ME	2235	5.1	16.7	VE	2339	4.6	15.1	SA			LU	1836	1.4	4.6	MA	1917	1.0	3.3	
7	0531	1.0	3.3	22	0534	0.4	1.3	7	0626	0.7	2.3	22	0016	5.1	16.7	7	0043	4.9	16.1	22	0123	4.8	15.7
	1153	3.8	12.5		1157	4.1	13.5		1245	4.1	13.5		0654	0.3	1.0		0706	0.5	1.6		0734	0.9	3.0
WE	1719	2.3	7.5	TH	1727	1.9	6.2	SA	1817	2.0	6.6	SU	1309	4.6	15.1	TU	1317	4.7	15.4	WE	1341	4.9	16.1
ME	2318	4.6	15.1	JE	2331	5.2	17.1	SA				DI	1855	1.4	4.6	MA	1917	1.1	3.6	ME	1955	0.9	3.0
8	0610	0.8	2.6	23	0624	0.2	0.7	8	0020	4.8	15.7	23	0100	5.2	17.1	8	0124	5.0	16.4	23	0201	4.6	15.1
	1232	3.9	12.8		1246	4.3	14.1		0701	0.5	1.6		0732	0.3	1.0		0740	0.6	2.0		0805	1.2	3.9
TH	1758	2.2	7.2	FR	1819	1.8	5.9	SU	1318	4.2	13.8	MO	1345	4.7	15.4	WE	1351	4.9	16.1	TH	1410	4.8	15.7
JE	2356	4.7	15.4	VE				DI	1856	1.8	5.9	LU	1938	1.3	4.3	ME	1959	0.9	3.0	JE	2032	0.9	3.0
9	0647	0.7	2.3	24	0024	5.3	17.4	9	0059	4.9	16.1	24	0142	5.0	16.4	9	0206	4.9	16.1	24	0239	4.4	14.4
	1308	4.0	13.1		0711	0.1	0.3		0735	0.5	1.6		0807	0.5	1.6		0815	0.7	2.3		0834	1.5	4.9
FR	1836	2.2	7.2	SA	1330	4.5	14.8	MO	1352	4.4	14.4	TU	1419	4.7	15.4	TH	1426	5.0	16.4	FR	1439	4.7	15.4
VE				SA	1908	1.6	5.2	LU	1936	1.7	5.6	MA	2020	1.2	3.9	JE	2044	0.8	2.6	VE	2110	1.0	3.3
10	0034	4.7	15.4	25	0112	5.3	17.4	10	0139	4.9	16.1	25	0222	4.8	15.7	10	0250	4.7	15.4	25	0318	4.2	13.8
	0723	0.6	2.0		0754	0.1	0.3		0810	0.5	1.6		0840	0.8	2.6		0851	1.0	3.3		0904	1.8	5.9
SA	1344	4.1	13.5	SU	1413	4.6	15.1	TU	1426	4.5	14.8	WE	1453	4.7	15.4	FR	1503	5.0	16.4	SA	1509	4.5	14.8
SA	1913	2.1	6.9	DI	1955	1.6	5.2	MA	2019	1.5	4.9	ME	2102	1.2	3.9	VE	2130	0.8	2.6	SA	2149	1.2	3.9
11	0112	4.8	15.7	26	0158	5.2	17.1	11	0220	4.8	15.7	26	0303	4.5	14.8	11	0339	4.4	14.4	26	0400	3.9	12.8
	0758	0.5	1.6		0835	0.2	0.7		0845	0.6	2.0		0912	1.1	3.6		0931	1.3	4.3		0935	2.1	6.9
SU	1420	4.2	13.8	MO	1454	4.6	15.1	WE	1502	4.6	15.1	TH	1526	4.6	15.1	SA	1543	5.0	16.4	SU	1540	4.4	14.4
DI	1953	2.0	6.6	LU	2043	1.5	4.9	ME	2104	1.4	4.6	JE	2144	1.3	4.3	SA	2221	0.9	3.0	DI	2232	1.3	4.3
12	0151	4.7	15.4	27	0243	4.9	16.1	12	0304	4.6	15.1	27	0345	4.2	13.8	12	0433	4.1	13.5	27	0449	3.6	11.8
	0834	0.5	1.6		0914	0.5	1.6		0921	0.8	2.6		0945	1.4	4.6		1016	1.7	5.6		1012	2.4	7.9
MO	1457	4.2	13.8	TU	1534	4.5	14.8	TH	1540	4.7	15.4	FR	1600	4.5	14.8	SU	1629	4.8	15.7	MO	1617	4.1	13.5
LU	2036	2.0	6.6	MA	2131	1.6	5.2	JE	2153	1.4	4.6	VE	2228	1.4	4.6	DI	2318	1.0	3.3	LU	2323	1.5	4.9
13	0232	4.7	15.4	28	0328	4.6	15.1	13	0352	4.4	14.4	28	0430	3.9	12.8	13	0537	3.8	12.5	28	0552	3.4	11.2
	0911	0.6	2.0		0952	0.8	2.6		0959	1.1	3.6		1019	1.8	5.9		1111	2.1	6.9		1105	2.6	8.5
TU	1536	4.3	14.1	WE	1614	4.5	14.8	FR	1621	4.7	15.4	SA	1637	4.3	14.1	MO	1726	4.6	15.1	TU	1708	3.9	12.8
MA	2123	1.9	6.2	ME	2220	1.6	5.2	VE	2245	1.3	4.3	SA	2317	1.6	5.2	LU				MA			
14	0317	4.5	14.8	29	0415	4.3	14.1	14	0446	4.1	13.5	29	0522	3.6	11.8	14	0026	1.2	3.9	29	0028	1.7	5.6
	0949	0.8	2.6		1030	1.2	3.9		1043	1.4	4.6		1059	2.1	6.9		0656	3.5	11.5				

July-juillet

August-août

September-septembre

Table with columns for Day, Time, Metres, Feet, jour, heure, mètres, pieds. It lists tide data for each day from July 1st to September 30th, organized by month and day.

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0300 0949 FR 1514 VE 2104	1.6 3.5 2.5 3.9	5.2 11.5 8.2 12.8	16	0350 1019 SA 1613 SA 2211	1.2 4.2 1.8 4.2	3.9 13.8 5.9 13.8	1	0350 1013 MO 1623 LU 2225	1.4 4.3 1.6 4.2	4.6 14.1 5.2 13.8	16	0442 1054 TU 1722 MA 2333	1.7 4.6 1.2 4.1	5.6 15.1 3.9 13.5	1	0347 1003 WE 1642 ME 2257	1.7 4.8 1.0 4.2	5.6 15.7 3.3 13.8	16	0448 1052 TH 1741 JE	2.2 4.6 1.0	7.2 15.1 3.3
2	0354 1028 SA 1607 SA 2201	1.4 3.8 2.2 4.1	4.6 12.5 7.2 13.5	17	0438 1057 SU 1659 DI 2302	1.2 4.4 1.5 4.4	3.9 14.4 4.9 14.4	2	0432 1048 TU 1706 MA 2314	1.3 4.6 1.2 4.4	4.3 15.1 3.9 14.4	17	0520 1126 WE 1759 ME	1.8 4.7 1.0	5.9 15.4 3.3	2	0435 1045 TH 1729 JE 2349	1.8 5.1 0.6 4.3	5.9 16.7 2.0 14.1	17	0004 0528 FR 1126 VE 1818	4.0 2.3 4.7 0.9	13.1 7.5 15.4 3.0
3	0438 1101 SU 1650 DI 2250	1.2 4.1 1.8 4.3	3.9 13.5 5.9 14.1	18	0518 1131 MO 1740 LU 2346	1.2 4.6 1.2 4.4	3.9 15.1 3.9 14.4	3	0512 1122 WE 1748 ME	1.3 4.9 0.8	4.3 16.1 2.6	18	0014 0555 TH 1156 JE 1834	4.2 1.9 4.8 0.9	13.8 6.2 15.7 3.0	3	0522 1127 FR 1816 VE	1.8 5.3 0.3	5.9 17.4 1.0	18	0042 0604 SA 1159 SA 1852	4.0 2.3 4.7 0.8	13.1 7.5 15.4 2.6
4	0516 1132 MO 1730 LU 2335	1.0 4.3 1.5 4.5	3.3 14.1 4.9 14.8	19	0553 1202 TU 1818 MA	1.2 4.7 1.0	3.9 15.4 3.3	4	0002 0552 TH 1158 JE 1832	4.5 1.3 5.2 0.4	14.8 4.3 17.1 1.3	19	0052 0628 FR 1225 VE 1908	4.2 2.0 4.8 0.8	13.8 6.6 15.7 2.6	4	0040 0609 SA 1211 SA 1904	4.4 1.8 5.5 0.1	14.4 5.9 18.0 0.3	19	0117 0638 SU 1232 DI 1926	4.1 2.3 4.8 0.8	13.5 7.5 15.7 2.6
5	0552 1204 TU 1810 MA	0.9 4.6 1.1	3.0 15.1 3.6	20	0026 0626 WE 1231 ME 1854	4.4 1.4 4.7 0.9	14.4 4.6 15.4 3.0	5	0049 0632 FR 1236 VE 1917	4.6 1.5 5.4 0.2	15.1 4.9 17.7 0.7	20	0128 0659 SA 1254 SA 1941	4.2 2.1 4.7 0.8	13.8 6.9 15.4 2.6	5	0129 0657 SU 1257 DI 1952	4.5 1.9 5.4 0.1	14.8 6.2 17.7 0.3	20	0152 0711 MO 1304 LU 1959	4.1 2.4 4.7 0.8	13.5 7.9 15.4 2.6
6	0018 0627 WE 1236 ME 1852	4.7 0.9 4.9 0.8	15.4 3.0 16.1 2.6	21	0104 0657 TH 1259 JE 1928	4.4 1.6 4.7 0.9	14.4 5.2 15.4 3.0	6	0136 0714 SA 1316 SA 2003	4.6 1.6 5.4 0.2	15.1 5.2 17.7 0.7	21	0204 0729 SU 1323 DI 2015	4.1 2.3 4.7 0.9	13.5 7.5 15.4 3.0	6	0220 0747 MO 1345 LU 2041	4.5 2.0 5.3 0.2	14.8 6.6 17.4 0.7	21	0226 0746 TU 1338 MA 2033	4.0 2.4 4.7 0.9	13.1 7.9 15.4 3.0
7	0102 0702 TH 1310 JE 1935	4.7 1.0 5.1 0.6	15.4 3.3 16.7 2.0	22	0141 0726 FR 1326 VE 2002	4.3 1.8 4.7 0.9	14.1 5.9 15.4 3.0	7	0226 0759 SU 1359 DI 2052	4.5 1.8 5.3 0.3	14.8 5.9 17.4 1.0	22	0240 0801 MO 1354 LU 2051	4.0 2.4 4.6 1.0	13.1 7.9 15.1 3.3	7	0311 0840 TU 1436 MA 2131	4.4 2.1 5.1 0.5	14.4 6.9 16.7 1.6	22	0301 0823 WE 1415 ME 2109	4.0 2.4 4.5 0.9	13.1 7.9 14.8 3.0
8	0146 0739 FR 1345 VE 2019	4.6 1.2 5.1 0.5	15.1 3.9 16.7 1.6	23	0217 0755 SA 1353 SA 2037	4.2 2.0 4.6 1.0	13.8 6.6 15.1 3.3	8	0319 0848 MO 1447 LU 2145	4.3 2.0 5.0 0.6	14.1 6.6 16.4 2.0	23	0318 0837 TU 1428 MA 2129	3.9 2.5 4.4 1.1	12.8 8.2 14.4 3.6	8	0405 0938 WE 1531 ME 2223	4.3 2.2 4.7 0.8	14.1 7.2 15.4 2.6	23	0339 0905 TH 1455 JE 2146	4.0 2.4 4.4 1.1	13.1 7.9 14.4 3.6
9	0234 0819 SA 1424 SA 2107	4.5 1.5 5.1 0.5	14.8 4.9 16.7 1.6	24	0254 0825 SU 1422 DI 2113	4.0 2.2 4.5 1.1	13.1 7.2 14.8 3.6	9	0417 0945 TU 1542 MA 2243	4.1 2.3 4.7 0.8	13.5 7.5 15.4 2.6	24	0401 0918 WE 1507 ME 2211	3.8 2.6 4.2 1.3	12.5 8.5 13.8 4.3	9	0502 1042 TH 1631 JE 2318	4.2 2.3 4.4 1.1	13.8 7.5 14.4 3.6	24	0420 0955 FR 1541 VE 2227	4.0 2.4 4.2 1.2	13.1 7.9 13.8 3.9
10	0324 0902 SU 1507 DI 2159	4.2 1.8 4.9 0.7	13.8 5.9 16.1 2.3	25	0334 0857 MO 1453 LU 2153	3.8 2.4 4.3 1.3	12.5 7.9 14.1 4.3	10	0524 1055 WE 1648 ME 2349	3.9 2.4 4.3 1.1	12.8 7.9 14.1 3.6	25	0451 1011 TH 1556 JE 2300	3.7 2.7 4.0 1.4	12.1 8.9 13.1 4.6	10	0602 1155 FR 1739 VE	4.2 2.3 4.0	13.8 7.5 13.1	25	0505 1053 SA 1636 SA 2312	4.0 2.4 4.0 1.4	13.1 7.9 13.1 4.6
11	0422 0952 MO 1557 LU 2259	4.0 2.1 4.6 1.0	13.1 6.9 15.1 3.3	26	0420 0935 TU 1531 MA 2240	3.6 2.6 4.1 1.5	11.8 8.5 13.5 4.9	11	0640 1218 TH 1807 JE	3.9 2.5 4.0	12.8 8.2 13.1	26	0549 1120 FR 1659 VE 2357	3.7 2.7 3.8 1.6	12.1 8.9 12.5 5.2	11	0016 0703 SA 1313 SA 1855	1.4 4.2 2.2 3.8	4.6 13.8 7.2 12.5	26	0554 1200 SU 1741 DI	4.1 2.3 3.8	13.5 7.5 12.5
12	0533 1057 TU 1701 MA	3.7 2.4 4.3	12.1 7.9 14.1	27	0519 1028 WE 1621 ME 2339	3.5 2.7 3.9 1.6	11.5 8.9 12.8 5.2	12	0101 0752 FR 1346 VE 1932	1.3 4.0 2.3 3.9	4.3 13.1 7.5 12.8	27	0652 1241 SA 1818 SA	3.8 2.6 3.7	12.5 8.5 12.1	12	0117 0800 SU 1426 DI 2014	1.7 4.3 2.0 3.6	5.6 14.1 6.6 11.8	27	0003 0646 MO 1312 LU 1858	1.6 4.2 2.1 3.6	5.2 13.8 6.9 11.8
13	0011 0700 WE 1224 ME 1823	1.2 3.6 2.5 4.1	3.9 11.8 8.2 13.5	28	0635 1147 TH 1733 JE	3.4 2.8 3.7	11.2 9.2 12.1	13	0211 0852 SA 1458 SA 2048	1.5 4.2 2.0 3.9	4.9 13.8 6.6 12.8	28	0059 0750 SU 1358 DI 1940	1.6 4.0 2.3 3.7	5.2 13.1 7.5 12.1	13	0217 0851 MO 1527 LU 2128	1.9 4.4 1.7 3.7	6.2 14.4 5.6 12.1	28	0100 0740 TU 1422 MA 2021	1.8 4.4 1.8 3.6	5.9 14.4 5.9 11.8
14	0134 0827 TH 1359 JE 1953	1.3 3.7 2.4 4.0	4.3 12.1 7.9 13.1	29	0050 0756 FR 1323 VE 1903	1.7 3.5 2.7 3.7	5.6 11.5 8.9 12.1	14	0310 0939 SU 1555 DI 2153	1.5 4.3 1.7 4.0	4.9 14.1 5.6 13.1	29	0200 0839 MO 1500 LU 2055	1.7 4.2 1.9 3.8	5.6 13.8 6.2 12.5	14	0313 0936 TU 1618 MA 2230	2.0 4.5 1.5 3.7	6.6 14.8 4.9 12.1	29	0202 0832 WE 1524 ME 2139	2.0 4.6 1.4 3.7	6.6 15.1 4.6 12.1
15	0250 0931 FR 1516 VE 2110	1.3 3.9 2.2 4.1	4.3 12.8 7.2 13.5	30	0202 0854 SA 1441 SA 2025	1.6 3.7 2.4 3.8	5.2 12.1 7.9 12.5	15	0359 1019 MO 1641 LU 2247	1.6 4.5 1.4 4.1	5.2 14.8 4.6 13.5	30	0256 0922 TU 1553 MA 2159	1.7 4.5 1.5 4.0	5.6 14.8 4.9 13.1	15	0404 1016 WE 1702 ME 2321	2.2 4.6 1.2 3.9	7.2 15.1 3.9 12.8	30	0305 0924 TH 1621 JE 2245	2.1 4.9 0.9 3.9	6.9 16.1 3.0 12.8
				31	0301 0937 SU 1536 DI 2130	1.5 4.0 2.1 4.0	4.9 13.1 6.9 13.1													31	0405 1015 FR 1714 VE 2342	2.1 5.1 0.6 4.1	6.9 16.7 2.0 13.5

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0308	6.1	20.0	16	0254	5.3	17.4	1	0332	5.8	19.0	16	0302	5.1	16.7	1	0516	4.9	16.1	16	0426	4.8	15.7
TH	0953	0.6	2.0		0945	1.3	4.3	SA	1031	0.7	2.3	SU	1005	1.2	3.9	TU	1204	1.2	3.9	WE	1115	1.2	3.9
JE	1559	5.1	16.7	FR	1549	4.6	15.1	SA	1650	4.8	15.7	SU	1618	4.4	14.4	MA	1842	4.6	15.1	WE	1742	4.5	14.8
	2151	1.8	5.9	VE	2129	2.4	7.9	SA	2235	2.4	7.9	DI	2152	2.7	8.9	MA				ME	2343	2.4	7.9
2	0351	5.8	19.0	17	0326	5.1	16.7	2	0426	5.3	17.4	17	0344	4.9	16.1	2	0046	2.4	7.9	17	0528	4.6	15.1
	1045	0.9	3.0		1026	1.5	4.9		1129	1.0	3.3		1050	1.3	4.3	2	0625	4.5	14.8		1205	1.4	4.6
FR	1657	4.7	15.4	SA	1633	4.3	14.1	SU	1759	4.5	14.8	MO	1712	4.3	14.1	WE	1303	1.6	5.2	TH	1838	4.6	15.1
VE	2243	2.3	7.5	SA	2207	2.7	8.9	DI	2346	2.6	8.5	LU	2248	2.8	9.2	ME	1947	4.7	15.4	JE			
3	0441	5.4	17.7	18	0403	4.9	16.1	3	0533	4.9	16.1	18	0436	4.7	15.4	3	0200	2.3	7.5	18	0054	2.3	7.5
	1147	1.2	3.9		1113	1.6	5.2		1236	1.4	4.6		1142	1.5	4.9		0739	4.3	14.1		0638	4.4	14.4
SA	1809	4.4	14.4	SU	1731	4.1	13.5	MO	1920	4.5	14.8	TU	1818	4.2	13.8	TH	1406	1.8	5.9	FR	1300	1.6	5.2
SA	2349	2.6	8.5	DI	2258	2.9	9.5	LU				MA			MA	2045	4.8	15.7	VE	1935	4.8	15.7	
4	0545	5.0	16.4	19	0453	4.6	15.1	4	0110	2.7	8.9	19	0001	2.8	9.2	4	0307	2.1	6.9	19	0203	2.0	6.6
	1300	1.5	4.9		1213	1.8	5.9		0654	4.6	15.1		0546	4.5	14.8		0852	4.2	13.8		0752	4.3	14.1
SU	1940	4.3	14.1	MO	1852	4.0	13.1	TU	1349	1.6	5.2	WE	1243	1.6	5.2	FR	1507	2.0	6.6	SA	1401	1.7	5.6
DI				LU				MA	2035	4.6	15.1	ME	1928	4.4	14.4	VE	2134	4.9	16.1	SA	2029	5.1	16.7
5	0118	2.8	9.2	20	0015	3.0	9.8	5	0233	2.5	8.2	20	0123	2.7	8.9	5	0403	1.8	5.9	20	0308	1.5	4.9
	0712	4.7	15.4		0608	4.4	14.4		0818	4.5	14.8		0707	4.4	14.4		0958	4.3	14.1		0906	4.4	14.4
MO	1424	1.6	5.2	TU	1325	1.8	5.9	WE	1501	1.6	5.2	TH	1348	1.6	5.2	SA	1600	2.1	6.9	SU	1502	1.8	5.9
LU	2109	4.4	14.4	MA	2016	4.1	13.5	ME	2135	4.8	15.7	JE	2028	4.6	15.1	SA	2215	5.1	16.7	DI	2121	5.4	17.7
6	0251	2.7	8.9	21	0149	2.9	9.5	6	0342	2.2	7.2	21	0236	2.3	7.5	6	0451	1.5	4.9	21	0407	1.1	3.6
	0844	4.7	15.4		0742	4.4	14.4		0931	4.6	15.1		0826	4.5	14.8		1054	4.4	14.4		1015	4.5	14.8
TU	1540	1.5	4.9	WE	1439	1.7	5.6	TH	1559	1.7	5.6	FR	1451	1.6	5.2	SU	1646	2.1	6.9	MO	1602	1.9	6.2
MA	2213	4.6	15.1	ME	2120	4.4	14.4	JE	2221	5.0	16.4	VE	2118	5.0	16.4	DI	2252	5.2	17.1	LU	2211	5.7	18.7
7	0405	2.4	7.9	22	0310	2.6	8.5	7	0437	1.9	6.2	22	0338	1.8	5.9	7	0532	1.3	4.3	22	0502	0.7	2.3
	0958	4.9	16.1		0903	4.6	15.1		1030	4.7	15.4		0934	4.7	15.4		1141	4.5	14.8		1118	4.7	15.4
WE	1639	1.4	4.6	TH	1542	1.5	4.9	FR	1647	1.7	5.6	SA	1547	1.6	5.2	MO	1726	2.2	7.2	TU	1658	1.9	6.2
ME	2259	4.9	16.1	JE	2207	4.8	15.7	VE	2259	5.2	17.1	SA	2202	5.4	17.7	LU	2325	5.3	17.4	MA	2301	5.9	19.4
8	0501	2.0	6.6	23	0411	2.2	7.2	8	0521	1.6	5.2	23	0432	1.3	4.3	8	0610	1.1	3.6	23	0555	0.3	1.0
	1054	5.0	16.4		1007	4.9	16.1		1119	4.8	15.7		1035	4.9	16.1		1222	4.6	15.1		1215	5.0	16.4
TH	1725	1.3	4.3	FR	1633	1.3	4.3	SA	1727	1.7	5.6	SU	1637	1.5	4.9	TU	1801	2.2	7.2	WE	1751	1.9	6.2
JE	2338	5.2	17.1	VE	2247	5.2	17.1	SA	2332	5.3	17.4	DI	2245	5.8	19.0	MA	2357	5.4	17.7	ME	2350	6.1	20.0
9	0546	1.7	5.6	24	0501	1.6	5.2	9	0600	1.3	4.3	24	0522	0.8	2.6	9	0646	0.9	3.0	24	0647	0.1	0.3
	1140	5.2	17.1		1100	5.2	17.1		1202	4.9	16.1		1131	5.1	16.7		1259	4.7	15.4		1307	5.1	16.7
FR	1803	1.2	3.9	SA	1717	1.1	3.6	SU	1801	1.8	5.9	MO	1724	1.5	4.9	WE	1834	2.2	7.2	TH	1843	1.9	6.2
VE				SA	2325	5.6	18.4	DI				LU	2328	6.1	20.0	ME				JE			
10	0010	5.4	17.7	25	0547	1.1	3.6	10	0002	5.4	17.7	25	0611	0.4	1.3	10	0028	5.4	17.7	25	0040	6.1	20.0
	0624	1.4	4.6		1150	5.5	18.0		0635	1.1	3.6		1224	5.3	17.4		0721	0.8	2.6		0737	0.0	0.0
SA	1220	5.3	17.4	SU	1758	1.1	3.6	MO	1239	5.0	16.4	TU	1810	1.5	4.9	TH	1333	4.7	15.4	FR	1356	5.2	17.1
SA	1836	1.3	4.3	DI				LU	1832	1.9	6.2	MA			MA	1907	2.3	7.5	VE	1934	1.9	6.2	
11	0040	5.5	18.0	26	0002	6.0	19.7	11	0030	5.5	18.0	26	0011	6.3	20.7	11	0101	5.4	17.7	26	0129	6.1	20.0
	0659	1.2	3.9		0632	0.6	2.0		0709	1.0	3.3		0659	0.1	0.3		0757	0.8	2.6		0825	0.0	0.0
SU	1257	5.3	17.4	MO	1237	5.6	18.4	TU	1314	5.0	16.4	WE	1314	5.4	17.7	FR	1408	4.7	15.4	SA	1442	5.2	17.1
DI	1906	1.4	4.6	LU	1838	1.1	3.6	MA	1902	2.0	6.6	ME	1856	1.6	5.2	VE	1941	2.3	7.5	SA	2024	1.9	6.2
12	0107	5.6	18.4	27	0041	6.3	20.7	12	0058	5.5	18.0	27	0055	6.4	21.0	12	0134	5.4	17.7	27	0218	5.9	19.4
	0732	1.1	3.6		0717	0.3	1.0		0741	0.9	3.0		0748	0.0	0.0		0833	0.8	2.6		0912	0.2	0.7
MO	1331	5.3	17.4	TU	1324	5.7	18.7	WE	1348	5.0	16.4	TH	1403	5.4	17.7	SA	1444	4.7	15.4	SU	1528	5.1	16.7
LU	1934	1.6	5.2	MA	1919	1.2	3.9	ME	1931	2.1	6.9	JE	1944	1.8	5.9	SA	2018	2.3	7.5	DI	2116	1.9	6.2
13	0133	5.6	18.4	28	0120	6.4	21.0	13	0126	5.5	18.0	28	0141	6.3	20.7	13	0210	5.3	17.4	28	0307	5.6	18.4
	0804	1.0	3.3		0802	0.1	0.3		0815	0.9	3.0		0837	0.0	0.0		0910	0.8	2.6		0957	0.5	1.6
TU	1405	5.2	17.1	WE	1412	5.6	18.4	TH	1422	4.9	16.1	FR	1453	5.3	17.4	SU	1522	4.6	15.1	MO	1615	5.0	16.4
MA	2001	1.8	5.9	ME	2002	1.5	4.9	JE	2001	2.2	7.2	VE	2034	1.9	6.2	DI	2058	2.4	7.9	LU	2210	2.0	6.6
14	0159	5.5	18.0	29	0201	6.4	21.0	14	0155	5.4	17.7	29	0229	6.0	19.7	14	0250	5.2	17.1	29	0358	5.2	17.1
	0836	1.0	3.3		0849	0.1	0.3		0849	0.9	3.0		0926	0.2	0.7		0949	0.9	3.0		1040	0.8	2.6

July-juillet

August-août

September-septembre

Day Time		Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds		Day Time		Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds		Day Time		Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds			
1	0011	2.2	7.2	16	0509	4.6	15.1	1	0130	2.0	6.6	16	0107	1.4	4.6	1	0254	1.9	6.2	16	0328	1.3	4.3					
TH	0549	4.4	14.4		1129	1.3	4.3	SU	0720	3.8	12.5		0711	4.1	13.5	WE	0931	3.8	12.5		1004	4.4	14.4					
JE	1211	1.6	5.2	FR	1751	5.0	16.4	DI	1257	2.4	7.9	MO	1250	2.3	7.5	TH	1442	2.9	9.5	TH	1542	2.5	8.2					
	1848	4.7	15.4	VE				LU	1935	4.6	15.1	LU	1909	5.1	16.7	ME	2059	4.5	14.8	JE	2139	5.0	16.4					
2	0117	2.1	6.9	17	0025	1.8	5.9	2	0235	1.9	6.2	17	0223	1.3	4.3	2	0359	1.6	5.2	17	0433	1.0	3.3					
	0654	4.1	13.5		0613	4.4	14.4		0842	3.7	12.1		0842	4.0	13.1		1033	4.0	13.1		1059	4.7	15.4					
FR	1303	1.9	6.2	SA	1219	1.7	5.6	MO	1406	2.7	8.9	TU	1413	2.5	8.2	TH	1556	2.8	9.2	FR	1646	2.1	6.9					
VE	1944	4.7	15.4	SA	1845	5.0	16.4	LU	2038	4.6	15.1	MA	2025	5.1	16.7	JE	2200	4.7	15.4	VE	2242	5.3	17.4					
3	0222	2.0	6.6	18	0133	1.6	5.2	3	0338	1.7	5.6	18	0338	1.1	3.6	3	0451	1.3	4.3	18	0525	0.8	2.6					
	0807	4.0	13.1		0726	4.2	13.8		0959	3.8	12.5		1008	4.2	13.8		1117	4.3	14.1		1142	5.1	16.7					
SA	1402	2.2	7.2	SU	1318	2.0	6.6	TU	1519	2.7	8.9	WE	1537	2.5	8.2	FR	1651	2.5	8.2	SA	1737	1.8	5.9					
SA	2039	4.7	15.4	DI	1945	5.1	16.7	MA	2136	4.7	15.4	ME	2140	5.2	17.1	VE	2249	5.0	16.4	SA	2332	5.5	18.0					
4	0323	1.8	5.9	19	0242	1.4	4.6	4	0433	1.5	4.9	19	0444	0.9	3.0	4	0534	1.1	3.6	19	0608	0.7	2.3					
	0921	3.9	12.8		0847	4.1	13.5		1059	4.0	13.1		1112	4.5	14.8		1152	4.6	15.1		1219	5.3	17.4					
SU	1505	2.4	7.9	MO	1428	2.2	7.2	WE	1621	2.7	8.9	TH	1647	2.2	7.2	SA	1736	2.2	7.2	SU	1820	1.5	4.9					
DI	2129	4.8	15.7	LU	2046	5.3	17.4	ME	2226	4.9	16.1	JE	2244	5.4	17.7	SA	2332	5.3	17.4	DI								
5	0416	1.6	5.2	20	0348	1.0	3.3	5	0520	1.2	3.9	20	0539	0.6	2.0	5	0613	0.8	2.6	20	0016	5.6	18.4					
	1027	4.0	13.1		1006	4.3	14.1		1145	4.2	13.8		1202	4.8	15.7		1225	4.9	16.1		0645	0.7	2.3					
MO	1602	2.5	8.2	TU	1540	2.3	7.5	TH	1711	2.5	8.2	FR	1743	2.0	6.6	SU	1816	1.8	5.9	MO	1252	5.5	18.0					
LU	2213	4.9	16.1	MA	2148	5.5	18.0	JE	2310	5.1	16.7	VE	2339	5.7	18.7	DI				LU	1859	1.2	3.9					
6	0503	1.4	4.6	21	0450	0.7	2.3	6	0602	1.0	3.3	21	0627	0.4	1.3	6	0013	5.5	18.0	21	0056	5.6	18.4					
	1121	4.2	13.8		1115	4.5	14.8		1222	4.5	14.8		1244	5.1	16.7		0648	0.6	2.0		0718	0.8	2.6					
TU	1651	2.5	8.2	WE	1646	2.2	7.2	FR	1754	2.3	7.5	SA	1831	1.7	5.6	MO	1256	5.2	17.1	TU	1323	5.6	18.4					
MA	2253	5.1	16.7	ME	2247	5.7	18.7	VE	2350	5.3	17.4	SA			SA	1855	1.5	4.9	LU	1937	1.1	3.6						
7	0545	1.1	3.6	22	0547	0.4	1.3	7	0641	0.8	2.6	22	0026	5.8	19.0	7	0053	5.7	18.7	22	0133	5.5	18.0					
	1205	4.3	14.1		1211	4.8	15.7		1256	4.7	15.4		0710	0.3	1.0		0723	0.6	2.0		0749	1.0	3.3					
WE	1733	2.4	7.9	TH	1745	2.0	6.6	SA	1835	2.1	6.9	SA	1322	5.3	17.4	TU	1328	5.5	18.0	WE	1352	5.6	18.4					
ME	2331	5.2	17.1	JE	2342	5.8	19.0	SA				DI	1915	1.5	4.9	MA	1935	1.2	3.9	ME	2013	1.0	3.3					
8	0625	0.9	3.0	23	0639	0.2	0.7	8	0029	5.4	17.7	23	0110	5.8	19.0	8	0133	5.7	18.7	23	0210	5.4	17.7					
	1243	4.5	14.8		1259	5.0	16.4		0718	0.6	2.0		0747	0.4	1.3		0757	0.6	2.0		0818	1.3	4.3					
TH	1812	2.3	7.5	FR	1837	1.9	6.2	SU	1329	4.9	16.1	MO	1357	5.4	17.7	WE	1401	5.7	18.7	TH	1421	5.5	18.0					
JE				VE				DI	1914	1.9	6.2	LU	1957	1.4	4.6	ME	2015	1.0	3.3	JE	2048	1.1	3.6					
9	0007	5.3	17.4	24	0033	5.9	19.4	9	0108	5.5	18.0	24	0151	5.7	18.7	9	0214	5.6	18.4	24	0246	5.1	16.7					
	0703	0.8	2.6		0726	0.1	0.3		0753	0.5	1.6		0822	0.5	1.6		0831	0.8	2.6		0848	1.6	5.2					
FR	1318	4.6	15.1	SA	1343	5.2	17.1	MO	1402	5.1	16.7	TU	1430	5.4	17.7	TH	1435	5.8	19.0	FR	1449	5.4	17.7					
VE	1850	2.3	7.5	SA	1926	1.7	5.6	LU	1953	1.7	5.6	MA	2037	1.3	4.3	JE	2057	0.9	3.0	VE	2125	1.2	3.9					
10	0043	5.4	17.7	25	0121	5.9	19.4	10	0148	5.6	18.4	25	0230	5.5	18.0	10	0257	5.4	17.7	25	0323	4.8	15.7					
	0740	0.7	2.3		0810	0.1	0.3		0828	0.5	1.6		0855	0.8	2.6		0907	1.1	3.6		0918	1.9	6.2					
SA	1352	4.7	15.4	SU	1424	5.3	17.4	TU	1435	5.2	17.1	WE	1502	5.4	17.7	FR	1511	5.8	19.0	SA	1518	5.2	17.1					
SA	1927	2.2	7.2	DI	2013	1.7	5.6	MA	2034	1.6	5.2	ME	2118	1.4	4.6	VE	2143	0.9	3.0	SA	2203	1.4	4.6					
11	0121	5.4	17.7	26	0206	5.8	19.0	11	0229	5.5	18.0	26	0309	5.1	16.7	11	0344	5.1	16.7	26	0403	4.5	14.8					
	0816	0.6	2.0		0851	0.3	1.0		0903	0.6	2.0		0926	1.2	3.9		0946	1.4	4.6		0949	2.3	7.5					
SU	1427	4.8	15.7	MO	1503	5.3	17.4	WE	1509	5.3	17.4	TH	1534	5.3	17.4	SA	1550	5.7	18.7	SU	1550	5.0	16.4					
DI	2006	2.1	6.9	LU	2059	1.6	5.2	ME	2117	1.5	4.9	JE	2159	1.5	4.9	SA	2234	1.0	3.3	DI	2247	1.6	5.2					

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0315	1.8	5.9	16	0410	1.3	4.3	1	0411	1.5	4.9	16	0505	1.8	5.9	1	0410	1.8	5.9	16	0511	2.4	7.9
FR	0955	4.2	13.8		1032	5.0	16.4	MO	1027	5.2	17.1	TU	1110	5.5	18.0	WE	1019	5.7	18.7	TH	1110	5.4	17.7
VE	1531	2.8	9.2	SA	1635	1.9	6.2	LU	1643	1.7	5.6	MA	1742	1.2	3.9	WE	1659	1.0	3.3	TH	1758	1.1	3.6
	2129	4.6	15.1	SA	2230	5.1	16.7		2242	5.0	16.4		2346	4.9	16.1	ME	2308	5.0	16.4	JE			
2	0412	1.5	4.9	17	0459	1.2	3.9	2	0454	1.4	4.6	17	0542	1.9	6.2	2	0457	1.8	5.9	17	0014	4.7	15.4
SA	1038	4.5	14.8		1112	5.3	17.4		1102	5.6	18.4		1142	5.6	18.4		1101	6.1	20.0		0548	2.4	7.9
SA	1627	2.4	7.9	SU	1723	1.6	5.2	TU	1726	1.2	3.9	WE	1819	1.0	3.3	TH	1747	0.5	1.6	FR	1144	5.5	18.0
SA	2223	4.9	16.1	DI	2319	5.2	17.1	MA	2329	5.3	17.4	ME				JE			VE	1835	1.0	3.3	
3	0457	1.2	3.9	18	0539	1.2	3.9	3	0534	1.3	4.3	18	0026	5.0	16.4	3	0001	5.2	17.1	18	0051	4.8	15.7
SU	1113	4.9	16.1		1146	5.5	18.0		1137	5.9	19.4		0615	2.0	6.6		0543	1.8	5.9		0623	2.4	7.9
DI	1712	1.9	6.2	MO	1803	1.3	4.3	WE	1809	0.7	2.3	TH	1212	5.7	18.7	FR	1144	6.3	20.7	SA	1216	5.5	18.0
	2309	5.2	17.1	LU				ME				JE	1853	0.9	3.0	VE	1834	0.2	0.7	SA	1909	0.9	3.0
4	0536	1.0	3.3	19	0002	5.3	17.4	4	0015	5.5	18.0	19	0103	5.1	16.7	4	0051	5.4	17.7	19	0125	4.8	15.7
MO	1145	5.3	17.4		0614	1.3	4.3		0613	1.3	4.3		0646	2.1	6.9		0629	1.8	5.9		0655	2.4	7.9
MO	1753	1.5	4.9	TU	1217	5.6	18.4	TH	1214	6.3	20.7	FR	1241	5.7	18.7	SA	1228	6.5	21.3	SU	1248	5.6	18.4
LU	2352	5.5	18.0	MA	1840	1.0	3.3	JE	1852	0.3	1.0	VE	1927	0.8	2.6	SA	1921	0.0	0.0	DI	1944	0.8	2.6
5	0613	0.9	3.0	20	0041	5.4	17.7	5	0101	5.6	18.4	20	0137	5.0	16.4	5	0139	5.4	17.7	20	0158	4.9	16.1
TU	1218	5.6	18.4		0646	1.4	4.6		0652	1.4	4.6		0716	2.2	7.2		0716	1.9	6.2		0728	2.4	7.9
MA	1833	1.1	3.6	WE	1247	5.7	18.7	FR	1252	6.4	21.0	SA	1310	5.6	18.4	SU	1314	6.4	21.0	MO	1321	5.5	18.0
				ME	1915	0.9	3.0	VE	1936	0.1	0.3	SA	2000	0.8	2.6	DI	2010	0.0	0.0	LU	2018	0.8	2.6
6	0034	5.7	18.7	21	0117	5.3	17.4	6	0147	5.6	18.4	21	0211	5.0	16.4	6	0228	5.4	17.7	21	0231	4.8	15.7
WE	0648	0.9	3.0		0715	1.6	5.2		0734	1.6	5.2		0746	2.3	7.5		0806	2.0	6.6		0803	2.4	7.9
ME	1251	5.9	19.4	TH	1314	5.7	18.7	SA	1333	6.4	21.0	SU	1340	5.5	18.0	MO	1402	6.3	20.7	TU	1355	5.5	18.0
	1913	0.7	2.3	JE	1948	0.9	3.0	SA	2022	0.1	0.3	DI	2034	0.9	3.0	LU	2059	0.1	0.3	MA	2053	0.9	3.0
7	0116	5.7	18.7	22	0152	5.2	17.1	7	0235	5.4	17.7	22	0245	4.8	15.7	7	0318	5.3	17.4	22	0306	4.8	15.7
TH	0723	0.9	3.0		0744	1.8	5.9		0818	1.8	5.9		0818	2.5	8.2		0859	2.1	6.9		0840	2.5	8.2
JE	1325	6.1	20.0	FR	1342	5.6	18.4	SU	1416	6.3	20.7	MO	1411	5.4	17.7	TU	1452	5.9	19.4	WE	1432	5.3	17.4
	1954	0.5	1.6	VE	2022	0.9	3.0	DI	2110	0.2	0.7	LU	2110	1.0	3.3	MA	2149	0.4	1.3	ME	2129	1.0	3.3
8	0159	5.7	18.7	23	0226	5.1	16.7	8	0325	5.2	17.1	23	0322	4.7	15.4	8	0410	5.1	16.7	23	0343	4.7	15.4
FR	0759	1.1	3.6		0813	2.0	6.6		0908	2.1	6.9		0853	2.6	8.5		0957	2.3	7.5		0922	2.5	8.2
VE	1401	6.2	20.3	SA	1409	5.5	18.0	MO	1503	5.9	19.4	TU	1445	5.2	17.1	WE	1547	5.5	18.0	TH	1512	5.1	16.7
	2038	0.4	1.3	SA	2056	1.0	3.3	LU	2202	0.5	1.6	MA	2148	1.2	3.9	ME	2240	0.7	2.3	JE	2206	1.1	3.6
9	0244	5.5	18.0	24	0301	4.9	16.1	9	0422	4.9	16.1	24	0403	4.5	14.8	9	0506	4.9	16.1	24	0424	4.7	15.4
SA	0839	1.5	4.9		0843	2.3	7.5		1005	2.4	7.9		0935	2.8	9.2		1103	2.4	7.9		1011	2.6	8.5
SA	1439	6.1	20.0	SU	1438	5.3	17.4	TU	1557	5.5	18.0	WE	1524	5.0	16.4	TH	1646	5.1	16.7	FR	1558	4.9	16.1
SA	2125	0.5	1.6	DI	2132	1.2	3.9	MA	2259	0.9	3.0	ME	2230	1.4	4.6	JE	2334	1.1	3.6	VE	2246	1.3	4.3
10	0333	5.2	17.1	25	0339	4.6	15.1	10	0528	4.7	15.4	25	0453	4.4	14.4	10	0608	4.8	15.7	25	0510	4.7	15.4
SU	0922	1.8	5.9		0916	2.5	8.2		1116	2.6	8.5		1028	2.9	9.5		1216	2.4	7.9		1110	2.6	8.5
DI	1522	5.9	19.4	MO	1510	5.1	16.7	WE	1702	5.1	16.7	TH	1613	4.7	15.4	FR	1754	4.7	15.4	SA	1653	4.6	15.1
	2216	0.7	2.3	LU	2212	1.4	4.6	ME				JE	2318	1.6	5.2	VE			SA	2330	1.5	4.9	
11	0428	4.8	15.7	26	0423	4.4	14.4	11	0004	1.2	3.9	26	0555	4.3	14.1	11	0031	1.5	4.9	26	0602	4.7	15.4
MO	1013	2.2	7.2		0955	2.8	9.2		0646	4.6	15.1		1139	2.9	9.5		0713	4.8	15.7		1219	2.5	8.2
LU	1611	5.5	18.0	TU	1547	4.8	15.7	TH	1240	2.7	8.9	FR	1718	4.5	14.8	SA	1332	2.3	7.5	SU	1759	4.4	14.4
	2315	1.0	3.3	MA	2259	1.6	5.2	JE	1822	4.7	15.4	VE			SA	1908	4.4	14.4	DI				
12	0537	4.5	14.8	27	0521	4.1	13.5	12	0116	1.5	4.9	27	0014	1.7	5.6	12	0133	1.8	5.9	27	0020	1.8	5.9
TU	1119	2.6	8.5		1048	3.0	9.8		0803	4.7	15.4		0702	4.4	14.4		0815	4.9	16.1		0657	4.8	15.7
MA	1713	5.1	16.7	WE	1637	4.6	15.1	FR	1405	2.5	8.2	SA	1301	2.8	9.2	SU	1443	2.1	6.9	MO	1330	2.2	7.2
				ME	2357	1.8	5.9	VE	1947	4.6	15.1	SA	1839	4.3	14.1	DI	2026	4.3	14.1	LU	1914	4.3	14.1
13	0027	1.3	4.3	28	0641	4.0	13.1	13	0228	1.6	5.2	28	0117	1.8	5.9	13	0237	2.1	6.9	28	0119	2.0	6.6
WE	0706	4.3	14.1		1207	3.1	10.2		0906	4.9	16.1		0803	4.6	15.1		0908	5.1	16.7		0753	5.1	16.7
ME	1246	2.7	8.9	TH	1752	4.3	14.1	SA	1517	2.2	7.2	SU	1416	2.5	8.2	MO	1544	1.8	5.9	TU	1438	1.9	6.2
	1837	4.8	15.7	JE				SA	2104	4.6	15.1	DI	1959	4.4	14.4	LU	2139	4.3	14.1	MA	2031	4.3	14.1
14	0149	1.5	4.9	29	0106	1.9	6.2	14	0331	1.7	5.6	29	0221	1.9	6.2	14	0336	2.2	7.2	29	0223	2.1	6.9
TH	0836	4.4	14.4		0804	4.1	13.5		0955	5.1	16.7		0853	4.9	16.1		0954	5.2	17.1		0848	5.3	17.4
JE	1420	2.6	8.5	FR	1340	3.0	9.8	SU	1614	1.8	5.9	MO	1518	2.0	6.6	TU	1635	1.5	4.9	WE	1540	1.4	4.6
	2011	4.7	15.4																				

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Table with 15 columns: Day, Time, Metres, Feet, jour, heure, mètres, pieds. It provides tidal data for three months: October, November, and December. Each row corresponds to a specific day and time, listing height measurements in both metric and imperial units.

July-juillet

August-août

September-septembre

Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0024 0613 TH 1230 JE 1912	2.4 5.2 1.9 5.5	7.9 17.1 6.2 18.0	16	0533 1148 FR 1817 VE	5.4 1.6 5.8	17.7 5.2 19.0	1	0141 0739 SU 1318 DI 2001	2.3 4.5 2.9 5.3	7.5 14.8 9.5 17.4	16	0118 0733 MO 1311 LU 1938	1.7 4.8 2.6 5.8	5.6 15.7 8.5 19.0	1	0312 0953 WE 1511 ME 2123	2.3 4.5 3.4 5.2	7.5 14.8 11.2 17.1	16	0345 1027 TH 1604 JE 2203	1.6 5.2 2.8 5.8	5.2 17.1 9.2 19.0
2	0130 0718 FR 1324 VE 2008	2.4 4.9 2.3 5.5	7.9 16.1 7.5 18.0	17	0037 0635 SA 1240 SA 1911	2.1 5.2 1.9 5.8	6.9 17.1 6.2 19.0	2	0250 0904 MO 1430 LU 2104	2.3 4.4 3.1 5.3	7.5 14.4 10.2 17.4	17	0235 0907 TU 1434 MA 2054	1.7 4.8 2.9 5.9	5.6 15.7 9.5 19.4	2	0419 1056 TH 1624 JE 2223	2.0 4.8 3.2 5.4	6.6 15.7 10.5 17.7	17	0451 1122 FR 1706 VE 2305	1.3 5.6 2.4 6.1	4.3 18.4 7.9 20.0
3	0236 0830 SA 1425 SA 2103	2.3 4.7 2.6 5.5	7.5 15.4 8.5 18.0	18	0145 0749 SU 1340 DI 2011	1.9 5.0 2.3 5.9	6.2 16.4 7.5 19.4	3	0356 1023 TU 1546 MA 2201	2.1 4.6 3.2 5.4	6.9 15.1 10.5 17.7	18	0354 1031 WE 1558 ME 2206	1.5 5.0 2.8 6.0	4.9 16.4 9.2 19.7	3	0511 1140 FR 1715 VE 2313	1.7 5.1 2.8 5.7	5.6 16.7 9.2 18.7	18	0543 1205 SA 1755 SA 2356	1.0 5.9 1.9 6.4	3.3 19.4 6.2 21.0
4	0339 0945 SU 1528 DI 2154	2.1 4.7 2.8 5.6	6.9 15.4 9.2 18.4	19	0255 0912 MO 1450 LU 2114	1.7 4.9 2.5 6.1	5.6 16.1 8.2 20.0	4	0453 1122 WE 1647 ME 2251	1.8 4.8 3.1 5.6	5.9 15.7 10.2 18.4	19	0502 1135 TH 1707 JE 2309	1.1 5.4 2.5 6.3	3.6 17.7 8.2 20.7	4	0553 1216 SA 1756 SA 2357	1.3 5.5 2.4 6.1	4.3 18.0 7.9 20.0	19	0625 1243 SU 1837 DI	0.9 6.2 1.6	3.0 20.3 5.2
5	0433 1050 MO 1625 LU 2239	1.9 4.8 2.8 5.7	6.2 15.7 9.2 18.7	20	0404 1031 TU 1602 MA 2215	1.3 5.1 2.5 6.3	4.3 16.7 8.2 20.7	5	0540 1207 TH 1735 JE 2335	1.5 5.1 2.9 5.9	4.9 16.7 9.5 19.4	20	0557 1225 FR 1802 VE	0.8 5.7 2.2	2.6 18.7 7.2	5	0630 1249 SU 1834 DI	1.0 5.8 2.0	3.3 19.0 6.6	20	0040 0701 MO 1316 LU 1915	6.5 0.8 6.4 1.3	21.3 2.6 21.0 4.3
6	0521 1143 TU 1713 MA 2320	1.6 5.0 2.8 5.9	5.2 16.4 9.2 19.4	21	0507 1138 WE 1707 ME 2313	0.9 5.4 2.4 6.6	3.0 17.7 7.9 21.7	6	0621 1245 FR 1816 VE	1.2 5.3 2.6	3.9 17.4 8.5	21	0003 0644 SA 1307 SA 1850	6.5 0.5 6.0 1.8	21.3 1.6 19.7 5.9	6	0038 0705 MO 1321 LU 1912	6.3 0.8 6.1 1.6	20.7 2.6 20.0 5.2	21	0120 0735 TU 1348 MA 1952	6.5 0.9 6.5 1.2	21.3 3.0 21.3 3.9
7	0603 1227 WE 1755 ME 2358	1.4 5.2 2.7 6.0	4.6 17.1 8.9 19.7	22	0604 1234 TH 1805 JE	0.6 5.7 2.2	2.0 18.7 7.2	7	0017 0658 SA 1320 SA 1854	6.1 0.9 5.6 2.4	20.0 3.0 18.4 7.9	22	0051 0726 SU 1346 DI 1933	6.7 0.4 6.2 1.6	22.0 1.3 20.3 5.2	7	0118 0739 TU 1353 MA 1950	6.5 0.6 6.4 1.3	21.3 2.0 21.0 4.3	22	0158 0805 WE 1418 ME 2027	6.4 1.1 6.5 1.1	21.0 3.6 21.3 3.6
8	0642 1305 TH 1833 JE	1.1 5.3 2.6	3.6 17.4 8.5	23	0008 0655 FR 1322 VE 1857	6.8 0.3 5.9 2.0	22.3 1.0 19.4 6.6	8	0056 0733 SU 1353 DI 1931	6.3 0.7 5.8 2.1	20.7 2.3 19.0 6.9	23	0135 0803 MO 1421 LU 2013	6.7 0.4 6.3 1.5	22.0 1.3 20.7 4.9	8	0159 0813 WE 1426 ME 2030	6.6 0.6 6.6 1.1	21.7 2.0 21.7 3.6	23	0234 0835 TH 1446 JE 2102	6.2 1.4 6.4 1.2	20.3 4.6 21.0 3.9
9	0035 0719 FR 1341 VE 1910	6.1 1.0 5.5 2.5	20.0 3.3 18.0 8.2	24	0059 0742 SA 1407 SA 1945	6.9 0.2 6.1 1.9	22.6 0.7 20.0 6.2	9	0135 0808 MO 1426 LU 2010	6.4 0.6 5.9 1.9	21.0 2.0 19.4 6.2	24	0216 0838 TU 1455 MA 2053	6.6 0.6 6.4 1.4	21.7 2.0 21.0 4.6	9	0240 0847 TH 1459 JE 2112	6.5 0.8 6.7 1.0	21.3 2.6 22.0 3.3	24	0310 0903 FR 1514 VE 2138	6.0 1.8 6.2 1.4	19.7 5.9 20.3 4.6
10	0112 0754 SA 1416 SA 1946	6.2 0.8 5.6 2.4	20.3 2.6 18.4 7.9	25	0147 0826 SU 1449 DI 2031	6.9 0.2 6.2 1.8	22.6 0.7 20.3 5.9	10	0215 0843 TU 1500 MA 2050	6.4 0.6 6.1 1.7	21.0 2.0 20.0 5.6	25	0256 0910 WE 1528 ME 2132	6.4 0.9 6.3 1.5	21.0 3.0 20.7 4.9	10	0323 0924 FR 1536 VE 2158	6.3 1.1 6.7 1.0	20.7 3.6 22.0 3.3	25	0346 0932 SA 1543 SA 2216	5.7 2.2 6.0 1.6	18.7 7.2 19.7 5.2
11	0149 0830 SU 1452 DI 2024	6.3 0.8 5.6 2.4	20.7 2.6 18.4 7.9	26	0233 0906 MO 1529 LU 2116	6.7 0.4 6.2 1.8	22.0 1.3 20.3 5.9	11	0256 0917 WE 1535 ME 2133	6.4 0.7 6.2 1.6	21.0 2.3 20.3 5.2	26	0334 0942 TH 1559 JE 2213	6.0 1.3 6.1 1.7	19.7 4.3 20.0 5.6	11	0409 1002 SA 1616 SA 2248	6.0 1.6 6.5 1.2	19.7 5.2 21.3 3.9	26	0424 1003 SU 1614 DI 2259	5.3 2.6 5.7 1.9	17.4 8.5 18.7 6.2
12	0228 0907 MO 1528 LU 2105	6.2 0.8 5.7 2.3	20.3 2.6 18.7 7.5	27	0317 0944 TU 1608 MA 2202	6.4 0.7 6.1 1.9	21.0 2.3 20.0 6.2	12	0338 0954 TH 1611 JE 2219	6.2 0.9 6.2 1.6	20.3 3.0 20.3 5.2	27	0413 1013 FR 1633 VE 2256	5.6 1.8 5.9 1.9	18.4 5.9 19.4 6.2	12	0500 1047 SU 1702 DI 2347	5.5 2.1 6.2 1.4	18.0 6.9 20.3 4.6	27	0508 1038 MO 1653 LU 2352	4.9 3.0 5.4 2.2	16.1 9.8 17.7 7.2
13	0308 0944 TU 1605 MA 2149	6.1 0.8 5.7 2.3	20.0 2.6 18.7 7.5	28	0400 1021 WE 1646 ME 2249	6.1 1.1 5.9 2.0	20.0 3.6 19.4 6.6	13	0424 1032 FR 1651 VE 2311	5.9 1.3 6.2 1.6	19.4 4.3 20.3 5.2	28	0455 1046 SA 1709 SA 2345	5.2 2.3 5.6 2.1	17.1 7.5 18.4 6.9	13	0604 1142 MO 1800 LU	5.1 2.6 5.9	16.7 8.5 19.4	28	0607 1127 TU 1747 MA	4.6 3.3 5.1	15.1 10.8 16.7
14	0352 1022 WE 1645 ME 2239	6.0 1.0 5.7 2.2	19.7 3.3 18.7 7.2	29	0445 1058 TH 1727 JE 2340	5.6 1.5 5.7 2.1	18.4 4.9 18.7 6.9	14	0515 1114 SA 1736 SA	5.5 1.7 6.1	18.0 5.6 20.0	29	0544 1124 SU 1753 DI	4.8 2.7 5.3	15.7 8.9 17.4	14	0058 0730 TU 1259 MA 1918	1.7 4.8 3.0 5.6	5.6 15.7 9.8 18.4	29	0059 0734 WE 1247 ME 1910	2.4 4.5 3.6 4.9	7.9 14.8 11.8 16.1
15	0439 1103 TH 1729 JE 2335	5.7 1.3 5.8 2.2	18.7 4.3 19.0 7.2	30	0533 1137 FR 1811 VE	5.2 2.0 5.5	17.1 6.6 18.0	15	0010 0616 SU 1205 DI 1831	1.7 5.1 2.2 5.9	5.6 16.7 7.2 19.4	30	0044 0648 MO 1215 LU 1852	2.3 4.5 3.1 5.1	7.5 14.8 10.2 16.7	15	0222 0909 WE 1438 ME 2046	1.8 4.9 3.1 5.6	5.9 16.1 10.2 18.4	30	0219 0913 TH 1438 JE 2041	2.4 4.6 3.5 5.0	7.9 15.1 11.5 16.4
				31	0037 0629 SA 1221 SA 1902	2.3 4.8 2.5 5.4	7.5 15.7 8.2 17.7					31	0155 0820 TU 1333 MA 2008	2.4 4.4 3.4 5.1	7.9 14.4 11.2 16.7								

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0334	2.2	7.2	16	0428	1.6	5.2	1	0430	1.8	5.9	16	0523	2.0	6.6	1	0429	2.1	6.9	16	0530	2.7	8.9
	1018	4.9	16.1		1056	5.8	19.0		1053	6.0	19.7		1136	6.4	21.0		1046	6.6	21.7		1137	6.4	21.0
	FR 1558	3.2	10.5		SA 1654	2.2	7.2		MO 1701	2.0	6.6		TU 1757	1.4	4.6		WE 1716	1.2	3.9		TH 1814	1.3	4.3
	VE 2151	5.3	17.4		SA 2253	5.9	19.4		LU 2305	5.9	19.4		MA				ME 2333	5.9	19.4		JE		
2	0431	1.9	6.2	17	0516	1.5	4.9	2	0513	1.6	5.2	17	0008	5.9	19.4	2	0518	2.0	6.6	17	0035	5.6	18.4
	1102	5.3	17.4		1136	6.2	20.3		1129	6.5	21.3		0601	2.1	6.9		1128	7.0	23.0		0608	2.7	8.9
	SA 1649	2.7	8.9		SU 1739	1.7	5.6		TU 1743	1.3	4.3		WE 1209	6.6	21.7		TH 1803	0.7	2.3		FR 1211	6.4	21.0
	SA 2246	5.6	18.4		DI 2342	6.1	20.0		MA 2353	6.2	20.3		ME 1833	1.2	3.9		JE				VE 1850	1.2	3.9
3	0516	1.5	4.9	18	0557	1.4	4.6	3	0553	1.4	4.6	18	0048	5.9	19.4	3	0025	6.2	20.3	18	0112	5.7	18.7
	1138	5.7	18.7		1211	6.4	21.0		1204	6.9	22.6		0634	2.2	7.2		0604	2.0	6.6		0643	2.7	8.9
	SU 1731	2.2	7.2		MO 1818	1.4	4.6		WE 1824	0.8	2.6		TH 1239	6.6	21.7		FR 1210	7.3	24.0		SA 1244	6.5	21.3
	DI 2333	6.0	19.7		LU				ME				JE 1908	1.0	3.3		VE 1849	0.3	1.0		SA 1925	1.1	3.6
4	0554	1.2	3.9	19	0025	6.2	20.3	4	0040	6.4	21.0	19	0125	6.0	19.7	4	0114	6.3	20.7	19	0147	5.8	19.0
	1211	6.1	20.0		0632	1.4	4.6		0632	1.4	4.6		0705	2.3	7.5		0650	2.0	6.6		0716	2.7	8.9
	MO 1810	1.7	5.6		TU 1243	6.6	21.7		TH 1240	7.2	23.6		FR 1308	6.6	21.7		SA 1254	7.5	24.6		SU 1316	6.5	21.3
	LU				MA 1854	1.1	3.6		JE 1906	0.4	1.3		VE 1941	1.0	3.3		SA 1936	0.1	0.3		DI 1959	1.0	3.3
5	0016	6.3	20.7	20	0104	6.3	20.7	5	0125	6.5	21.3	20	0159	5.9	19.4	5	0203	6.4	21.0	20	0221	5.8	19.0
	0630	1.0	3.3		0704	1.5	4.9		0712	1.5	4.9		0735	2.5	8.2		0737	2.1	6.9		0748	2.8	9.2
	TU 1243	6.6	21.7		WE 1312	6.6	21.7		FR 1318	7.4	24.3		SA 1337	6.5	21.3		SU 1340	7.4	24.3		MO 1348	6.4	21.0
	MA 1848	1.2	3.9		ME 1929	1.0	3.3		VE 1950	0.2	0.7		SA 2014	1.0	3.3		DI 2024	0.1	0.3		LU 2032	1.0	3.3
6	0059	6.6	21.7	21	0140	6.2	20.3	6	0212	6.5	21.3	21	0234	5.8	19.0	6	0252	6.3	20.7	21	0255	5.7	18.7
	0705	0.9	3.0		0734	1.7	5.6		0754	1.7	5.6		0805	2.6	8.5		0826	2.2	7.2		0822	2.8	9.2
	WE 1316	6.9	22.6		TH 1341	6.6	21.7		SA 1358	7.4	24.3		SU 1406	6.4	21.0		MO 1428	7.2	23.6		TU 1422	6.3	20.7
	ME 1928	0.8	2.6		JE 2002	1.0	3.3		SA 2035	0.2	0.7		DI 2047	1.1	3.6		LU 2114	0.3	1.0		MA 2107	1.1	3.6
7	0141	6.6	21.7	22	0215	6.1	20.0	7	0259	6.4	21.0	22	0308	5.7	18.7	7	0342	6.2	20.3	22	0330	5.7	18.7
	0741	1.0	3.3		0802	2.0	6.6		0837	2.0	6.6		0836	2.8	9.2		0917	2.4	7.9		0858	2.8	9.2
	TH 1350	7.1	23.3		FR 1408	6.5	21.3		SU 1441	7.2	23.6		MO 1437	6.2	20.3		TU 1519	6.9	22.6		WE 1459	6.2	20.3
	JE 2009	0.5	1.6		VE 2035	1.1	3.6		DI 2124	0.4	1.3		LU 2123	1.3	4.3		MA 2204	0.6	2.0		ME 2143	1.2	3.9
8	0224	6.6	21.7	23	0249	5.9	19.4	8	0350	6.1	20.0	23	0344	5.5	18.0	8	0435	6.0	19.7	23	0407	5.6	18.4
	0818	1.2	3.9		0830	2.3	7.5		0925	2.3	7.5		0910	3.0	9.8		1014	2.6	8.5		0939	2.9	9.5
	FR 1426	7.1	23.3		SA 1435	6.3	20.7		MO 1529	6.8	22.3		TU 1511	6.0	19.7		WE 1613	6.4	21.0		TH 1539	6.0	19.7
	VE 2052	0.5	1.6		SA 2109	1.2	3.9		LU 2217	0.8	2.6		MA 2202	1.5	4.9		ME 2256	1.0	3.3		JE 2222	1.4	4.6
9	0309	6.4	21.0	24	0324	5.7	18.7	9	0446	5.8	19.0	24	0425	5.3	17.4	9	0532	5.8	19.0	24	0448	5.6	18.4
	0857	1.5	4.9		0859	2.5	8.2		1021	2.7	8.9		0950	3.1	10.2		1118	2.7	8.9		1027	2.9	9.5
	SA 1504	7.0	23.0		SU 1503	6.1	20.0		TU 1624	6.3	20.7		WE 1550	5.7	18.7		TH 1713	6.0	19.7		FR 1624	5.7	18.7
	SA 2138	0.6	2.0		DI 2145	1.5	4.9		MA 2315	1.2	3.9		ME 2245	1.7	5.6		JE 2351	1.4	4.6		VE 2303	1.6	5.2
10	0357	6.0	19.7	25	0401	5.4	17.7	10	0552	5.5	18.0	25	0513	5.2	17.1	10	0633	5.7	18.7	25	0533	5.5	18.0
	0939	2.0	6.6		0930	2.8	9.2		1129	3.0	9.8		1041	3.3	10.8		1230	2.8	9.2		1125	3.0	9.8
	SU 1547	6.7	22.0		MO 1534	5.8	19.0		WE 1730	5.8	19.0		TH 1640	5.4	17.7		FR 1820	5.5	18.0		SA 1718	5.5	18.0
	DI 2230	0.9	3.0		LU 2225	1.7	5.6		ME				JE 2335	2.0	6.6		VE				SA 2349	1.9	6.2
11	0452	5.6	18.4	26	0443	5.1	16.7	11	0021	1.6	5.2	26	0612	5.1	16.7	11	0049	1.9	6.2	26	0625	5.6	18.4
	1029	2.5	8.2		1007	3.1	10.2		0708	5.4	17.7		1150	3.4	11.2		0736	5.7	18.7		1232	2.9	9.5
	MO 1638	6.3	20.7		TU 1612	5.5	18.0		TH 1255	3.1	10.2		FR 1744	5.2	17.1		SA 1347	2.7	8.9		SU 1822	5.2	17.1
	LU 2329	1.3	4.3		MA 2313	2.0	6.6		JE 1850	5.5	18.0		VE				SA 1935	5.2	17.1		DI		
12	0559	5.2	17.1	27	0537	4.9	16.1	12	0134	1.8	5.9	27	0033	2.1	6.9	12	0152	2.2	7.2	27	0041	2.1	6.9
	1132	2.9	9.5		1057	3.4	11.2		0824	5.5	18.0		0719	5.2	17.1		0837	5.8	19.0		0721	5.7	18.7
	TU 1742	5.8	19.0		WE 1704	5.2	17.1		FR 1424	2.9	9.5		SA 1314	3.3	10.8		SU 1458	2.5	8.2		MO 1343	2.6	8.5
	MA				ME				VE 2014	5.4	17.7		SA 1903	5.1	16.7		DI 2052	5.1	16.7		LU 1936	5.1	16.7
13	0041	1.7	5.6	28	0012	2.2	7.2	13	0246	2.0	6.6	28	0136	2.2	7.2	13	0256	2.4	7.9	28	0141		

January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	
1	0303 0814 FR 1405 VE 2102	3.6 2.2 4.2 0.7	11.8 7.2 13.8 2.3	16	0339 0911 SA 1501 SA 2143	3.7 2.0 4.0 0.9	12.1 6.6 13.1 3.0	1	0346 0937 MO 1529 LU 2154	3.9 1.7 4.0 1.0	12.8 5.6 13.1 3.3	16	0402 1011 TU 1605 MA 2208	3.8 1.7 3.5 1.5	12.5 5.6 11.5 4.9	1	0232 0835 MO 1435 LU 2049	4.2 1.3 4.1 1.0	13.8 4.3 13.5 3.3	16	0244 0901 TU 1506 MA 2059	3.9 1.4 3.7 1.6	12.8 4.6 12.1 5.2	
2	0341 0859 SA 1448 SA 2140	3.6 2.2 4.1 0.8	11.8 7.2 13.5 2.6	17	0418 0959 SU 1545 DI 2219	3.7 2.0 3.8 1.1	12.1 6.6 12.5 3.6	2	0425 1030 TU 1621 MA 2234	4.0 1.6 3.7 1.3	13.1 5.2 12.1 4.3	17	0433 1056 WE 1649 ME 2238	3.7 1.7 3.2 1.8	12.1 5.6 10.5 5.9	2	0307 0922 TU 1523 MA 2126	4.2 1.2 3.9 1.2	13.8 3.9 12.8 3.9	17	0310 0936 WE 1544 ME 2126	3.9 1.4 3.5 1.8	12.8 4.6 11.5 5.9	
3	0421 0949 SU 1534 DI 2221	3.7 2.1 3.9 1.0	12.1 6.9 12.8 3.3	18	0457 1050 MO 1631 LU 2255	3.7 2.0 3.5 1.4	12.1 6.6 11.5 4.6	3	0508 1131 WE 1722 ME 2319	4.0 1.6 3.4 1.6	13.1 5.2 11.2 5.2	18	0507 1148 TH 1744 JE 2312	3.6 1.8 3.0 2.1	11.8 5.9 9.8 6.9	3	0345 1012 WE 1616 ME 2205	4.3 1.2 3.7 1.5	14.1 3.9 12.1 4.9	18	0337 1014 TH 1626 JE 2154	3.8 1.5 3.2 2.0	12.5 4.9 10.5 6.6	
4	0504 1047 MO 1628 LU 2305	3.7 2.1 3.7 1.2	12.1 6.9 12.1 3.9	19	0537 1146 TU 1723 MA 2333	3.6 2.0 3.2 1.7	11.8 6.6 10.5 5.6	4	0556 1240 TH 1838 JE	4.0 1.5 3.1 10.2	13.1 4.9 10.2 10.2	19	0546 1252 FR 1901 VE 2356	3.5 1.8 2.8 2.3	11.5 5.9 9.2 7.5	4	0427 1109 TH 1717 JE 2250	4.2 1.2 3.4 1.9	13.8 3.9 11.2 6.2	19	0406 1058 FR 1717 VE 2226	3.7 1.6 3.0 2.3	12.1 5.2 9.8 7.5	
5	0551 1153 TU 1732 MA 2354	3.8 2.0 3.5 1.4	12.5 6.6 11.5 4.6	20	0619 1251 WE 1827 ME	3.6 2.0 2.9 9.5	11.8 6.6 9.5 9.5	5	0012 0653 FR 1358 VE 2011	1.9 4.0 1.4 3.0	6.2 13.1 4.6 9.8	20	0635 1411 SA 2054 SA	3.5 1.8 2.7 8.9	11.5 5.9 8.9 8.9	5	0515 1215 FR 1833 VE 2345	4.1 1.3 3.1 2.2	13.5 4.3 10.2 7.2	20	0441 1153 SA 1829 SA 2308	3.6 1.7 2.9 2.5	11.8 5.6 9.5 8.2	
6	0642 1307 WE 1850 ME	3.9 1.8 3.2 10.5	12.8 5.9 10.5 10.5	21	0015 0705 TH 1403 JE 1952	1.9 3.6 1.9 2.8	6.2 11.8 6.2 9.2	6	0120 0757 SA 1515 SA 2147	2.1 4.0 1.2 3.0	6.9 13.1 3.9 9.8	21	0107 0739 SU 1527 DI 2230	2.5 3.5 1.6 2.9	8.2 11.5 5.2 9.5	6	0614 1332 SA 2009 SA	4.0 1.3 3.0 9.8	13.1 4.3 9.8 9.8	21	0527 1304 SU 2014 DI	3.5 1.7 2.8 9.2	11.5 5.6 9.2 9.2	
7	0050 0737 TH 1424 JE 2019	1.7 4.0 1.6 3.1	5.6 13.1 5.2 10.2	22	0108 0754 FR 1513 VE 2128	2.2 3.6 1.7 2.8	7.2 11.8 5.6 9.2	7	0240 0904 SU 1623 DI 2302	2.3 4.1 1.0 3.2	7.5 13.5 3.3 10.5	22	0240 0850 MO 1626 LU 2320	2.6 3.5 1.4 3.0	8.5 11.5 4.6 9.8	7	0102 0727 SU 1454 DI 2145	2.4 3.9 1.3 3.1	7.9 12.8 4.3 10.2	22	0023 0635 MO 1426 LU 2147	2.6 3.4 1.6 3.0	8.5 11.2 5.2 9.8	
8	0153 0832 FR 1534 VE 2146	1.9 4.1 1.3 3.1	6.2 13.5 4.3 10.2	23	0213 0846 SA 1612 SA 2248	2.3 3.6 1.5 2.9	7.5 11.8 4.9 9.5	8	0356 1008 MO 1720 LU 2357	2.3 4.1 0.8 3.3	7.5 13.5 2.6 10.8	23	0357 0954 TU 1712 MA 2355	2.5 3.7 1.2 3.2	8.2 12.1 3.9 10.5	8	0237 0848 MO 1607 LU 2253	2.4 3.8 1.2 3.3	7.9 12.5 3.9 10.8	23	0207 0801 TU 1535 MA 2236	2.6 3.4 1.5 3.2	8.5 11.2 4.9 10.5	
9	0300 0928 SA 1635 SA 2259	2.0 4.2 1.0 3.2	6.6 13.8 3.3 10.5	24	0322 0938 SU 1701 DI 2342	2.4 3.7 1.3 3.0	7.9 12.1 4.3 9.8	9	0501 1106 TU 1809 MA	2.2 4.2 0.7 2.3	7.2 13.8 2.3 2.3	24	0453 1048 WE 1751 ME	2.3 3.9 1.0 3.3	7.5 12.8 3.3 3.3	9	0401 1002 TU 1706 MA 2341	2.3 3.9 1.1 3.5	7.5 12.8 3.6 11.5	24	0332 0919 WE 1628 ME 2310	2.5 3.6 1.3 3.4	8.2 11.8 4.3 11.2	
10	0404 1021 SU 1729 DI 2359	2.1 4.4 0.7 3.4	6.9 14.4 2.3 11.2	25	0422 1026 MO 1742 LU	2.4 3.8 1.1 3.6	7.9 12.5 3.6 3.6	10	0042 0556 WE 1158 ME 1852	3.5 2.1 4.3 0.6	11.5 6.9 14.1 2.0	25	0026 0540 TH 1136 JE 1828	3.4 2.1 4.1 0.8	11.2 6.9 13.5 2.6	10	0505 1103 WE 1753 ME	2.1 4.0 1.0 3.3	6.9 13.1 3.3 3.3	25	0431 1022 TH 1712 JE 2342	2.2 3.8 1.1 3.6	7.2 12.5 3.6 11.8	
11	0503 1112 MO 1818 LU	2.1 4.5 0.5	6.9 14.8 1.6	26	0023 0512 TU 1111 MA 1820	3.2 2.3 4.0 0.9	10.5 7.5 13.1 3.0	11	0121 0645 TH 1244 JE 1931	3.6 1.9 4.3 0.6	11.8 6.2 14.1 2.0	26	0056 0624 FR 1221 VE 1903	3.6 1.9 4.2 0.7	11.8 6.2 13.8 2.3	11	0020 0555 TH 1153 JE 1832	3.6 1.9 4.1 0.9	11.8 6.2 13.5 3.0	26	0520 1116 FR 1751 VE	1.9 4.0 1.0	6.2 13.1 3.3	
12	0051 0557 TU 1201 MA 1904	3.5 2.1 4.5 0.4	11.5 6.9 14.8 1.3	27	0058 0557 WE 1153 ME 1856	3.3 2.2 4.1 0.7	10.8 7.2 13.5 2.3	12	0157 0729 FR 1327 VE 2006	3.7 1.8 4.2 0.7	12.1 5.9 13.8 2.3	27	0127 0707 SA 1305 SA 1938	3.8 1.7 4.3 0.7	12.5 5.6 14.1 2.3	12	0053 0637 FR 1237 VE 1907	3.7 1.7 4.1 1.0	12.1 5.6 13.5 3.3	27	0013 0605 SA 1205 SA 1828	3.9 1.6 4.1 0.9	12.8 5.2 13.5 3.0	
13	0137 0647 WE 1249 ME 1947	3.6 2.1 4.5 0.4	11.8 6.9 14.8 1.3	28	0130 0639 TH 1235 JE 1931	3.5 2.1 4.2 0.6	11.5 6.9 13.8 2.0	13	0230 0810 SA 1407 SA 2039	3.8 1.7 4.1 0.9	12.5 5.6 13.5 3.0	28	0159 0750 SU 1349 DI 2013	4.0 1.4 4.3 0.8	13.1 4.6 14.1 2.6	13	0123 0716 SA 1316 SA 1937	3.8 1.6 4.1 1.1	12.5 5.2 13.5 3.6	28	0045 0649 SU 1252 DI 1905	4.1 1.3 4.2 1.0	13.5 4.3 13.8 3.3	
14	0219 0736 TH 1334 JE 2027	3.7 2.0 4.4 0.5	12.1 6.6 14.4 1.6	29	0202 0721 FR 1316 VE 2005	3.6 2.0 4.3 0.6	11.8 6.6 14.1 2.0	14	0302 0850 SU 1446 DI 2110	3.8 1.7 3.9 1.1	12.5 5.6 12.8 3.6	15	0332 0930 MO 1524 LU 2139	3.8 1.7 3.7 1.3	12.5 5.6 12.1 4.3	14	0152 0752 SU 1353 DI 2006	3.9 1.5 4.0 1.2	12.8 4.9 13.1 3.9	29	0119 0734 MO 1340 LU 1942	4.3 1.0 4.1 1.1	14.1 3.3 13.5 3.6	
15	0259 0823 FR 1418 VE 2106	3.7 2.0 4.3 0.7	12.1 6.6 14.1 2.3	30	0235 0804 SA 1358 SA 2041	3.7 1.9 4.3 0.6	12.1 6.2 14.1 2.0	15	0332 0930 MO 1524 LU 2139	3.8 1.7 3.7 1.3	12.5 5.6 12.1 4.3	15	0218 0826 MO 1430 LU 2033	3.9 1.4 3.8 1.4	12.8 4.6 12.5 4.6	30	0154 0819 TU 1428 MA 2020	4.5 0.8 4.0 1.3	14.8 2.6 13.1 4.3					
				31	0309 0849 SU 1442 DI 2117	3.8 1.8 4.2 0.8	12.5 5.9 13.8 2.6										31	0230 0905 WE 1518 ME 2059	4.5 0.7 3.9 1.6	14.8 2.3 12.8 5.2				

July-juillet

August-août

September-septembre

Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Mètres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	
1	0011 0552 TH 1216 JE 1859	1.9 3.3 1.5 3.5	6.2 10.8 4.9 11.5	16	0506 1124 FR 1803 VE	3.4 1.3 3.7	11.2 4.3 12.1	1	0134 0737 SU 1254 DI 1928	1.7 2.8 2.1 3.5	5.6 9.2 6.9 11.5	16	0112 0728 MO 1242 LU 1913	1.3 3.0 2.1 3.9	4.3 9.8 6.9 12.8	1	0305 1010 WE 1433 ME 2036	1.6 2.9 2.6 3.4	5.2 9.5 8.5 11.2	16	0328 1015 TH 1525 JE 2128	1.3 3.3 2.4 3.9	4.3 10.8 7.9 12.8	
2	0120 0702 FR 1307 VE 1948	1.9 3.0 1.7 3.5	6.2 9.8 5.6 11.5	17	0025 0615 SA 1214 SA 1854	1.6 3.2 1.6 3.8	5.2 10.5 5.2 12.5	2	0243 0907 MO 1358 LU 2022	1.6 2.8 2.3 3.5	5.2 9.2 7.5 11.5	17	0229 0902 TU 1359 MA 2022	1.2 3.0 2.3 3.9	3.9 9.8 7.5 12.8	2	0407 1102 TH 1547 JE 2141	1.5 3.1 2.5 3.6	4.9 10.2 8.2 11.8	17	0431 1107 FR 1633 VE 2234	1.2 3.5 2.2 4.0	3.9 11.5 7.2 13.1	
3	0228 0820 SA 1401 SA 2035	1.7 2.9 1.9 3.5	5.6 9.5 6.2 11.5	18	0136 0736 SU 1313 DI 1949	1.5 3.0 1.8 3.9	4.9 9.8 5.9 12.8	3	0347 1029 TU 1508 MA 2118	1.5 2.8 2.3 3.5	4.9 9.2 7.5 11.5	18	0342 1023 WE 1519 ME 2132	1.1 3.1 2.3 4.0	3.6 10.2 7.5 13.1	3	0455 1137 FR 1641 VE 2235	1.3 3.2 2.3 3.7	4.3 10.5 7.5 12.1	18	0522 1148 SA 1727 SA 2328	1.1 3.7 1.9 4.1	3.6 12.1 6.2 13.5	
4	0329 0937 SU 1457 DI 2119	1.6 2.9 2.0 3.6	5.2 9.5 6.6 11.8	19	0248 0903 MO 1419 LU 2047	1.2 3.0 2.0 4.0	3.9 9.8 6.6 13.1	4	0440 1126 WE 1610 ME 2211	1.3 3.0 2.3 3.6	4.3 9.8 7.5 11.8	19	0445 1124 TH 1629 JE 2235	0.9 3.3 2.2 4.1	3.0 10.8 7.2 13.5	4	0535 1207 SA 1726 SA 2322	1.1 3.4 2.1 3.9	3.6 11.2 6.9 12.8	19	0605 1224 SU 1813 DI	1.0 3.8 1.7	3.3 12.5 5.6	
5	0422 1044 MO 1550 LU 2201	1.4 2.9 2.1 3.6	4.6 9.5 6.9 11.8	20	0355 1022 TU 1527 MA 2145	1.0 3.1 2.1 4.1	3.3 10.2 6.9 13.5	5	0526 1208 TH 1702 JE 2258	1.1 3.1 2.3 3.7	3.6 10.2 7.5 12.1	20	0539 1212 FR 1729 VE 2332	0.7 3.5 2.0 4.2	2.3 11.5 6.6 13.8	5	0610 1235 SU 1807 DI	1.0 3.6 1.9	3.3 11.8 6.2	20	0015 0642 MO 1257 LU 1854	4.2 1.1 3.9 1.5	13.8 3.6 12.8 4.9	
6	0507 1139 TU 1639 MA 2242	1.2 3.0 2.2 3.7	3.9 9.8 7.2 12.1	21	0455 1128 WE 1631 ME 2241	0.7 3.2 2.1 4.3	2.3 10.5 6.9 14.1	6	0605 1243 FR 1746 VE 2342	1.0 3.2 2.2 3.9	3.3 10.5 7.2 12.8	21	0625 1253 SA 1820 SA	0.7 3.6 1.9	2.3 11.8 6.2	6	0005 0643 MO 1304 LU 1847	4.1 0.9 3.8 1.7	13.5 3.0 12.5 5.6	21	0058 0716 TU 1327 MA 1932	4.1 1.2 4.0 1.4	13.5 3.9 13.1 4.6	
7	0548 1225 WE 1723 ME 2321	1.0 3.1 2.2 3.8	3.3 10.2 7.2 12.5	22	0548 1223 TH 1729 JE 2335	0.5 3.4 2.0 4.4	1.6 11.2 6.6 14.4	7	0641 1315 SA 1827 SA	0.8 3.4 2.1	2.6 11.2 6.9	22	0022 0707 SU 1330 DI 1908	4.3 0.7 3.7 1.7	14.1 2.3 12.1 5.6	7	0047 0716 TU 1334 MA 1928	4.2 0.9 3.9 1.5	13.8 3.0 12.8 4.9	22	0138 0747 WE 1356 ME 2009	4.0 1.3 4.0 1.3	13.1 4.3 13.1 4.3	
8	0627 1305 TH 1805 JE	0.9 3.2 2.2	3.0 10.5 7.2	23	0638 1311 FR 1824 VE	0.4 3.5 2.0	1.3 11.5 6.6	8	0023 0716 SU 1345 DI 1907	4.0 0.8 3.5 1.9	13.1 2.6 11.5 6.2	23	0108 0745 MO 1405 LU 1952	4.2 0.8 3.8 1.6	13.8 2.6 12.5 5.2	8	0130 0750 WE 1405 ME 2010	4.2 1.0 4.1 1.3	13.8 3.3 13.5 4.3	23	0217 0816 TH 1423 JE 2045	3.9 1.5 4.0 1.3	12.8 4.9 13.1 4.3	
9	0001 0703 FR 1341 VE 1845	3.9 0.8 3.3 2.1	12.8 2.6 10.8 6.9	24	0027 0724 SA 1355 SA 1916	4.4 0.4 3.6 1.9	14.4 1.3 11.8 6.2	9	0103 0749 MO 1415 LU 1948	4.1 0.7 3.6 1.8	13.5 2.3 11.8 5.9	24	0152 0820 TU 1439 MA 2034	4.1 0.9 3.9 1.5	13.5 3.0 12.8 4.9	9	0214 0824 TH 1438 JE 2055	4.1 1.1 4.2 1.2	13.5 3.6 13.8 3.9	24	0256 0844 FR 1451 VE 2121	3.7 1.7 4.0 1.4	12.1 5.6 13.1 4.6	
10	0039 0739 SA 1416 SA 1924	3.9 0.7 3.3 2.1	12.8 2.3 10.8 6.9	25	0116 0807 SU 1437 DI 2006	4.3 0.4 3.7 1.8	14.1 1.3 12.1 5.9	10	0144 0822 TU 1447 MA 2030	4.1 0.8 3.7 1.7	13.5 2.6 12.1 5.6	25	0234 0853 WE 1511 ME 2116	4.0 1.1 3.9 1.5	13.1 3.6 12.8 4.9	10	0300 0859 FR 1514 VE 2143	3.9 1.4 4.3 1.1	12.8 4.6 14.1 3.6	25	0336 0913 SA 1519 SA 2200	3.5 2.0 3.9 1.5	11.5 6.6 12.8 4.9	
11	0118 0814 SU 1450 DI 2004	4.0 0.7 3.4 2.0	13.1 2.3 11.2 6.6	26	0204 0848 MO 1517 LU 2055	4.2 0.6 3.7 1.7	13.8 2.0 12.1 5.6	11	0226 0856 WE 1520 ME 2114	4.0 0.9 3.8 1.6	13.1 3.0 12.5 5.2	26	0316 0925 TH 1543 JE 2158	3.8 1.4 3.8 1.5	12.5 4.6 12.5 4.9	11	0351 0938 SA 1554 SA 2236	3.7 1.6 4.2 1.2	12.1 5.2 13.8 3.9	26	0420 0943 SU 1549 DI 2244	3.3 2.2 3.8 1.6	10.8 7.2 12.5 5.2	
12	0156 0849 MO 1524 LU 2046	4.0 0.7 3.5 2.0	13.1 2.3 11.5 6.6	27	0250 0927 TU 1556 MA 2144	4.0 0.8 3.7 1.7	13.1 2.6 12.1 5.6	12	0310 0931 TH 1555 JE 2203	3.9 1.0 3.9 1.5	12.8 3.3 12.8 4.9	27	0359 0956 FR 1614 VE 2243	3.5 1.6 3.8 1.6	11.5 5.2 12.5 5.2	12	0449 1021 SU 1640 DI 2338	3.5 1.9 4.1 1.2	11.5 6.2 13.5 3.9	27	0512 1018 MO 1625 LU 2339	3.2 2.4 3.6 1.7	10.5 7.9 11.8 5.6	
13	0237 0924 TU 1559 MA 2132	3.9 0.8 3.5 1.9	12.8 2.6 11.5 6.2	28	0337 1005 WE 1635 ME 2235	3.8 1.0 3.7 1.7	12.5 3.3 12.1 5.6	13	0359 1009 FR 1634 VE 2258	3.7 1.3 3.9 1.4	12.1 4.3 12.8 4.6	28	0445 1028 SA 1648 SA 2333	3.3 1.9 3.7 1.7	10.8 6.2 12.1 5.6	13	0559 1115 MO 1736 LU	3.3 2.2 4.0	10.8 7.2 13.1	28	0624 1107 TU 1714 MA	3.0 2.6 3.5	9.8 8.5 11.5	
14	0320 1001 WE 1637 ME 2222	3.8 0.9 3.6 1.9	12.5 3.0 11.8 6.2	29	0425 1042 TH 1714 JE 2329	3.5 1.3 3.6 1.7	11.5 4.3 11.8 5.6	14	0456 1050 SA 1719 SA	3.4 1.6 3.9	11.2 5.2 12.8	29	0541 1104 SU 1727 DI	3.0 2.1 3.5	9.8 6.9 11.5	14	0050 0728 TU 1227 MA 1847	1.3 3.1 2.4 3.9	4.3 10.2 7.9 12.8	29	0049 0804 WE 1226 ME 1824	1.8 3.0 2.7 3.4	5.9 9.8 8.9 11.2	
15	0409 1040 TH 1718 JE 2319	3.6 1.1 3.6 1.8	11.8 3.6 11.8 5.9	30	0518 1121 FR 1755 VE	3.2 1.6 3.6	10.5 5.2 11.8	15	0000 0604 SU 1140 DI 1812	1.4 3.2 1.8 3.9	4.6 10.5 5.9 12.8	30	0034 0656 MO 1152 LU 1817	1.7 2.9 2.4 3.5	5.6 9.5 7.9 11.5	15	0211 0902 WE 1358 ME 2009	1.3 3.2 2.5 3.9	4.3 10.5 8.2 12.8	30	0209 0929 TH 1405 JE 1950	1.8 3.1 2.7 3.4	5.9 10.2 8.9 11.2	
				31	0028 0620 SA 1203 SA 1839	1.7 3.0 1.9 3.5	5.6 9.8 6.2 11.5					31	0148 0839 TU 1304 MA 1922	1.7 2.8 2.5 3.4	5.6 9.2 8.2 11.2									

January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0301	3.8	12.5	16	0339	4.0	13.1	1	0349	4.2	13.8	16	0407	4.0	13.1	1	0238	4.4	14.4	16	0252	4.1	13.5
FR	0822	2.1	6.9		0921	1.9	6.2		0945	1.6	5.2		1019	1.6	5.2	MO	0844	1.1	3.6		0911	1.2	3.9
VE	1414	4.4	14.4	SA	1507	4.3	14.1	MO	1539	4.2	13.8	TU	1610	3.7	12.1	MO	1444	4.3	14.1	TU	1511	3.8	12.5
	2110	0.7	2.3	SA	2152	0.8	2.6	LU	2204	0.9	3.0	MA	2218	1.5	4.9	LU	2100	0.8	2.6	MA	2110	1.5	4.9
2	0340	3.8	12.5	17	0418	4.0	13.1	2	0428	4.2	13.8	17	0439	4.0	13.1	2	0313	4.5	14.8	17	0319	4.1	13.5
SA	0906	2.1	6.9		1007	1.9	6.2		1038	1.6	5.2		1103	1.7	5.6		0930	1.0	3.3		0945	1.3	4.3
SA	1457	4.2	13.8	SU	1551	4.0	13.1	TU	1630	3.9	12.8	WE	1655	3.4	11.2	TU	1531	4.1	13.5	WE	1549	3.6	11.8
SA	2149	0.8	2.6	DI	2228	1.1	3.6	MA	2244	1.2	3.9	ME	2248	1.8	5.9	MA	2137	1.1	3.6	ME	2137	1.7	5.6
3	0420	3.9	12.8	18	0457	3.9	12.8	3	0510	4.2	13.8	18	0512	3.9	12.8	3	0351	4.5	14.8	18	0346	4.0	13.1
SU	0956	2.1	6.9		1057	2.0	6.6		1138	1.5	4.9		1155	1.8	5.9		1020	1.0	3.3		1023	1.4	4.6
SU	1545	4.1	13.5	MO	1637	3.7	12.1	WE	1729	3.6	11.8	TH	1749	3.2	10.5	WE	1622	3.8	12.5	TH	1630	3.4	11.2
DI	2230	0.9	3.0	LU	2303	1.4	4.6	ME	2328	1.6	5.2	JE	2324	2.1	6.9	ME	2216	1.4	4.6	JE	2206	2.0	6.6
4	0504	3.9	12.8	19	0537	3.9	12.8	4	0557	4.2	13.8	19	0552	3.8	12.5	4	0432	4.4	14.4	19	0415	3.9	12.8
MO	1055	2.0	6.6		1153	2.0	6.6		1245	1.5	4.9		1256	1.8	5.9		1115	1.1	3.6		1106	1.5	4.9
MO	1639	3.8	12.5	TU	1729	3.4	11.2	TH	1842	3.3	10.8	FR	1903	3.0	9.8	TH	1721	3.5	11.5	FR	1719	3.2	10.5
LU	2314	1.1	3.6	MA	2341	1.7	5.6	JE				VE				JE	2301	1.8	5.9	VE	2239	2.2	7.2
5	0551	4.0	13.1	20	0621	3.8	12.5	5	0022	1.9	6.2	20	0011	2.3	7.5	5	0518	4.3	14.1	20	0451	3.7	12.1
TU	1202	2.0	6.6		1255	2.0	6.6		0652	4.2	13.8		0643	3.7	12.1		1220	1.2	3.9		1159	1.6	5.2
MA	1743	3.6	11.8	WE	1833	3.2	10.5	FR	1400	1.4	4.6	SA	1408	1.8	5.9	FR	1835	3.3	10.8	SA	1824	3.0	9.8
				ME				VE	2014	3.2	10.5	SA	2045	3.0	9.8	VE	2358	2.1	6.9	SA	2324	2.4	7.9
6	0003	1.4	4.6	21	0025	2.0	6.6	6	0131	2.2	7.2	21	0123	2.5	8.2	6	0616	4.1	13.5	21	0538	3.6	11.8
WE	0642	4.0	13.1		0709	3.8	12.5		0757	4.1	13.5		0750	3.6	11.8		1336	1.3	4.3		1308	1.6	5.2
ME	1315	1.8	5.9	TH	1404	1.9	6.2	SA	1517	1.3	4.3	SU	1522	1.6	5.2	SA	2012	3.2	10.5	SU	2001	3.0	9.8
	1859	3.4	11.2	JE	1957	3.0	9.8	SA	2147	3.3	10.8	DI	2213	3.1	10.2	SA				DI			
7	0059	1.7	5.6	22	0120	2.2	7.2	7	0253	2.3	7.5	22	0253	2.6	8.5	7	0118	2.4	7.9	22	0039	2.6	8.5
TH	0737	4.1	13.5		0802	3.8	12.5		0908	4.2	13.8		0903	3.7	12.1		0730	3.9	12.8		0647	3.5	11.5
JE	1427	1.6	5.2	FR	1511	1.8	5.9	SU	1628	1.1	3.6	MO	1625	1.4	4.6	SU	1459	1.3	4.3	MO	1427	1.6	5.2
	2026	3.3	10.8	VE	2127	3.0	9.8	DI	2301	3.4	11.2	LU	2309	3.2	10.5	DI	2145	3.3	10.8	LU	2134	3.1	10.2
8	0203	1.9	6.2	23	0227	2.4	7.9	8	0414	2.3	7.5	23	0409	2.5	8.2	8	0255	2.4	7.9	23	0220	2.6	8.5
FR	0834	4.3	14.1		0857	3.8	12.5		1013	4.3	14.1		1006	3.8	12.5		0855	3.9	12.8		0817	3.5	11.5
VE	1536	1.3	4.3	SA	1611	1.6	5.2	MO	1727	0.8	2.6	TU	1716	1.2	3.9	MO	1615	1.1	3.6	TU	1539	1.4	4.6
	2150	3.4	11.2	SA	2240	3.1	10.2	LU	2357	3.6	11.8	MA	2351	3.4	11.2	LU	2252	3.4	11.2	MA	2231	3.2	10.5
9	0312	2.1	6.9	24	0337	2.5	8.2	9	0519	2.2	7.2	24	0507	2.3	7.5	9	0418	2.3	7.5	24	0345	2.4	7.9
SA	0931	4.4	14.4		0949	3.9	12.8		1111	4.4	14.4		1059	4.0	13.1		1008	4.0	13.1		0935	3.6	11.8
SA	1638	1.0	3.3	SU	1701	1.3	4.3	TU	1818	0.7	2.3	WE	1759	0.9	3.0	TU	1714	1.0	3.3	WE	1636	1.2	3.9
SA	2301	3.5	11.5	DI	2334	3.3	10.8	MA				ME				MA	2341	3.6	11.8	ME	2312	3.5	11.5
10	0419	2.2	7.2	25	0437	2.4	7.9	10	0042	3.8	12.5	25	0026	3.6	11.8	10	0520	2.0	6.6	25	0446	2.1	6.9
SU	1025	4.5	14.8		1036	4.0	13.1		0613	2.0	6.6		0554	2.1	6.9		1107	4.1	13.5		1036	3.8	12.5
DI	1734	0.7	2.3	MO	1745	1.1	3.6	WE	1202	4.5	14.8	TH	1146	4.2	13.8	WE	1802	0.9	3.0	TH	1722	1.0	3.3
				LU				ME	1902	0.6	2.0	JE	1837	0.7	2.3	ME				JE	2347	3.7	12.1
11	0001	3.7	12.1	26	0016	3.5	11.5	11	0122	3.9	12.8	26	0059	3.8	12.5	11	0020	3.8	12.5	26	0534	1.8	5.9
MO	0520	2.1	6.9		0527	2.4	7.9		0659	1.9	6.2		0637	1.8	5.9		0608	1.8	5.9		1127	4.0	13.1
LU	1117	4.6	15.1	TU	1120	4.2	13.8	TH	1248	4.5	14.8	FR	1230	4.4	14.4	TH	1156	4.2	13.8	FR	1802	0.8	2.6
	1825	0.5	1.6	MA	1825	0.9	3.0	JE	1941	0.6	2.0	VE	1914	0.6	2.0	JE	1842	0.8	2.6	VE			
12	0052	3.8	12.5	27	0054	3.6	11.8	12	0158	4.0	13.1	27	0132	4.1	13.5	12	0055	3.9	12.8	27	0020	4.0	13.1
TU	0614	2.1	6.9		0610	2.2	7.2		0741	1.7	5.6		0718	1.6	5.2		0650	1.6	5.2		0618	1.4	4.6
MA	1207	4.7	15.4	WE	1202	4.3	14.1	FR	1331	4.5	14.8	SA	1314	4.5	14.8	FR	1239	4.3	14.1	SA	1215	4.2	13.8
	1912	0.4	1.3	ME	1903	0.7	2.3	VE	2016	0.6	2.0	SA	1949	0.6	2.0	VE	1917	0.8	2.6	SA	1840	0.8	2.6
13	0137	3.9	12.8	28	0129	3.8	12.5	13	0232	4.1	13.5	28	0205	4.2	13.8	13	0127	4.1	13.5	28	0053	4.2	13.8
WE	0704	2.0	6.6		0651	2.1	6.9		0821	1.6	5.2		0800	1.3	4.3		0728	1.4	4.6		0701	1.1	3.6
ME	1255	4.7	15.4	TH	1243	4.4	14.4	SA	1411	4.4	14.4	SU	1358	4.4	14.4	SA	1319	4.2	13.8	SU	1301	4.3	14.1
	1956	0.4	1.3	JE	1939	0.6	2.0	SA	2049	0.8	2.6	DI	2024	0.6	2.0	SA	1948	0.9	3.0	DI	1917	0.8	2.6
14	0220	4.0	13.1	29	0203	3.9	12.8	14	0304	4.1	13.5	29	0205	4.2	13.8	14	0157	4.1	13.5	29	0126	4.5	14.8
TH	0751	1.9	6.2		0731	2.0	6.6		0859	1.6	5.2		0803	1.3	4.3		0803	1.3	4.3		0744	0.8	2.6
JE	134																						

April-avril

May-mai

June-juin

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0317	4.6	15.1	16	0302	4.0	13.1	1	0337	4.3	14.1	16	0306	3.8	12.5	1	0518	3.6	11.8	16	0428	3.6	11.8
TH	1002	0.6	2.0		0952	1.0	3.3		1041	0.5	1.6		1011	0.9	3.0		1216	1.0	3.3		1121	1.0	3.3
JE	1617	3.8	12.5	FR	1613	3.4	11.2	SA	1713	3.5	11.5	SU	1646	3.3	10.8	TU	1901	3.5	11.5	WE	1803	3.4	11.2
	2154	1.7	5.6	VE	2134	2.1	6.9	SA	2238	2.1	6.9	DI	2155	2.2	7.2	MA				ME	2349	2.0	6.6
2	0359	4.4	14.4	17	0333	3.9	12.8	2	0430	4.0	13.1	17	0347	3.7	12.1	2	0054	2.0	6.6	17	0529	3.4	11.2
	1057	0.8	2.6		1032	1.2	3.9		1141	0.8	2.6		1057	1.0	3.3		0628	3.4	11.2		1211	1.1	3.6
FR	1718	3.5	11.5	SA	1700	3.2	10.5	SU	1823	3.4	11.2	MO	1740	3.2	10.5	WE	1315	1.2	3.9	TH	1854	3.5	11.5
VE	2245	2.0	6.6	SA	2210	2.3	7.5	DI	2351	2.2	7.2	LU	2251	2.3	7.5	ME	2001	3.5	11.5	JE			
3	0449	4.2	13.8	18	0409	3.7	12.1	3	0535	3.7	12.1	18	0438	3.5	11.5	3	0209	1.9	6.2	18	0102	1.9	6.2
	1159	1.0	3.3		1121	1.3	4.3		1248	1.0	3.3		1150	1.2	3.9		0746	3.2	10.5		0640	3.3	10.8
SA	1833	3.3	10.8	SU	1800	3.1	10.2	MO	1941	3.4	11.2	TU	1843	3.2	10.5	TH	1415	1.4	4.6	FR	1305	1.3	4.3
SA	2351	2.3	7.5	DI	2301	2.4	7.9	LU				MA				JE	2055	3.6	11.8	VE	1947	3.7	12.1
4	0551	3.9	12.8	19	0458	3.5	11.5	4	0116	2.2	7.2	19	0006	2.3	7.5	4	0318	1.7	5.6	19	0213	1.6	5.2
	1313	1.2	3.9		1223	1.4	4.6		0655	3.5	11.5		0544	3.4	11.2		0902	3.2	10.5		0801	3.2	10.5
FR	2005	3.2	10.5	MO	1921	3.0	9.8	TU	1400	1.2	3.9	WE	1251	1.2	3.9	FR	1512	1.5	4.9	SA	1403	1.4	4.6
DI				LU				MA	2051	3.4	11.2	ME	1947	3.3	10.8	VE	2140	3.7	12.1	SA	2037	3.9	12.8
5	0121	2.4	7.9	20	0018	2.5	8.2	5	0242	2.1	6.9	20	0130	2.2	7.2	5	0415	1.5	4.9	20	0318	1.3	4.3
	0713	3.7	12.1		0606	3.4	11.2		0822	3.4	11.2		0705	3.3	10.8		1008	3.2	10.5		0920	3.2	10.5
MO	1435	1.2	3.9	TU	1335	1.4	4.6	WE	1509	1.3	4.3	TH	1354	1.3	4.3	SA	1604	1.7	5.6	SU	1503	1.6	5.2
LU	2127	3.3	10.8	MA	2043	3.1	10.2	ME	2146	3.6	11.8	JE	2042	3.5	11.5	SA	2220	3.8	12.5	DI	2127	4.1	13.5
6	0257	2.3	7.5	21	0155	2.4	7.9	6	0353	1.9	6.2	21	0245	1.9	6.2	6	0503	1.3	4.3	21	0417	0.9	3.0
	0844	3.6	11.8		0736	3.3	10.8		0936	3.4	11.2		0829	3.3	10.8		1105	3.2	10.5		1031	3.3	10.8
TU	1550	1.2	3.9	WE	1446	1.4	4.6	TH	1607	1.3	4.3	FR	1453	1.3	4.3	SU	1649	1.8	5.9	MO	1602	1.7	5.6
MA	2226	3.5	11.5	ME	2140	3.3	10.8	JE	2229	3.7	12.1	VE	2129	3.7	12.1	DI	2255	3.9	12.8	LU	2215	4.3	14.1
7	0414	2.1	6.9	22	0317	2.2	7.2	7	0448	1.6	5.2	22	0348	1.5	4.9	7	0544	1.1	3.6	22	0513	0.6	2.0
	0958	3.7	12.1		0902	3.4	11.2		1036	3.5	11.5		0943	3.4	11.2		1153	3.3	10.8		1134	3.5	11.5
WE	1648	1.1	3.6	TH	1547	1.2	3.9	FR	1654	1.4	4.6	SA	1548	1.3	4.3	MO	1730	1.8	5.9	TU	1658	1.7	5.6
ME	2311	3.7	12.1	JE	2223	3.6	11.8	VE	2306	3.8	12.5	SA	2211	4.0	13.1	LU	2328	4.0	13.1	MA	2304	4.5	14.8
8	0510	1.8	5.9	23	0419	1.9	6.2	8	0532	1.3	4.3	23	0442	1.1	3.6	8	0621	0.9	3.0	23	0606	0.3	1.0
	1056	3.8	12.5		1010	3.6	11.8		1126	3.5	11.5		1046	3.5	11.5		1236	3.4	11.2		1230	3.6	11.8
TH	1734	1.1	3.6	FR	1637	1.1	3.6	SA	1734	1.4	4.6	SU	1639	1.3	4.3	TU	1806	1.9	6.2	WE	1753	1.8	5.9
JE	2347	3.8	12.5	VE	2259	3.9	12.8	SA	2338	4.0	13.1	DI	2252	4.3	14.1	MA	2359	4.0	13.1	ME	2353	4.6	15.1
9	0555	1.5	4.9	24	0509	1.4	4.6	9	0611	1.1	3.6	24	0532	0.7	2.3	9	0656	0.8	2.6	24	0657	0.1	0.3
	1144	3.9	12.8		1106	3.8	12.5		1210	3.6	11.8		1144	3.7	12.1		1316	3.4	11.2		1323	3.7	12.1
FR	1812	1.1	3.6	SA	1721	1.0	3.3	SU	1808	1.5	4.9	MO	1727	1.4	4.6	WE	1840	2.0	6.6	TH	1846	1.8	5.9
VE				SA	2336	4.2	13.8	DI				LU	2333	4.5	14.8	ME				JE			
10	0019	4.0	13.1	25	0555	1.0	3.3	10	0008	4.0	13.1	25	0620	0.4	1.3	10	0031	4.0	13.1	25	0042	4.6	15.1
	0634	1.3	4.3		1158	4.0	13.1		0646	0.9	3.0		1237	3.8	12.5		0729	0.7	2.3		0746	0.0	0.0
SA	1226	3.9	12.8	SU	1803	1.0	3.3	MO	1251	3.6	11.8	TU	1813	1.5	4.9	TH	1353	3.5	11.5	FR	1412	3.8	12.5
SA	1845	1.1	3.6	DI				LU	1840	1.6	5.2	MA				JE	1913	2.0	6.6	VE	1937	1.8	5.9
11	0049	4.1	13.5	26	0011	4.4	14.4	11	0036	4.1	13.5	26	0015	4.7	15.4	11	0104	4.1	13.5	26	0131	4.6	15.1
	0709	1.1	3.6		0640	0.6	2.0		0719	0.8	2.6		0709	0.1	0.3		0803	0.6	2.0		0834	0.1	0.3
SU	1305	3.9	12.8	MO	1248	4.1	13.5	TU	1329	3.6	11.8	WE	1329	3.9	12.8	FR	1430	3.5	11.5	SA	1459	3.8	12.5
DI	1915	1.3	4.3	LU	1843	1.1	3.6	MA	1909	1.7	5.6	ME	1900	1.6	5.2	VE	1947	2.0	6.6	SA	2029	1.8	5.9
12	0117	4.1	13.5	27	0048	4.6	15.1	12	0104	4.1	13.5	27	0059	4.7	15.4	12	0137	4.0	13.1	27	0220	4.4	14.4
	0742	1.0	3.3		0725	0.3	1.0		0750	0.8	2.6		0757	0.0	0.0		0838	0.6	2.0		0921	0.2	0.7
MO	1343	3.9	12.8	TU	1338	4.1	13.5	WE	1406	3.6	11.8	TH	1420	3.8	12.5	SA	1507	3.4	11.2	SU	1547	3.7	12.1
LU	1943	1.4	4.6	MA	1924	1.3	4.3	ME	1938	1.8	5.9	JE	1948	1.7	5.6	SA	2022	2.0	6.6	DI	2121	1.8	5.9
13	0143	4.1	13.5	28	0127	4.7	15.4	13	0131	4.1	13.5	28	0144	4.7	15.4	13	0213	4.0	13.1	28	0310	4.2	13.8
	0813	0.9	3.0		0811	0.2	0.7		0822	0.7	2.3		0846	0.1	0.3		0915	0.7	2.3		1006	0.4	1.3
TU	1419	3.8	12.5	WE	1427	4.0	13.1	TH	1442	3.5	11.5	FR	1511	3.8	12.5	SU	1546	3.4	11.2	MO	1634	3.7	12.1
MA	2009	1.6	5.2	ME	2006	1.5	4.9	JE	2007	1.9	6.2	VE	2038	1.8	5.9	DI	2101	2.1	6.9	LU	2216	1.8	5.9
14	0209	4.1	13.5	29	0207	4.7	15.4	14	0200	4.0	13.1	29	0232	4.5	14.8	14	0253	3					

January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
1	0259	6.1	20.0	16	0341	6.3	20.7	1	0352	6.5	21.3	16	0412	6.2	20.3	1	0244	7.0	23.0	16	0300	6.5	21.3
FR	0856	2.6	8.5		0952	2.3	7.5	MO	1017	1.9	6.2		1045	2.1	6.9	MO	0916	1.2	3.9		0938	1.5	4.9
VE	1433	6.7	22.0	SA	1527	6.6	21.7	LU	1553	6.5	21.3	TU	1621	5.9	19.4	MO	1456	6.9	22.6	TU	1519	6.2	20.3
	2143	0.8	2.6	SA	2220	1.0	3.3	LU	2239	1.0	3.3	MA	2245	2.0	6.6	LU	2135	0.7	2.3	MA	2139	1.8	5.9
2	0337	6.1	20.0	17	0419	6.2	20.3	2	0431	6.6	21.7	17	0445	6.0	19.7	2	0321	7.0	23.0	17	0328	6.4	21.0
SA	0939	2.6	8.5		1036	2.4	7.9		1106	1.9	6.2		1126	2.3	7.5		1001	1.1	3.6		1012	1.6	5.2
SA	1516	6.5	21.3	SU	1609	6.2	20.3	TU	1642	6.2	20.3	WE	1704	5.5	18.0	TU	1541	6.6	21.7	WE	1554	5.9	19.4
	2222	0.9	3.0	DI	2255	1.4	4.6	MA	2319	1.4	4.6	ME	2314	2.4	7.9	MA	2213	1.1	3.6	ME	2205	2.2	7.2
3	0418	6.0	19.7	18	0459	6.0	19.7	3	0515	6.5	21.3	18	0522	5.8	19.0	3	0359	7.0	23.0	18	0356	6.2	20.3
SU	1028	2.6	8.5		1122	2.5	8.2		1200	1.9	6.2		1213	2.5	8.2		1048	1.2	3.9		1049	1.8	5.9
DI	1603	6.3	20.7	MO	1654	5.8	19.0	WE	1738	5.7	18.7	TH	1753	5.1	16.7	WE	1629	6.2	20.3	TH	1633	5.5	18.0
	2303	1.2	3.9	LU	2330	1.9	6.2	ME				JE	2349	2.9	9.5	ME	2252	1.6	5.2	JE	2232	2.6	8.5
4	0503	6.0	19.7	19	0541	5.9	19.4	4	0004	2.0	6.6	19	0605	5.6	18.4	4	0441	6.8	22.3	19	0427	5.9	19.4
MO	1122	2.6	8.5		1213	2.7	8.9		0605	6.4	21.0		1311	2.6	8.5		1139	1.4	4.6		1130	2.1	6.9
LU	1656	6.0	19.7	TU	1744	5.4	17.7	TH	1302	2.0	6.6	FR	1859	4.7	15.4	TH	1724	5.7	18.7	FR	1718	5.2	17.1
	2347	1.5	4.9	MA				JE	1846	5.3	17.4	VE				JE	2336	2.2	7.2	VE	2305	3.0	9.8
5	0552	6.1	20.0	20	0007	2.4	7.9	5	0058	2.5	8.2	20	0038	3.3	10.8	5	0530	6.5	21.3	20	0505	5.6	18.4
TU	1223	2.6	8.5		0628	5.7	18.7		0705	6.2	20.3		0705	5.4	17.7		1237	1.6	5.2		1220	2.3	7.5
MA	1758	5.7	18.7	WE	1311	2.8	9.2	FR	1414	2.0	6.6	SA	1423	2.6	8.5	FR	1832	5.2	17.1	SA	1816	4.8	15.7
				ME	1844	5.0	16.4	VE	2012	5.0	16.4	SA	2031	4.6	15.1	VE				SA	2350	3.3	10.8
6	0037	1.9	6.2	21	0052	2.8	9.2	6	0209	2.9	9.5	21	0152	3.5	11.5	6	0033	2.8	9.2	21	0557	5.4	17.7
WE	0647	6.1	20.0		0723	5.6	18.4		0817	6.1	20.0		0824	5.4	17.7		0632	6.1	20.0		1324	2.5	8.2
ME	1332	2.4	7.9	TH	1418	2.7	8.9	SA	1533	1.9	6.2	SU	1540	2.5	8.2	SA	1349	1.9	6.2	SU	1941	4.6	15.1
	1910	5.4	17.7	JE	1959	4.7	15.4	SA	2149	5.1	16.7	DI	2208	4.7	15.4	SA	2004	5.0	16.4	DI			
7	0135	2.2	7.2	22	0150	3.2	10.5	7	0331	3.1	10.2	22	0324	3.6	11.8	7	0152	3.2	10.5	22	0102	3.6	11.8
TH	0748	6.2	20.3		0827	5.6	18.4		0932	6.2	20.3		0938	5.5	18.0		0754	5.8	19.0		0719	5.2	17.1
JE	1445	2.2	7.2	FR	1527	2.6	8.5	SU	1647	1.6	5.2	MO	1647	2.1	6.9	SU	1513	1.9	6.2	MO	1444	2.5	8.2
	2032	5.2	17.1	VE	2126	4.7	15.4	DI	2308	5.3	17.4	LU	2312	5.0	16.4	DI	2148	5.0	16.4	LU	2123	4.7	15.4
8	0241	2.5	8.2	23	0301	3.3	10.8	8	0449	3.0	9.8	23	0440	3.4	11.2	8	0327	3.2	10.5	23	0246	3.6	11.8
FR	0851	6.4	21.0		0929	5.6	18.4		1040	6.4	21.0		1037	5.8	19.0		0922	5.8	19.0		0852	5.3	17.4
VE	1556	1.8	5.9	SA	1629	2.3	7.5	MO	1751	1.2	3.9	TU	1741	1.7	5.6	MO	1634	1.7	5.6	TU	1602	2.2	7.2
	2155	5.3	17.4	SA	2242	4.9	16.1	LU				MA	2355	5.4	17.7	LU	2303	5.4	17.7	MA	2234	5.0	16.4
9	0351	2.7	8.9	24	0410	3.4	11.2	9	0005	5.7	18.7	24	0538	3.0	9.8	9	0448	3.0	9.8	24	0415	3.3	10.8
SA	0952	6.6	21.7		1022	5.8	19.0		0554	2.7	8.9		1126	6.1	20.0		1035	6.0	19.7		1004	5.6	18.4
SA	1700	1.3	4.3	SU	1723	1.9	6.2	TU	1137	6.7	22.0	WE	1827	1.3	4.3	TU	1737	1.4	4.6	WE	1704	1.8	5.9
	2308	5.6	18.4	DI	2337	5.2	17.1	MA	1844	0.8	2.6	ME				MA	2352	5.7	18.7	ME	2319	5.5	18.0
10	0458	2.7	8.9	25	0508	3.2	10.5	10	0049	6.0	19.7	25	0031	5.8	19.0	10	0549	2.5	8.2	25	0516	2.8	9.2
SU	1049	6.8	22.3		1107	6.1	20.0		0646	2.4	7.9		0625	2.6	8.5		1131	6.3	20.7		1059	6.0	19.7
DI	1759	0.9	3.0	MO	1809	1.6	5.2	WE	1227	6.9	22.6	TH	1210	6.5	21.3	WE	1828	1.1	3.6	TH	1753	1.4	4.6
				LU				ME	1929	0.6	2.0	JE	1908	0.9	3.0	ME				JE	2355	5.9	19.4
11	0007	5.9	19.4	26	0020	5.5	18.0	11	0127	6.3	20.7	26	0104	6.1	20.0	11	0031	6.1	20.0	26	0604	2.2	7.2
MO	0558	2.5	8.2		0557	3.0	9.8		0732	2.1	6.9		0709	2.1	6.9		0636	2.1	6.9		1147	6.4	21.0
LU	1142	7.0	23.0	TU	1148	6.3	20.7	TH	1311	7.0	23.0	FR	1251	6.8	22.3	TH	1218	6.5	21.3	FR	1835	1.0	3.3
	1852	0.5	1.6	MA	1851	1.2	3.9	JE	2009	0.5	1.6	VE	1946	0.6	2.0	JE	1909	0.9	3.0	VE			
12	0057	6.1	20.0	27	0056	5.7	18.7	12	0203	6.4	21.0	27	0137	6.5	21.3	12	0104	6.3	20.7	27	0029	6.4	21.0
TU	0652	2.4	7.9		0641	2.8	9.2		0813	1.9	6.2		0751	1.7	5.6		0718	1.8	5.9		0649	1.6	5.2
MA	1232	7.2	23.6	WE	1227	6.6	21.7	FR	1351	7.0	23.0	SA	1332	7.0	23.0	FR	1258	6.7	22.0	SA	1232	6.7	22.0
	1941	0.3	1.0	ME	1931	0.9	3.0	VE	2045	0.6	2.0	SA	2023	0.4	1.3	VE	1945	0.9	3.0	SA	1915	0.7	2.3
13	0141	6.3	20.7	28	0131	6.0	19.7	13	0236	6.5	21.3	28	0210	6.8	22.3	13							

July-juillet

August-août

September-septembre

Day Time		Metres	Feet	jour heure		mètres pieds	Day Time		Metres	Feet	jour heure		mètres pieds	Day Time		Metres	Feet	jour heure		mètres pieds					
1	0039	2.5	8.2	16	0529	5.7	18.7	1	0153	2.4	7.9	16	0133	1.8	5.9	1	0320	2.4	7.9	16	0355	1.7	5.6		
TH	0614	5.4	17.7		1207	1.7	5.6	SU	0740	4.8	15.7		0729	5.0	16.4	WE	0953	4.7	15.4		1029	5.3	17.4		
JE	1246	1.9	6.2	FR	1811	6.0	19.7	DI	1330	3.0	9.8	MO	1328	2.8	9.2	TH	1513	3.6	11.8	TH	1615	3.0	9.8		
	1909	5.7	18.7	VE					2000	5.5	18.0	LU	1933	6.1	20.0	ME	2127	5.4	17.7	JE	2203	6.0	19.7		
2	0143	2.5	8.2	17	0053	2.2	7.2	2	0259	2.4	7.9	17	0248	1.8	5.9	2	0429	2.2	7.2	17	0504	1.4	4.6		
	0719	5.1	16.7		0632	5.4	17.7		0902	4.7	15.4		0903	5.0	16.4		1057	5.0	16.4		1123	5.7	18.7		
FR	1339	2.4	7.9	SA	1257	2.0	6.6	MO	1438	3.3	10.8	TU	1448	3.0	9.8	TH	1629	3.3	10.8	FR	1720	2.5	8.2		
VE	2006	5.6	18.4	SA	1906	6.1	20.0	LU	2105	5.5	18.0	MA	2050	6.1	20.0	JE	2226	5.6	18.4	VE	2304	6.3	20.7		
3	0247	2.4	7.9	18	0200	2.0	6.6	3	0405	2.2	7.2	18	0406	1.6	5.2	3	0524	1.8	5.9	18	0559	1.1	3.6		
	0830	4.9	16.1		0746	5.2	17.1		1021	4.8	15.7		1030	5.2	17.1		1140	5.3	17.4		1204	6.1	20.0		
SA	1437	2.7	8.9	SU	1357	2.4	7.9	TU	1550	3.3	10.8	WE	1611	3.0	9.8	FR	1724	3.0	9.8	SA	1811	2.0	6.6		
SA	2103	5.7	18.7	DI	2007	6.2	20.3	MA	2203	5.6	18.4	ME	2204	6.2	20.3	VE	2314	5.9	19.4	SA	2354	6.5	21.3		
4	0349	2.2	7.2	19	0311	1.8	5.9	4	0503	1.9	6.2	19	0516	1.2	3.9	4	0609	1.4	4.6	19	0643	0.9	3.0		
	0942	4.9	16.1		0908	5.1	16.7		1121	5.0	16.4		1134	5.5	18.0		1215	5.7	18.7		1240	6.4	21.0		
SU	1538	2.9	9.5	MO	1506	2.6	8.5	WE	1652	3.2	10.5	TH	1722	2.7	8.9	SA	1810	2.6	8.5	SU	1855	1.6	5.2		
DI	2155	5.8	19.0	LU	2110	6.3	20.7	ME	2253	5.8	19.0	JE	2307	6.5	21.3	SA	2356	6.3	20.7	DI					
5	0444	2.0	6.6	20	0420	1.4	4.6	5	0553	1.6	5.2	20	0615	0.9	3.0	5	0649	1.1	3.6	20	0037	6.7	22.0		
	1047	5.0	16.4		1028	5.3	17.4		1205	5.3	17.4		1222	5.9	19.4		1246	6.0	19.7		0722	0.9	3.0		
MO	1633	2.9	9.5	TU	1617	2.7	8.9	TH	1743	3.0	9.8	FR	1819	2.3	7.5	SU	1851	2.1	6.9	MO	1312	6.6	21.7		
LU	2240	5.9	19.4	MA	2212	6.5	21.3	JE	2336	6.0	19.7	VE			DI			LU	1935	1.4	4.6	LU	1935	1.4	4.6
6	0533	1.7	5.6	21	0525	1.0	3.3	6	0636	1.3	4.3	21	0001	6.8	22.3	6	0035	6.6	21.7	21	0116	6.7	22.0		
	1140	5.2	17.1		1135	5.6	18.4		1242	5.6	18.4		0704	0.6	2.0		0726	0.8	2.6		0757	0.9	3.0		
TU	1722	2.9	9.5	WE	1724	2.6	8.5	FR	1827	2.8	9.2	SA	1303	6.2	20.3	MO	1317	6.3	20.7	MO	1317	6.3	20.7		
MA	2320	6.0	19.7	ME	2310	6.8	22.3	VE				SA	1909	1.9	6.2	LU	1931	1.7	5.6	LU	1931	1.7	5.6		
7	0617	1.4	4.6	22	0623	0.6	2.0	7	0015	6.3	20.7	22	0048	6.9	22.6	7	0114	6.8	22.3	22	0153	6.7	22.0		
	1223	5.4	17.7		1229	5.9	19.4		0716	1.0	3.3		0747	0.4	1.3		0801	0.7	2.3		0828	1.2	3.9		
WE	1805	2.8	9.2	TH	1823	2.3	7.5	SA	1316	5.8	19.0	SU	1340	6.4	21.0	TU	1347	6.6	21.7	WE	1412	6.8	22.3		
ME	2358	6.2	20.3	JE				SA	1909	2.5	8.2	DI	1953	1.7	5.6	MA	2012	1.4	4.6	ME	2049	1.2	3.9		
8	0658	1.2	3.9	23	0005	7.0	23.0	8	0053	6.5	21.3	23	0132	7.0	23.0	8	0153	6.8	22.3	23	0229	6.5	21.3		
	1302	5.5	18.0		0716	0.3	1.0		0753	0.8	2.6		0825	0.4	1.3		0836	0.7	2.3		0857	1.5	4.9		
TH	1845	2.7	8.9	FR	1317	6.1	20.0	SU	1348	6.0	19.7	MO	1415	6.6	21.7	WE	1420	6.8	22.3	TH	1441	6.6	21.7		
JE				VE	1916	2.1	6.9	DI	1949	2.2	7.2	LU	2035	1.5	4.9	ME	2053	1.1	3.6	JE	2124	1.3	4.3		
9	0033	6.3	20.7	24	0056	7.1	23.3	9	0131	6.6	21.7	24	0212	6.8	22.3	9	0233	6.8	22.3	24	0306	6.2	20.3		
	0737	1.0	3.3		0804	0.2	0.7		0830	0.6	2.0		0900	0.6	2.0		0911	0.9	3.0		0925	1.9	6.2		
FR	1337	5.7	18.7	SA	1401	6.3	20.7	MO	1420	6.2	20.3	TU	1449	6.6	21.7	TH	1453	6.9	22.6	FR	1510	6.5	21.3		
VE	1923	2.6	8.5	SA	2006	2.0	6.6	LU	2029	2.0	6.6	MA	2115	1.5	4.9	JE	2136	1.0	3.3	VE	2159	1.5	4.9		
10	0108	6.4	21.0	25	0144	7.1	23.3	10	0209	6.7	22.0	25	0251	6.6	21.7	10	0316	6.5	21.3	25	0343	5.9	19.4		
	0814	0.8	2.6		0848	0.2	0.7		0905	0.6	2.0		0933	1.0	3.3		0947	1.2	3.9		0951	2.3	7.5		
SA	1412	5.8	19.0	SU	1442	6.4	21.0	TU	1453	6.3	20.7	WE	1522	6.5	21.3	FR	1530	6.9	22.6	SA	1539	6.2	20.3		
SA	2002	2.5	8.2	DI	2052	1.9	6.2	MA	2111	1.8	5.9	ME	2154	1.6	5.2	VE	2221	1.1	3.6	SA	2236	1.7	5.6		
11	0144	6.4	21.0	26	0229	6.9	22.6	11	0249	6.6	21.7	26	0330	6.3	20.7	11	0402	6.2	20.3	26	0423	5.5	18.0		
	0851	0.7	2.3		0928	0.3	1.0		0940	0.7	2.3		1003	1.4	4.6		1025	1.7	5.6		1019	2.7	8.9		
SU	1446	5.8	19.0	MO	1522	6.3	20.7	WE	1528	6.4	21.0	TH	1555	6.3	20.7	SA	1610	6.8	22.3	SU	1611	5.9	19.4		
DI	2042	2.5	8.2	LU	2137	1.9	6.2	ME	2155	1.7	5.6	JE	2233	1.7	5.6	SA	2310	1.2	3.9	DI	2317	2.0	6.6		
12	0222	6.4	21.0	27	0313	6.7	22.0	12	0331	6.4	21.0	27	0410	5.9	19.4	12	0455	5.8	19.0	27	0509	5.2	17.1		
	0928	0.8	2.6		1006	0.7	2.3		1016	1.0	3.3		1033	1.9	6.2		1108	2.2	7.2		1052	3.1	10.2		
MO	1522	5.9	19.4	TU	1601	6.3	20.7	TH	1605	6.5	21.3	FR	1629	6.1	20.0	SU	1656	6.5	21.3	MO	1650	5.6	18.4		
LU	2124	2.4	7.9	MA	2222	2.0	6.6	JE	2241	1.7	5.6	VE	2314	2.0	6.6	DI			LU						
13	0302	6.3	20.7	28	0357	6.3	20.7	13	0417	6.1	20.0	28	0454	5.5	18.0	13	0005	1.5	4.9	28	0006	2.3	7.5		
	1005	0.9	3.0		1042	1.1	3.6		1053	1.4	4.6		1103	2.4	7.9		0559	5.3	17.4		0609	4.8	15.7		
TU	1559	5.9	19.4	WE	1641	6.1	20.0	FR	1645	6.4	21.0	SA	1705	5.8	19.0	MO	1200	2.7	8.9	TU	1138	3.4	11.2		
MA	2209	2.4	7.9	ME	2308	2.1	6.9	VE	2331	1.7	5.6	SA			LU	1755	6.1	20.0	LU	1755	6.1	20.0			
14	0346	6.2	20.3	29	0443	5.9	19.4	14	0509	5.7	18.7	29	0000	2.2	7.2	14	0111	1.7	5.6	29	0109	2.5	8.2		
	1043	1.0	3.3		1117	1.6	5.2		1135	1.9	6.2		0545	5.1	16.7		0724	5.0	16.4		0735	4.7	15.4		
WE	1639	5.9	19.4	TH	1722	6.0	19.7	SA	1731	6.3	20.7	SU	1138	2.9	9.5	TU	1314	3.2	10.5	WE	1253	3.7	12.1		
ME	2258	2.3	7.5	JE	2357	2.2																			

January-janvier

February-février

March-mars

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
1	0037 0640	0305 0851	+4.0 -3.0	16	0119 0720	0346 0940	+3.9 -3.8	1	0121 0727	0344 0940	+4.8 -4.0	16	0137 0752	0405 1042	+3.9 -3.7	1	0013 0613	0231 0824	+5.0 -4.6	16	0029 0633	0250 0908	+4.1 -4.2
FR	1151	1438	+4.7	SA	1259	1540	+4.3	MO	1320	1602	+4.5	TU	1415	1706	+3.3	MO	1219	1500	+5.0	TU	1306	1559	+4.0
VE	1746	2031	-5.5	SA	1846	2135	-4.4	LU	1909	2150	-5.3	MA	1949	2246	-3.3	LU	1810	2041	-5.5	MA	1849	2131	-3.6
2	0114 0721	0340 0930	+4.2 -3.1	17	0152 0801	0417 1032	+3.8 -3.6	2	0157 0810	0426 1029	+4.9 -4.1	17	0204 0826	0439 1131	+3.6 -3.6	2	0045 0650	0310 0906	+5.3 -4.8	17	0053 0659	0320 0940	+4.0 -4.0
SA	1240	1525	+4.6	SU	1350	1633	+3.8	TU	1417	1659	+4.0	WE	1508	1802	+2.7	TU	1308	1551	+4.6	WE	1347	1644	+3.5
SA	1832	2118	-5.4	DI	1929	2227	-4.0	MA	2001	2244	-4.6	ME	2037	2343	-2.6	MA	1856	2128	-5.0	ME	1928	2216	-3.1
3	0152 0805	0420 1016	+4.3 -3.2	18	0224 0844	0453 1129	+3.7 -3.5	3	0235 0857	0512 1124	+4.9 -4.2	18	0234 0902	0517 1222	+3.3 -3.4	3	0119 0729	0351 0953	+5.3 -4.8	18	0119 0728	0353 1011	+3.8 -3.9
SU	1334	1617	+4.2	MO	1444	1731	+3.2	WE	1522	1806	+3.4	TH	1610	1902	+2.3	WE	1403	1648	+4.0	TH	1432	1732	+2.9
DI	1923	2211	-5.1	LU	2015	2325	-3.5	ME	2100	2347	-3.9	JE	2134			ME	1947	2222	-4.2	JE	2013	2308	-2.4
4	0233 0853	0503 1109	+4.4 -3.3	19	0255 0926	0533 1227	+3.5 -3.4	4	0319 0950	0604 1224	+4.6 -4.2	19	0312 0944	0047 1319	-1.9 -3.3	4	0156 0814	0437 1046	+5.0 -4.7	19	0151 0801	0430 1048	+3.5 -3.7
MO	1435	1716	+3.7	TU	1547	1835	+2.6	TH	1639	1921	+2.9	FR	0944	1319	-3.3	TH	1507	1752	+3.4	FR	1525	1825	+2.5
LU	2019	2310	-4.7	MA	2108			JE	2212			VE	1727 2252	2005 0201	+2.0 -1.4	JE	2047	2326	-3.3	VE	2109		
5	0317 0944	0551 1208	+4.4 -3.5	20	0329 1009	0616 1323	+3.2 -3.4	5	0412 1046	0703 1331	+4.2 -4.1	20	0402 1032	0659 1424	+2.5 -3.2	5	0241 0906	0529 1146	+4.4 -4.3	20	0231 0842	0513 1131	+2.9 -3.4
TU	1544	1826	+3.2	WE	1701	1941	+2.2	FR	1855	2039	+2.6	SA	1842	2109	+2.0	FR	1623	1901	+2.9	SA	1630 2228	1923 2344	+2.2
MA	2121			ME	2212			VE	2341			SA	1842	2109	+2.0	VE	2203			SA	1630 2228	1923 2344	+2.2

Canadian Tide and Current Tables

Tables des marées et courants du Canada

Sample
Calculations
and
Supplementary
Information

Exemples de
calculs
et
renseignements
supplémentaires

Prediction of Tides at Secondary Ports

1. Locate the required port in Table 3 - Secondary Ports: Information and Tidal Differences, and note its time zone. This will be the time zone of the resultant predictions, irrespective of the time zone of the reference port.
2. In Table 3, note the time and height differences tabulated for this port.
3. Note the name of the reference port which precedes it in Table 3.
4. Note the heights of mean and large tides for this reference port in Table 2.
5. Note the daily predictions for this reference port.
6. Select the appropriate time and height differences from Table 3. If the predicted height of the tide at the Reference port is closer to the large tide height given in Table 2, then use the large tide differences. If it is closer to the mean tide height then use the mean tide differences. The differences for both high and low waters are applied in this manner.
- 6a. A more precise method of computing height differences is to interpolate between the height differences in Table 3 in the ratio determined by the position of the predicted level between the mean tide height and the large tide height. If the predicted level does not fall between the mean tide height and the large tide height, an extrapolation is required instead of an interpolation and the height difference obtained will correspondingly fall outside the height differences in Table 3.

Calcul des marées aux ports secondaires

1. Trouver le port en question dans la table 3 - Ports secondaires: Renseignements et différences des marées, et noter le fuseau horaire. Ce sera le fuseau horaire des prédictions résultantes et quel que soit celui du port de référence.
2. Noter, dans la table 3, les différences d'heure et de hauteur pour ce port.
3. Noter, dans la table 3, le nom du port de référence qui précède le port en cause.
4. Noter, dans la table 2 - Ports de référence, les hauteurs des marées moyennes et des grandes marées pour ce port de référence.
5. Noter les prédictions quotidiennes appropriées pour ce port de référence.
6. Dans la table 3, choisir les différences de temps et de hauteur appropriées. Si la hauteur prédite de la marée au port de référence est plus rapprochée de la hauteur de la grande marée dans la table 2, utiliser les différences de la grande marée. Si elle est plus rapprochée de la marée moyenne, utiliser les différences de la marée moyenne. Les différences pour la pleine et la basse mer s'appliquent de la même façon.
- 6a. Une méthode plus précise pour calculer les différences de hauteur consiste à faire une interpolation entre les différences de hauteur de la table 3 en utilisant le rapport déterminé par la position du niveau prédit entre la hauteur de la marée moyenne et celle de la grande marée. Si le niveau prédit ne se situe pas entre les hauteurs des marées moyennes et grandes, il faut alors effectuer une extrapolation au lieu d'une interpolation et la différence de hauteur obtenue se situera donc à l'extérieur des différences de hauteur données dans la table 3.

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES			DIFFERENCES			RANGE		MEAN WATER LEVEL
					HIGHER HIGH WATER			LOWER LOW WATER			MARNAGE		
			NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRE	LAT. N.	LONG. W.	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE
			LAT. N.	LONG. O.	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	
			'	'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
0002	AREA RÉGION 4 ROCK HARBOUR	(+4)	61 00	61 00	(+0 30)	(+0.7)	(+0.9)	(+0 20)	(-0.2)	(+0.1)	2.1	5.1	2.7

Example:

Predict the times and heights of the morning and afternoon tides on July 1 at the fictitious port of Rock Harbour, using the sample tables on pages 60 and 61.

Step 1 Rock Harbour -4

Step 2

	Higher High Water		
Time	Mean Tide	Large Tide	
+0 30	+0.7*	+0.9	
	Lower Low Water		
Time	Mean Tide	Large Tide	
+0 20	-0.2	+0.1	

Step 3 Bay Head

Step 4

	Higher High Water		Lower Low Water	
Mean Tide	Large Tide	Mean Tide	Large Tide	
2.4*	4.3*	1.2	0.0	

Step 5

	Morning Tide		Afternoon Tide	
0720	3.0*	1310	+0.9	

Step 6

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
0750	3.7	1330	0.7

* 3.0 metres is closer to 2.4 metres than 4.3 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation. Similarly, for the afternoon tide, +0.9 metres is closer to 1.2 metres than to 0.0 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation.

Exemple:

Prédire les heures et hauteurs des marées du matin et de l'après-midi, le 1^{er} juillet au port fictif de Rock Harbour, en utilisant les tables exemples aux pages 60 et 61.

Étape 1 Rock Harbour -4

Étape 2

	Pleine mer supérieure		
Temps	Marée moyenne	Grande marée	
+0 30	+0.7*	+0.9	
	Basse mer inférieure		
Temps	Marée moyenne	Grande marée	
+0 20	-0.2	+0.1	

Étape 3 Bay Head

Étape 4

	Pleine mer supérieure		Basse mer inférieure	
Marée moyenne	Grande marée	Marée moyenne	Grande marée	
2.4*	4.3*	1.2	0.0	

Étape 5

	Marée du matin		Marée de l'après-midi	
0720	3.0*	1310	+0.9	

Étape 6

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
0750	3.7	1330	+0.7

* une hauteur de 3 metres est plus rapprochée de 2.4 metres que de 4.3 metres, donc la différence de la marée moyenne est utilisée. De la même manière, pour la marée de l'après-midi, une hauteur de 0.9 metres est plus rapprochée de 1.2 metres que de 0.0 metre, donc la différence de la marée moyenne est utilisée.

REFERENCE PORTS

TABLE 2
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		HIGHEST HIGH WATER EXTRÊME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER EXTRÊME DE BASSE MER	
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
BAY HEAD	m 2.4	m 4.3	m 1.2	m 0.0	m 5.5	m -0.2	m 2.0

BAY HEAD UTC-4h July-juillet

Day	Time	Ht/m	Jour	Heure	H/m
1	0140	1.2	16	0230	1.3
	0720	3.0		0825	3.0
	SU 1310	0.9		MO 1405	1.2
DI	1940	3.4	LU	2025	3.1
2	0245	1.5	17	0340	1.5
	0830	2.8		0935	2.8
	MO 1420	1.1		TU 1525	1.3
	LU 2100	3.1		MA 2130	2.9

Calculation of Intermediate Times or Heights

- From the daily tables, note the times and heights preceding and succeeding the specified time or height.
- The difference in time is the duration.
- The difference in height is the range.
- The difference from the required time to the time of the nearest high or low water is the time interval.
- The difference from the required height to the nearest high or low water is the height difference.

To Find the Height of Tide for a Specified Time

This procedure is primarily intended for finding the height of the tide at a reference port for any specified time between the predicted levels. It may also be used (with less accuracy) for secondary ports, when the appropriate times and heights have been calculated.

Example:

Find the height of tide at 17:20 on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Select the times and heights preceding and succeeding the required time of 1720:

1600	0.2
2230	4.5

- Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
- Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Time Interval = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20 min
- In the Duration column of Table 5 (page 63), find the duration calculated in step 2 (6 hr 30 min). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the time interval closest to that calculated in step 4 (1 hr 20 min) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the *)
- In the Range column of Table 5A (page 65), find the range calculated in step 3 (4.3 m) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (0.4 m). (Follow the *)
- This figure (0.4 m) is the height difference. It is the difference between the required height and the height of the predicted level from which the time interval was calculated in step 4 (1600 0.2). It should be subtracted from this height if the higher of the levels was used or added if the lower was used ($0.2 + 0.4 = 0.6$ m). The result is the height of the tide for the specified time.

Calculated Height = 0.6 metres

Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires

- D'après les tables quotidiennes, noter les heures et les hauteurs précédant et suivant l'heure donnée ou la hauteur donnée.
- La différence d'heure est la durée.
- La différence de hauteur est le marnage.
- La différence entre l'heure voulue et l'heure de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est l'intervalle de temps.
- La différence entre la hauteur voulue et la hauteur de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est la différence de hauteur.

Pour trouver la hauteur de la marée à une heure donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver la hauteur de la marée à un port de référence à un moment donné entre les hauteurs prédites. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

Exemple:

Trouver la hauteur de la marée à 17 h 20 un jour pour lequel les tables des marées indiquent:

Heure	Mètres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Choisir les heures et les hauteurs précédant et suivant l'heure voulue (17 h 20):
- | | |
|------|-----|
| 1600 | 0.2 |
| 2230 | 4.5 |
- Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
 - Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
 - Intervalle = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20
 - Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 63), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (1 h 20). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les *)
 - Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 65), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m) et suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'à la colonne portant la même lettre calculée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui s'y trouve (0.4 m). (Suivre les *)
 - Ce chiffre est la différence entre la hauteur cherchée et la hauteur du niveau prédit à partir de laquelle on a calculé l'intervalle de temps indiqué à l'étape 4 (1600 0.2). Soustraire ce chiffre de la hauteur dans le cas d'un niveau supérieur et l'ajouter dans le cas d'un niveau inférieur ($0.2 + 0.4 = 0.6$ m). On obtient ainsi la hauteur de la marée à l'heure donnée.

Hauteur calculée = 0.6 mètres

TABLE 5: TIME INTERVALS

Duration	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 05	3 21	3 35	3 50
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 04	4 22	4 40
9 30	1 22	1 57	2 24	2 48	3 10	3 30	3 50	4 08	4 27	4 45
9 40	1 23	1 59	2 27	2 51	3 13	3 34	3 54	4 13	4 32	4 50
9 50	1 25	2 01	2 29	2 54	3 17	3 38	3 58	4 17	4 36	4 55
10 00	1 26	2 03	2 32	2 57	3 20	3 41	4 02	4 22	4 41	5 00
10 10	1 28	2 05	2 34	3 00	3 23	3 45	4 06	4 26	4 46	5 05
10 20	1 29	2 07	2 37	3 03	3 27	3 49	4 10	4 30	4 50	5 10
10 30	1 30	2 09	2 40	3 06	3 30	3 52	4 14	4 35	4 55	5 15
10 40	1 32	2 11	2 42	3 09	3 33	3 56	4 18	4 39	5 00	5 20
10 50	1 33	2 13	2 45	3 12	3 37	4 00	4 22	4 43	5 04	5 25
11 00	1 35	2 15	2 47	3 15	3 40	4 04	4 26	4 48	5 09	5 30
11 10	1 36	2 17	2 50	3 18	3 43	4 07	4 30	4 52	5 14	5 35
11 20	1 38	2 19	2 52	3 21	3 47	4 11	4 34	4 56	5 18	5 40
11 30	1 39	2 21	2 55	3 24	3 50	4 15	4 38	5 01	5 23	5 45
11 40	1 40	2 23	2 57	3 27	3 53	4 18	4 42	5 05	5 28	5 50
11 50	1 42	2 25	3 00	3 30	3 57	4 22	4 46	5 09	5 32	5 55
12 00	1 43	2 27	3 02	3 33	4 00	4 26	4 50	5 14	5 37	6 00

* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated value of the Range, step 3, must be halved and the Height Difference, taken from Table 5A, must be doubled.

TABLE 5: INTERVALLES DE TEMPS

Durée	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 05	3 21	3 35	3 50
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 0		

To Find the Time for a Specified Height of the Tide

This procedure is primarily intended for finding the time at which a specified height is reached at a reference port, between the predicted levels. It may also be used for secondary ports, with less accuracy, when the appropriate times and heights have been calculated.

Example:

Find the time when the evening tide will reach 0.7 metres on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Select the times and heights on either side of specified height of 0.7 metres.

1600	0.2
2230	4.5
- Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
- Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Height Difference = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
- In the Range column of Table 5A (page 65), find the range which was calculated in step 3 (4.3 m). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the height difference closest to that which was calculated in step 4 (0.4 m) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the *)
- In the Duration column of Table 5 (page 63), find the duration which was calculated in step 2 (6 hr 30 min) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (1 20). (Follow the *)
- This figure (1 20) is the Time Interval between the time required and the time of the predicted level from which the height difference was calculated in step 4 (1600 0.2). If the lower of the levels was used in step 4, add the time interval on a rising tide and subtract it on a falling tide (1600 + 1 20 = 1720). If the higher of the levels was used, subtract the time interval on a rising tide and add it on a falling tide. The result is the time at which the specified height will be reached.

Calculated time: 17 h 20

Pour trouver l'heure à laquelle la marée atteindra une hauteur donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver l'heure à laquelle une hauteur donnée est atteinte, à un port de référence, entre les hauteurs prédites. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

Exemple:

Trouver l'heure à laquelle la marée du soir atteindra 0.7 metres un jour quand les tables des marées indiquent:

Heure	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant la hauteur voulue (0.7 m)

1600	0.2
2230	4.5
- Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
- Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Différence de hauteur = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
- Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 65), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (0.4 m). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les *)
- Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 63), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale jusqu'à la lettre de la colonne trouvée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui y figure (1 20). (Suivre les *)
- Ce chiffre (1 20) est l'intervalle de temps entre l'heure cherchée et celle de la hauteur prédite à partir de laquelle on a calculé la différence de hauteur à l'étape 4 (1600 0.2). S'il s'agit de la hauteur la plus basse à l'étape 4, ajouter l'intervalle de temps à une marée montante et le soustraire à une marée descendante (1600 + 1 20 = 1720). S'il s'agit de la hauteur la plus élevée, soustraire l'intervalle de temps à une marée montante ou l'ajouter à une marée descendante. On obtient ainsi l'heure à laquelle la hauteur donnée sera atteinte.

Heure calculée: 17 h 20

TABLE 5A: HEIGHT DIFFERENCES

Range	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

Note:

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated values of Range, step 3, and Height Difference, step 4, must be halved. The time interval extracted from the table should not be altered.

TABLE 5A: DIFFÉRENCES DE HAUTEURS

Marnage	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

* Les astérisques dans cette table servent exclusivement à illustrer les exemples de calculs.

Note:

Pour appliquer cette table à des marées d'un marnage de plus de 9.1 metres, il faut diviser par deux les valeurs calculées du marnage trouvé à l'étape 3 et la différence de hauteur trouvée à l'étape 4. Ne pas modifier l'intervalle de temps tiré de la table.

Procedure for Calculation of Currents at Secondary Current Stations

1. Locate desired secondary station in Table 4 and note name of its reference station or reference port (e.g. South Passage is on Dodd Narrows).
2. To obtain times of turn and of maximum rate, apply the time differences (flood or ebb) from Table 4 to the corresponding times on desired date at the reference station, or to times tabulated for high or low water at the reference port, whichever is indicated.
3. To obtain the maximum rate, multiply the maximum rate (flood or ebb) tabulated for desired date at the reference station by the appropriate percentage from Table 4. If percentages are omitted, the maximum rates at large tides are given directly under the maximum rate column.

Procédure de calcul des courants aux stations secondaires des courants

1. Trouver la station secondaire en question dans la table 4 et noter le nom de sa station ou de son port de référence (par exemple, "South Passage" dépend de Dodd Narrows).
2. Pour obtenir les heures de renverse et de courant maximal, appliquer les différences de temps (courant de flot ou courant de jusant) de la table 4, soit aux heures correspondantes de la date choisie à la station de référence, soit aux heures inscrites pour les pleines mers ou les basses mers du port de référence, selon le cas.
3. Pour obtenir la vitesse maximale, multiplier la vitesse maximale (courant de flot ou courant de jusant) inscrite pour la date choisie à la station de référence par le pourcentage approprié de la table 4. Lorsque les pourcentages ne sont pas fournis, les vitesses maximales pour les grandes marées sont données directement.

REFERENCE AND SECONDARY CURRENT STATIONS

TABLE 4
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

STATIONS DE RÉFÉRENCE ET STATIONS SECONDAIRES DES COURANTS

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE (at large tides) VITESSE MAX. (aux grandes marées)		% REF. RATE * % VIT. REF. *	
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TURN TO FLOOD RENV. VERS FLOT	MAXIMUM FLOOD FLOT MAXIMUM	TURN TO EBB RENV. VERS JUSANT	MAXIMUM EBB JUSANT MAXIMUM	FLOOD FLOT	EBB JUSANT	FLOOD FLOT	EBB JUSANT
8888	SOUTH PASSAGE	110	49 24	126 07	+ 0 30	+ 0 10	+ 0 35	+ 0 15			90	85

Publications

The Department of Fisheries and Oceans publishes several publications containing a wide range of information about tides, currents and water levels throughout Canada. They are listed below and may be obtained from the Hydrographic Chart Distribution Office of the Canadian Hydrographic Service at Ottawa, Ontario.

Canadian Tide and Current Tables - published in 7 volumes

- Volume 1 - Atlantic Coast and Bay of Fundy
- Volume 2 - Gulf of St. Lawrence
- Volume 3 - St. Lawrence River and Saguenay Fiord
- Volume 4 - Arctic and Hudson Bay
- Volume 5 - Juan de Fuca Strait and Strait of Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage and
West Coast of Vancouver Island
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound to Dixon Entrance

Tides in Canadian Waters

A well-illustrated, informative booklet outlining tidal theory for Canadian waters.

Tide and Water Level Bench Marks

Individual bench mark descriptions can be obtained from the Regional Tidal Offices listed on page 68. The bench marks are referred to the datum of Canadian Hydrographic Service charts and are located along the coasts and on the shores covered by these charts. The number or name of each bench mark is given along with its height above chart datum and a full description of its location. A sketch showing the position of the bench mark in relation to nearby landmarks is usually included. Bench mark elevations and descriptions are updated on a regular basis and old descriptions should not be used.

Canadian Tidal Manual

This is an authoritative reference on the theory and procedures involved in gathering and using tide, current and water level information during hydrographic surveys and other related activities.

Tidal Current Atlases

- Atlas of Tidal Currents, St. Lawrence Estuary
- Current Atlas, Juan de Fuca Strait to Strait of Georgia
- Tidal Currents, Bay of Fundy and Gulf of Maine.

Publications

Le ministère des Pêches et des Océans publie diverses publications donnant une large gamme de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux d'eau dans tout le Canada. Ces publications, dont la liste est donnée ci-après, peuvent être obtenues des bureaux de distribution des cartes du Service hydrographique du Canada, à Ottawa, Ontario (code postal K1A 0E6).

Tables des marées et courants du Canada - publiées en 7 volumes.

- Volume 1 - Côte de l'Atlantique et baie de Fundy
- Volume 2 - Golfe du Saint-Laurent
- Volume 3 - Fleuve Saint-Laurent et fjord du Saguenay
- Volume 4 - L'Arctique et la baie d'Hudson
- Volume 5 - Détroits de Juan de Fuca et de Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage et
côte Ouest de l'île de Vancouver
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound à Dixon Entrance

Les marées dans les eaux du Canada

Une brochure d'information bien illustrée donnant un exposé sommaire de la théorie des marées dans le contexte des eaux du Canada.

Marées et niveaux de l'eau - Repères de nivellement

Les descriptions des repères de nivellement individuels peuvent être obtenues des bureaux régionaux des marées dont la liste est donnée à la page 68. Les repères sont indiqués en fonction du zéro des cartes marines du Service hydrographique du Canada et sont situés le long des côtes et sur les rivages représentés sur ces cartes. Le numéro ou le nom de chaque repère de nivellement est donné ainsi que son altitude par rapport au zéro des cartes et une description complète de son emplacement. On y trouve aussi généralement un croquis indiquant la position du repère par rapport à des amers voisins. Les altitudes et les descriptions des repères sont régulièrement mises à jour.

Manuel canadien des marées

Ouvrage de référence faisant autorité sur la théorie et les procédures d'obtention et d'utilisation de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux de l'eau au cours des levées hydrographiques et d'autres activités connexes.

Atlas des courants de marée

- Atlas des courants de marée, Estuaire du Saint-Laurent
- Atlas des courants, Détroits de Juan de Fuca et de Georgia
- Courants de marée, Baie de Fundy et golfe de Maine.

Canadian Supplementary Predictions

Hourly tide or current predictions can be supplied for all reference ports or current stations in this book. High and low or hourly tide predictions can also be supplied for most secondary ports in Table 3 except for those for which the height of "mean water level" is omitted. The hourly predictions are available with either English or French headings. The hourly current predictions are provided in knots and the hourly tidal predictions in either feet or metres. The high and low water predictions are available with bilingual headings and in feet or metres. The predictions are normally supplied in the form of computer listings, however, selected computer compatible formats are also available. Standard fees are charged for the preparation of supplementary predictions. A schedule of these fees is available upon request.

These predictions, which are prepared for the convenience of users, are supplements to and not replacements for the Canadian Tide and Current Tables, which carry the official tidal predictions for Canada.

Requests for this service, specifying the index number and name of the port or station, the prediction period, and selected options should be made to:

Canadian Hydrographic Service Department of Fisheries and Oceans

at
200 Kent Street.,
Ottawa, Ont. K1A 0E6

Bedford Institute of Oceanography,
Dartmouth, N.S. B2Y 4A2

Maurice Lamontagne Institute,
Mont-Joli, Que. G5H 3Z4

Canada Centre for Inland Waters,
Burlington, Ont. L7R 4A6

Institute of Ocean Sciences,
Sidney, B.C. V8L 4B2

Prédictions supplémentaires canadiennes

Des prédictions horaires des marées ou des courants peuvent être fournies pour tous les ports de référence et toutes les stations de mesure des courants mentionnés dans la présente publication. Des prédictions des pleines mers et des basses mers ou des prédictions horaires peuvent également être fournies pour la plupart des ports secondaires de la table 3, à l'exception cependant de ceux pour lesquels ne figure pas le "niveau moyen de l'eau". Les prédictions horaires peuvent être obtenues avec des en-têtes en anglais ou en français. Les prédictions horaires des courants sont données en nœuds et les prédictions horaires des marées sont données en pieds ou en mètres. Les prédictions des pleines et des basses mers sont fournies avec des en-têtes bilingues et sont en pieds ou en mètres. Les prédictions sont normalement fournies sous format papier mais il est aussi possible de les obtenir dans certains formats informatiques compatibles. Des frais normalisés sont exigés pour la préparation des prédictions supplémentaires. La liste de ces frais est disponible sur demande.

Ces prédictions sont préparées afin de rendre service aux utilisateurs et complètent, mais ne remplacent pas, les tables des marées et courants du Canada où sont présentées les prédictions officielles des marées pour le Canada.

Les demandes concernant ce service doivent préciser le numéro et le nom du port ou de la station figurant à l'index, la période de prédiction et les options choisies. Les demandes doivent être adressées au:

Service hydrographique du Canada Ministère des Pêches et des Océans

à:
200, rue Kent,
Ottawa, (Ont.) K1A 0E6

Institut océanographique de Bedford,
Dartmouth, (N.-É.) B2Y 4A2

Institut Maurice-Lamontagne,
Mont-Joli, (Qué.) G5H 3Z4

Centre Canadien des eaux intérieures,
Burlington, (Ont.) L7R 4A6

Institut des sciences de la mer,
Sidney, (C.-B.) V8L 4B2

Acknowledgements

Predictions for United States waters have been obtained from the United States Department of Commerce under an international reciprocal agreement.

This publication is copyright and before any part is reproduced, permission must be obtained by writing to the Canadian Hydrographic Service, Department of Fisheries and Oceans, at any of the five locations listed above.

Remerciements

Les prédictions pour les eaux américaines ont été obtenues du Département du commerce des États-Unis en vertu d'une entente internationale de réciprocité.

La présente publication est protégée par des droits d'auteur et l'autorisation de la reproduire, en tout ou en partie, doit au préalable être obtenue par écrit du Service hydrographique du Canada du ministère des Pêches et des Océans, à un des cinq bureaux des marées mentionnés plus haut.

Explanation of the Tables

Tables 1 and 2 - Reference Ports

give the position, mean and large tide ranges and heights, recorded extremes and mean water levels of the Reference ports.

Table 3 - Secondary Ports:

Information and Tidal Differences

gives Secondary port positions and information on time and height differences relative to a Reference port. The times and heights shown are to be added to or subtracted from the times and heights of the Reference ports.

Table 4 - Reference and Secondary Current Stations

(Table 4 is found only in volumes 3, 5, 6, and 7)

gives information on the Reference and Secondary Current Stations. The time differences given for slack and maximum current at the Secondary Stations are applied directly to the Reference Station times. The speed of the current is given either as a percentage of the current at the Reference Station or as a maximum rate. Where a percentage is given, the predicted speed at the Secondary Station is a simple percentage of the speed at the Reference Station. Where a maximum rate is given, a consistent method of calculating speeds from the Reference Station has not been established.

Table 5 and Table 5A - Time Intervals - Height Differences

enables the user to find the height of a tide at a Reference port for a specified time between the predicted levels, or to find the time that a specified height is reached. They may also be used for Secondary ports once the times and heights of high and low tides have been calculated. Reasonably accurate results can be achieved when the duration of rise or fall is within the tabulated limits.

Table 6 and Table 6A - Fraser River

(Table 6 and 6A are found only in volume 5)

provide predicted times and heights of high and low waters at three locations on the Fraser River. Predictions are provided for four typical discharge rates. Table 6 provides the heights in feet and table 6A in metres.

Daily Tables - Reference Ports and Stations

provide daily predictions of the tides and currents.

Explication des tables

Les tables 1 et 2 - Ports de référence

donnent les positions, les marnages, les niveaux des marées moyennes et de grande marées ainsi que les niveaux d'eau extrêmes et moyens.

La table 3 - Ports secondaires:

Renseignements et différences des marées

donne, pour les ports secondaires, les renseignements en termes de différence de temps et de hauteur par rapport à un port de référence. Les temps et hauteurs indiqués doivent être ajoutés ou soustraits des temps et hauteurs donnés pour les ports de référence.

La table 4 - Stations de référence et secondaires

des courants (la table 4 se trouve dans les volumes 3, 5, 6 et 7 seulement)

donne des renseignements sur les stations de référence et secondaires de mesure des courants. Les différences de temps fournies pour l'étale et le maximum du courant aux stations secondaires sont appliquées directement aux heures données pour les ports de référence. La vitesse du courant est donnée soit en pourcentage de la vitesse du courant à la station de référence, soit sous forme de vitesse maximale. Lorsqu'un pourcentage est donné, la vitesse prévue à la station secondaire est simplement exprimée en pourcentage de la vitesse à la station de référence. Aucune méthode uniforme de calcul des vitesses à partir des stations de référence n'a été établie pour les cas où une vitesse maximale est donnée.

Les tables 5 et 5A - Intervalles de temps - Différences de hauteur

permettent à l'utilisateur de déterminer la hauteur de la marée à un port de référence à une heure donnée entre les heures indiquées pour les niveaux prédits, ou de trouver l'heure à laquelle un niveau particulier sera atteint. Elles peuvent également être utilisées pour les ports secondaires après que les heures et les hauteurs des pleines et des basses mers aient été calculées pour ces ports. Des résultats passablement exacts peuvent être obtenus lorsque la durée du flot ou du jusant se situe à l'intérieur des limites de la table.

Les tables 6 et 6A - Fleuve Fraser

(les tables 6 et 6A se trouvent dans le volume 5 seulement)

donnent les heures ainsi que les hauteurs des hautes et basses mers prédites en trois points du fleuve Fraser. Les prédictions sont données pour quatre taux de débit typique. La table 6 donne la hauteur en pieds et la table 6A la hauteur en mètres.

Les tables quotidiennes - Ports et stations de référence

donnent des prédictions quotidiennes des marées et des courants.

REFERENCE PORTS
TABLE 1
 INFORMATION AND RANGE
 RENSEIGNEMENTS ET MARNAGE

PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	INDEX NO. NO D'INDEX	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION		TYPE OF TIDE GENRE DE MARÉES	RANGE MARNAGE	
			POSITION			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE
			LATITUDE NORTH LATITUDE NORD	LONGITUDE WEST LONGITUDE OUEST			
TIDES/MARÉES			° '	° '		m	m
WADHAMS	8840	- 8	51 31	127 31	MSD	3.4	5.2
BELLA COOLA	8937	- 8	52 23	126 48	MSD	3.7	5.7
BELLA BELLA	8976	- 8	52 10	128 08	MSD	3.5	5.4
KITIMAT	9140	- 8	53 59	128 43	MSD	4.2	6.4
BONILLA ISLAND	9227	- 8	53 30	130 38	MSD	4.4	6.7
PRINCE RUPERT	9354	- 8	54 19	130 19	MSD	4.9	7.4
HUNGER HARBOUR	9570	- 8	52 45	132 02	MSD	2.8	4.5
ROSE HARBOUR	9713	- 8	52 09	131 05	MSD	3.1	4.8
QUEEN CHARLOTTE	9850	- 8	53 15	132 04	MSD	5.0	7.7
LANGARA POINT	9964	- 8	54 15	133 02	MSD	3.4	5.2

REFERENCE PORTS
TABLE 2
 TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL
 HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		HIGHEST HIGH WATER	LOWEST LOW WATER	NIVEAU MOYEN DE L'EAU
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	EXTRÊME DE PLEINE MER	EXTRÊME DE BASSE MER	
TIDES/MARÉES	m	m	m	m	m	m	m
WADHAMS	4.4	5.2	1.0	0.0	5.5	-0.2	2.8
BELLA COOLA	4.7	5.6	0.9	-0.1	5.7	-0.3	2.9
BELLA BELLA	4.5	5.4	1.0	0.0	5.9	-0.4	2.8
KITIMAT	5.3	6.4	1.1	0.0	6.7	-0.2	3.3
BONILLA ISLAND	5.6	6.7	1.2	0.0	6.9	-0.2	3.5
PRINCE RUPERT	6.2	7.4	1.3	0.0	8.0	-0.4	3.8
HUNGER HARBOUR	4.0	4.8	1.2	0.3	4.8	0.3	2.6
ROSE HARBOUR	4.1	4.9	1.0	0.1	5.0	-0.1	2.6
QUEEN CHARLOTTE	6.3	7.6	1.3	-0.1	8.2	-0.5	4.0
LANGARA POINT	4.4	5.2	1.0	0.0	5.5	-0.1	2.8

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION		DIFFERENCES						RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	h m	m	m	h m	m	m	m	m				
AREA 1 RÉGION 1													
QUEEN CHARLOTTE SOUND													
<i>SMITH SOUND</i>													
8805	EGG ISLAND	- 8	51 14	127 50	-0 03	-0.3	-0.3	-0 01	-0.1	-0.1	3.2	5.0	2.6
8810	LEROY BAY	- 8	51 16	127 40	-0 01	-0.1	-0.2	+0 02	0.0	+0.1	3.3	4.9	2.7
8812	BOSWELL INLET	- 8	51 22	127 28	-0 02	-0.2	-0.3	-0 01	-0.1	-0.1	3.2	5.1	2.6
8814	SMITH INLET	- 8	51 20	127 11	+0 05	-0.3	-0.7	+0 05	-0.2	+0.1	3.2	4.4	2.5
<i>RIVERS INLET</i>													
8830	DRANEY INLET	- 8	51 28	127 33	+1 02	-0.5	-0.8	+1 17	-0.1	+0.2	2.9	4.2	2.3
<i>FITZ HUGH SOUND</i>													
8860	ADDENBROKE ISLAND	- 8	51 36	127 49	-0 01	0.0	-0.1	+0 02	0.0	+0.1	3.3	5.1	2.7
<i>HAKAI PASSAGE</i>													
8865	ADAMS HARBOUR	- 8	51 41	128 06	-0 01	-0.1	-0.1	-0 01	0.0	0.0	3.3	5.2	2.7
<i>FITZ HUGH SOUND</i>													
8870	NAMU	- 8	51 52	127 52	0 00	0.0	0.0	+0 01	0.0	0.0	3.4	5.2	2.7
on/sur BELLA BELLA, pages 22 - 25													
<i>QUEENS SOUND</i>													
8906	GOSLING ISLAND	- 8	51 53	128 26	-0 03	-0.4	-0.6	+0 02	-0.2	-0.1	3.3	4.9	2.6
8909	GOOSE ISLAND	- 8	51 59	128 24	-0 06	-0.4	-0.5	-0 01	-0.2	-0.1	3.3	5.0	2.6
8912	SPIDER ISLAND	- 8	51 51	128 14	-0 07	-0.2	-0.3	-0 05	0.0	0.0	3.3	5.0	2.7
8917	STRYKER ISLAND	- 8	52 06	128 21	-0 05	-0.2	-0.2	-0 02	0.0	0.0	3.3	5.1	2.7
8922	JOASSA CHANNEL	- 8	52 12	128 19	+0 01	0.0	-0.1	+0 02	0.0	+0.1	3.4	5.2	2.8
<i>FISHER CHANNEL</i>													
8952	LUKE PASSAGE	8	52 06	127 51	-0:01	0.1	0.1	+0:01	0.0	0.0	3.5	5.4	2.9
8958	FORIT BAY	- 8	52 10	127 55	+0 03	-0.1	-0.1	+0 04	-0.1	-0.1	3.4	5.3	2.7
8962	OCEAN FALLS	- 8	52 21	127 41	-0 02	+0.2	+0.1	+0 04	0.0	0.0	3.6	5.4	2.9
8978	KYNUMPT HARBOUR	- 8	52 13	128 10	+0:02	-0.1	-0.1	-0:02	0.0	0.0	3.4	5.2	2.8
<i>SEAFORTH CHANNEL</i>													
8981	TROUP PASSAGE	- 8	52 14	128 02	-0 07	0.0	0.0	-0 03	0.0	-0.1	3.5	5.4	2.8
<i>SPILLER CHANNEL</i>													
8996	GERALD POINT	- 8	52 26	128 05	+0 03	-0.1	-0.1	+0 03	0.0	+0.1	3.4	5.2	2.8
8998	THOMPSON BAY	- 8	52 10	128 21	-0 02	-0.2	-0.2	0 00	-0.1	0.0	3.4	5.1	2.7
AREA 2 RÉGION 2													
HECATE STRAIT													
<i>MATHIESON CHANNEL</i>													
9005	PORT BLACKNEY	- 8	52 18	128 21	+0 05	0.0	-0.1	+0 03	0.0	0.0	3.4	5.2	2.8
9010	TOM BAY	- 8	52 24	128 15	+0 08	+0.1	-0.1	+0 12	0.0	+0.1	3.5	5.2	2.8
9020	GRIFFIN PASSAGE	- 8	52 46	128 20	+0 19	0.0	-0.1	+0 15	0.0	0.0	3.5	5.2	2.8

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES			DIFFERENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
	AREA 2 RÉGION 2 HECATE STRAIT		° ' ° '	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	
on/sur BELLA BELLA, pages 22-25													
9035	FINLAYSON CHANNEL KLEMTU	- 8	52 35	128 31	+0 04	+0.1	+0.1	+0 06	0.0	+0.1	3.5	5.4	2.9
9053	PRINCESS ROYAL CHANNEL BUTEDALE	- 8	53 09	128 41	+0 15	+0.4	+0.3	+0 15	0.0	0.0	3.9	5.7	3.3
9056	LAREDO SOUND HIGGINS PASSAGE	- 8	52 29	128 45	+0 02	0.0	-0.1	+0 04	0.0	+0.1	3.4	5.1	2.9
9058	PRICE ISLAND	- 8	52 16	128 40	+0 01	0.0	0.0	+0 02	0.0	0.0	3.4	5.3	2.8
9060	MEYERS NARROWS	- 8	52 36	128 37	+0 08	0.0	-0.1	+0 10	-0.2	-0.1	3.6	5.4	2.7
9063	MILNE ISLAND	- 8	52 36	128 46	+0 02	+0.1	+0.1	+0 04	+0.1	+0.1	3.5	5.3	2.9
9067	LAREDO CHANNEL SMITHERS ISLAND	- 8	52 45	129 04	+0 09	+0.3	+0.4	+0 10	+0.1	0.0	3.7	5.7	3.0
9077	BEAUCHEMIN CHANNEL MCKENNEY ISLANDS	- 8	52 39	129 29	+0 10	0.0	0.0	+0 14	0.0	0.0	3.6	5.4	2.8
9080	BORROWMAN BAY	- 8	52 44	129 16	+0 08	+0.1	+0.1	+0 11	-0.2	-0.2	3.8	5.7	2.8
9082	BEAUCHEMIN CHANNEL	- 8	52 47	129 18	+0 09	+0.4	+0.4	+0 11	+0.1	0.0	3.8	5.8	3.1
9090	CAAMANO SOUND SURF INLET	- 8	53 01	128 54	+0 14	+0.2	+0.2	+0 15	0.0	0.0	3.7	5.5	2.9
9105	GILLEN HARBOUR	- 8	52 58	129 36	+0 08	+0.3	+0.2	+0 10	0.0	0.0	3.7	5.5	3.1
on/sur BONILLA ISLAND, pages 30 - 33													
9115	WHALE CHANNEL BARNARD HARBOUR	- 8	53 05	129 07	-0 09	-0.4	-0.5	-0 10	-0.1	0.0	4.0	6.1	3.2
9130	DOUGLAS CHANNEL HARTLEY BAY	- 8	53 26	129 15	0 07	-0.4	-0.5	-0 07	-0.1	0.0	4.1	6.2	3.2
9150	GARDNER CANAL KEMANO BAY	- 8	53 28	128 07	+0 02	+0.2	+0.3	+0 01	+0.1	+0.1	4.4	6.6	3.4
9165	PRINCIPE CHANNEL BLOCK ISLANDS	- 8	53 09	129 44	-0 06	-0.5	-0.6	-0 04	-0.1	0.0	4.0	6.1	3.2
9195	GRENVILLE CHANNEL LOWE INLET	- 8	53 33	129 34	0 00	-0.1	-0.1	-0 04	+0.1	+0.2	4.2	6.3	3.5

SECONDARY PORTS

TABLE 3
 INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
 RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
	AREA 2 RÉGION 2		° ' ° '										
	HECATE STRAIT												
	BROWNING ENTRANCE												
	on/sur BONILLA ISLAND, pages 30-33												
9230	GRIFFITH HARBOUR	- 8	53 35	130 32	+0 07	0.2	0.1	+0 06	0.0	+0.1	4.6	6.7	3.6
9232	LARSEN ISLAND	- 8	53 37	130 34	+0 06	0.0	0.1	+0 04	-0.2	0.0	4.6	6.8	3.4
9242	KITKATLA ISLANDS	- 8	53 48	130 21	+0 10	+0.3	+0.4	+0 09	0.0	-0.1	4.7	7.2	3.7
	ARTHUR PASSAGE												
9250	SEABREEZE POINT	- 8	53 59	130 10	+0 13	0.4	0.6	+0 08	+0.1	0.0	4.7	7.3	3.7
	SKEENA RIVER												
	on/sur PRINCE RUPERT, pages 34-37												
9260	CLAXTON CREEK	- 8	54 05	130 05	+0 04	-0.1	-0.1	+0 06	-0.2	+0.1	4.9	7.3	3.8
9266	HAYSPORT	- 8	54 10	130 00	+0 25	0.0	0.0	+0 50	-0.1	+0.3	4.9	7.1	3.8
9275	KHYEX POINT	- 8	54 14	129 48	+1 07	-1.2	-1.1	+1 50	-1.2	-0.6	4.8	6.9	2.6
9285	KWINITSA RIVER	- 8	54 13	129 35	+2 05	-3.2*	-3.6*	+3 31	-1.2*	0.0*	2.9	3.8	1.5
	AREA 3 RÉGION 3												
	CHATHAM SOUND												
	PORCHER ISLAND												
	on/sur PRINCE RUPERT, pages 34-37												
9305	WELCOME HARBOUR	- 8	54 01	130 37	-0 08	-0.1	-0.2	-0 05	-0.1	0.0	4.8	7.3	3.8
9306	REFUGE BAY	- 8	54 03	130 32	-0 03	-0.2	-0.2	-0 01	0.0	+0.1	4.7	7.1	3.8
9310	HUNT INLET	- 8	54 04	130 27	0 00	-0.1	-0.1	0 00	-0.1	0.0	4.9	7.3	3.8
9312	LAWYER ISLANDS	- 8	54 08	130 20	+0 04	-0.2	-0.4	+0 02	-0.1	-0.1	4.7	7.1	3.7
	STEPHENS ISLAND												
9315	QLAWDZEET ANCHORAGE	- 8	54 12	130 46	-0 04	-0.3	-0.4	-0 02	-0.1	0.0	4.7	7.0	3.7
9325	MOFFATT ISLANDS	- 8	54 26	130 43	0 00	-0.4	-0.5	0 00	-0.1	0.0	4.6	7.0	3.6
9329	HUDSON BAY PASSAGE	- 8	54 27	130 51	-0 02	-0.5	-0.8	-0 01	-0.2	-0.1	4.6	6.7	3.5
9333	BRUNDIGE INLET	- 8	54 37	130 51	+0 04	-0.4	-0.7	+0 09	0.0	+0.2	4.5	6.5	3.6
	PRINCE RUPERT HBR.												
9338	AERO TRADING	- 8	54 13	130 17	+0:01	+0.5	-0.2	+0:02	0.0	0.0	4.7	7.2	3.8
9340	INVERNESS PASSAGE	- 8	54 12	130 13	+0:05	0.0	-0.1	+0:07	0.0	0.1	4.8	7.2	3.8
9342	PORT EDWARD	- 8	54 13	130 17	+0 03	-0.2	-0.5	+0 04	-0.1	+0.2	4.8	6.8	3.7
9343	WAINWRIGHT BASIN	- 8	54 15	130 15	+0 32	-1.7	-1.6	+1 45	-1.0	-0.2	4.1	6.0	2.4
9350	CASEY COVE	- 8	54 17	130 23	0 00	0.0	-0.1	0 00	0.0	0.0	4.8	7.3	3.8
9360	SEAL COVE	- 8	54 20	130 17	0 00	-0.1	-0.1	+0 01	-0.1	-0.1	4.8	7.4	3.8

SECONDARY PORTS

TABLE 3
 INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
 RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES			DIFFERENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
	AREA 3 RÉGION 3		° ' ° '	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	
	CHATHAM SOUND				on/sur PRINCE RUPERT, pages 34-37								
	CHATHAM SOUND												
9390	PORT SIMPSON	- 8	54 33 130 25	-0 02	-0.1	-0.1	-0 02	0.1	0.1	4.7	7.1	3.9	
	PORTLAND INLET												
9406	TRAIL BAY	- 8	54 35 130 21	+0 11	-0.3	-0.5	+0 10	-0.2	0.0	4.7	6.8	3.6	
9414	KUMEON BAY	- 8	54 42 130 14	+0 05	-0.3	-0.6	0 00	-0.1	0.0	4.7	6.8	3.6	
9418	RANGER ISLET	- 8	54 50 130 10	+0 03	-0.2	-0.3	+0 02	0.0	0.0	4.6	7.1	3.7	
9422	KINCOLITH	- 8	54 59 129 58	+0 10	-0.1	-0.2	+0 07	0.0	+0.1	4.8	7.1	3.7	
9425	MILL BAY	- 8	54 59 129 53	+0 08	-0.5	-0.7	+0 24	-0.3	-0.2	4.6	6.9	3.4	
	OBSERVATORY INLET												
9435	SALMON COVE	- 8	55 15 129 50	-0 01	-0.2	-0.4	-0 03	-0.1	0.0	4.7	7.0	3.7	
9443	GRANBY BAY	- 8	55 24 129 49	-0 01	-0.1	-0.2	-0 06	0.0	+0.1	4.7	7.1	3.8	
9448	ALICE ARM	- 8	55 28 129 29	+0 19	+0.1	0.0	+0 16	+0.1	+0.2	4.8	7.2	4.0	
	PORTLAND CANAL												
9470	DAVIS RIVER	- 8	55 46 130 10	+0 05	-1.1	-1.3	+0 01	-1.3	-1.2	5.0	7.2	2.6	
9475	STEWART	- 8	55 55 130 00	+0 05	+0.2	+0.2	+0 02	0.0	-0.1	5.0	7.6	3.9	
	AREA 4 RÉGION 4												
	HAIDA GWAI WEST												
	KUNGHIT ISLAND				on/sur HUNGER HARBOUR, pages 38-41								
9502	CAPE ST. JAMES	- 8	51 56 131 01	+0 19	-0.2	-0.2	+0 11	-0.2	0.0	2.9	4.5	2.4	
9512	GORDON ISLANDS	- 8	52 05 131 08	-0 09	-0.2	-0.3	-0 14	-0.2	0.0	2.9	4.4	2.5	
	SKIDEGATE CHANNEL												
9605	ARMENTIERES CHANNEL	- 8	53 07 132 23	+0 06	-0.2	-0.3	+0 07	-0.2	0.1	2.8	4.4	2.5	
9625	TROUNCE INLET	- 8	53 08 132 19	+0 59	-0.4	-0.5	+1 21	-0.4	0.0	2.9	4.3	2.1	
9627	TROUNCE INLET NORTH	- 8	53 10 132 19	+0 36	-0.3	-0.2	+1 12	-0.4	0.1	2.9	4.4	2.3	
	GRAHAM ISLAND WEST												
9635	DAWSON HARBOUR	- 8	53 10 132 28	-0 14	-0.6	-0.7	-0 06	-0.1	+0.1	2.9	4.4	2.4	
9650	SHIELDS BAY	- 8	53 18 132 25	-0 13	-0.5	-0.6	-0 05	+0.1	+0.1	2.9	4.4	2.6	
9667	NESTO INLET	- 8	53 33 132 56	-0 10	-0.5	-0.5	-0 02	0.0	0.0	2.9	4.6	2.5	
9671	PORT LOUIS	- 8	53 41 132 58	-0 11	-0.5	-0.6	-0 01	0.0	+0.1	2.9	4.5	2.5	

*During periods of small tidal range the height differences should be computed as described in para. 6a. Page 64.

*Durant les périodes où le marnage de la marée est faible, les différences de hauteur doivent être calculées comme décrit au paragraphe 6a. Page 64.

SECONDARY PORTS

TABLE 3
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES						RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU	
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE				
	AREA 5 RÉGION 5 HAIDA GWAI EAST		° ' ° '	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m		
	HOUSTON STEWART CHANNEL				on/sur ROSE HARBOUR, pages 42-45									
9708	HEATER HARBOUR	- 8	52 07	131 02	+0 08	0.1	0.1	+0 02	0.0	0.0	3.2	4.9	2.7	
	SKINCUTTLE INLET AREA													
9724	COPPER ISLANDS	- 8	52 22	131 11	+0 12	0.4	0.4	+0 10	0.0	0.0	3.4	5.2	2.8	
	JUAN PEREZ SOUND													
9733	SECTION COVE	- 8	52 25	131 22	+0 39	+0.8	+0.8	+0 28	-0.2	-0.2	4.0	5.7	2.9	
9753	SEDGWICK BAY	- 8	52 38	131 35	+0 21	+0.7	+0.6	+0 18	+0.1	+0.1	3.6	5.2	3.0	
9765	ATLI INLET	- 8	52 43	131 35	+0 16	+1.0	+1.2	+0 12	+0.2	0.0	3.9	5.9	3.2	
	SELWYN INLET													
9775	PACOFI BAY	- 8	52 49	131 52	+0 17	+1.0	+1.2	+0 14	+0.1	-0.1	3.9	6.0	3.1	
	CUMSHEWA INLET													
9790	McCOY COVE	- 8	53 02	131 39	+0 28	+1.2	+1.4	+0 28	+0.3	+0.1	4.0	6.1	3.3	
	SKIDEGATE INLET													
9808	SHINGLE BAY	- 8	53 15	131 49	+0 03	+0.1	-0.1	+0 02	0.0	+0.2	5.0	7.3	4.0	
9860	TLELL	- 8	53 33	131 56	-0 08	-0.2	-0.3	-0 16	0.0	0.0	4.8	7.3	3.8	
	AREA 6 RÉGION 6 DIXON ENTRANCE													
	MASSET INLET													
9910	MASSET	- 8	54 01	132 09	+0 46	-1.1	-1.2	+0 57	-0.5	-0.1	2.9	4.3	2.0	
9920	PORT CLEMENTS	- 8	53 41	132 10	+3 18	-2.1*	-2.6*	+3 58	-0.8*	-0.2*	2.1	2.9	2.9	
9927	JUSKATLA	- 8	53 37	132 18	+5 26	-3.2*	-3.8*	+5 21	-1.0*	-0.2*	1.2	1.8	1.8	
	VIRAGO SOUND													
9940	WIAH POINT	- 8	54 06	132 18	-0 02	+0.7	+0.9	-0 04	+0.2	+0.1	3.9	5.9	3.2	
	LANGARA ISLAND													
9958	HENSLUNG COVE	- 8	54 12	133 00	-0 10	0.0	0.0	-0 01	+0.1	+0.1	3.3	5.1	2.8	
9960	VILLAGE POINT	- 8	54 11	132 59	-0 12	+0.1	0.0	+0 01	+0.2	+0.3	3.4	4.9	2.9	
9963	MCPHERSON POINT	- 8	54 14	132 58	-0 01	-0.3	-0.5	-0 02	-0.2	-0.1	3.3	4.7	2.6	

*During periods of small tidal range the height differences should be computed as described in para. 6a. Page 64.

*Durant les périodes où le marnage de la marée est faible, les différences de hauteur doivent être calculées comme décrit au paragraphe 6a. Page 64.

CONVERSION TABLE

TABLE DE CONVERSION

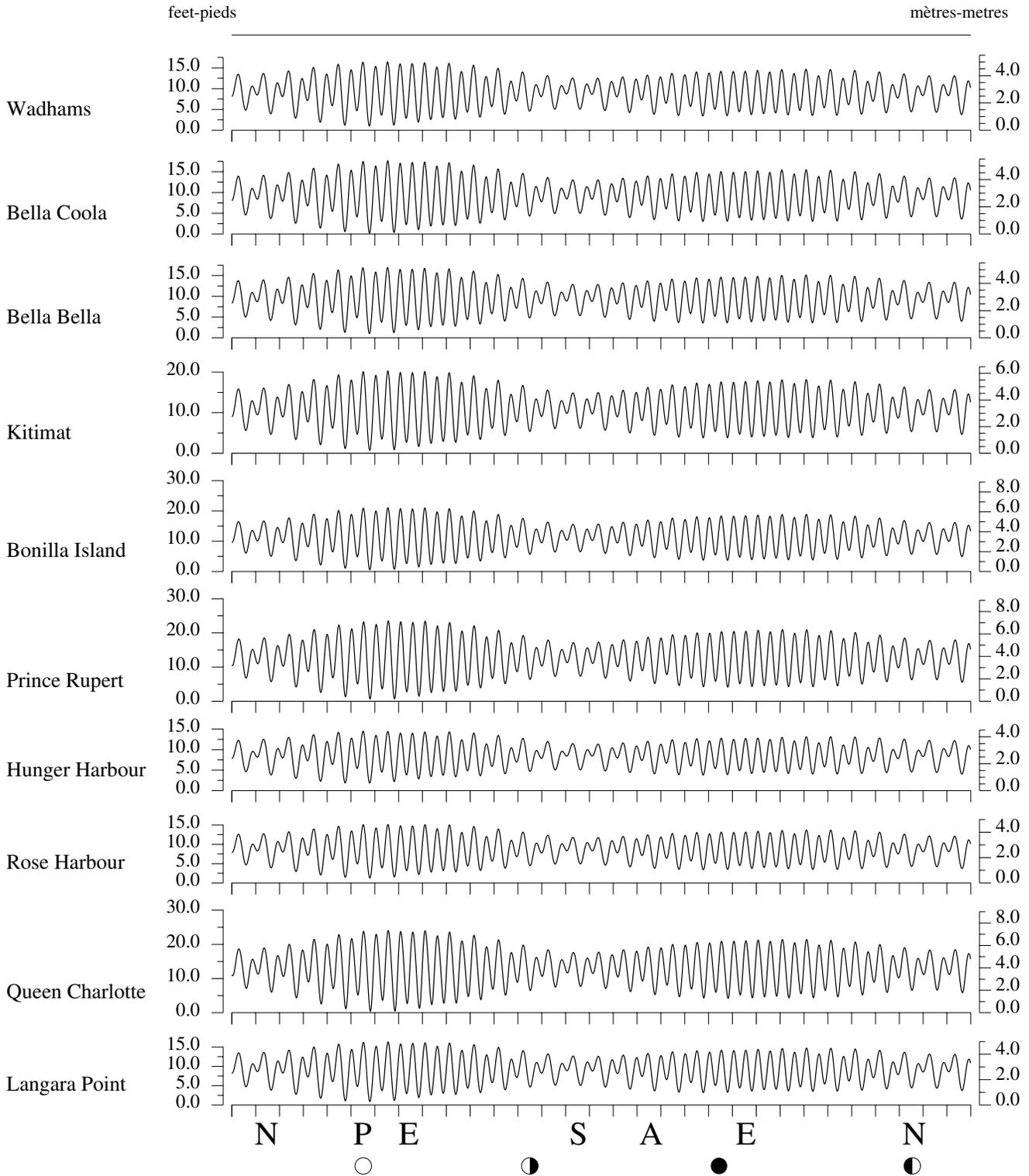
METRES TO FEET

MÈTRES EN PIEDS

METRES	FT/PI										
0.05	0.16	3.05	10.01	6.05	19.85	9.05	29.69	12.05	39.53	15.05	49.38
0.10	0.33	3.10	10.17	6.10	20.01	9.10	29.86	12.10	39.70	15.10	49.54
0.15	0.49	3.15	10.33	6.15	20.18	9.15	30.02	12.15	39.86	15.15	49.70
0.20	0.66	3.20	10.50	6.20	20.34	9.20	30.18	12.20	40.03	15.20	49.87
0.25	0.82	3.25	10.66	6.25	20.51	9.25	30.35	12.25	40.19	15.25	50.03
0.30	0.98	3.30	10.83	6.30	20.67	9.30	30.51	12.30	40.35	15.30	50.20
0.35	1.15	3.35	10.99	6.35	20.83	9.35	30.68	12.35	40.52	15.35	50.36
0.40	1.31	3.40	11.15	6.40	21.00	9.40	30.84	12.40	40.68	15.40	50.52
0.45	1.48	3.45	11.32	6.45	21.16	9.45	31.00	12.45	40.85	15.45	50.69
0.50	1.64	3.50	11.48	6.50	21.33	9.50	31.17	12.50	41.01	15.50	50.85
0.55	1.80	3.55	11.65	6.55	21.49	9.55	31.33	12.55	41.17	15.55	51.02
0.60	1.97	3.60	11.81	6.60	21.65	9.60	31.50	12.60	41.34	15.60	51.18
0.65	2.13	3.65	11.98	6.65	21.82	9.65	31.66	12.65	41.50	15.65	51.35
0.70	2.30	3.70	12.14	6.70	21.98	9.70	31.82	12.70	41.67	15.70	51.51
0.75	2.46	3.75	12.30	6.75	22.15	9.75	31.99	12.75	41.83	15.75	51.67
0.80	2.62	3.80	12.47	6.80	22.31	9.80	32.15	12.80	41.99	15.80	51.84
0.85	2.79	3.85	12.63	6.85	22.47	9.85	32.32	12.85	42.16	15.85	52.00
0.90	2.95	3.90	12.80	6.90	22.64	9.90	32.48	12.90	42.32	15.90	52.17
0.95	3.12	3.95	12.96	6.95	22.80	9.95	32.64	12.95	42.49	15.95	52.33
1.00	3.28	4.00	13.12	7.00	22.97	10.00	32.81	13.00	42.65	16.00	52.49
1.05	3.44	4.05	13.29	7.05	23.13	10.05	32.97	13.05	42.81	16.05	52.66
1.10	3.61	4.10	13.45	7.10	23.29	10.10	33.14	13.10	42.98	16.10	52.82
1.15	3.77	4.15	13.62	7.15	23.46	10.15	33.30	13.15	43.14	16.15	52.99
1.20	3.94	4.20	13.78	7.20	23.62	10.20	33.46	13.20	43.31	16.20	53.15
1.25	4.10	4.25	13.94	7.25	23.79	10.25	33.63	13.25	43.47	16.25	53.31
1.30	4.27	4.30	14.11	7.30	23.95	10.30	33.79	13.30	43.64	16.30	53.48
1.35	4.43	4.35	14.27	7.35	24.11	10.35	33.96	13.35	43.80	16.35	53.64
1.40	4.59	4.40	14.44	7.40	24.28	10.40	34.12	13.40	43.96	16.40	53.81
1.45	4.76	4.45	14.60	7.45	24.44	10.45	34.28	13.45	44.13	16.45	53.97
1.50	4.92	4.50	14.76	7.50	24.61	10.50	34.45	13.50	44.29	16.50	54.13
1.55	5.09	4.55	14.93	7.55	24.77	10.55	34.61	13.55	44.46	16.55	54.30
1.60	5.25	4.60	15.09	7.60	24.93	10.60	34.78	13.60	44.62	16.60	54.46
1.65	5.41	4.65	15.26	7.65	25.10	10.65	34.94	13.65	44.78	16.65	54.63
1.70	5.58	4.70	15.42	7.70	25.26	10.70	35.10	13.70	44.95	16.70	54.79
1.75	5.74	4.75	15.58	7.75	25.43	10.75	35.27	13.75	45.11	16.75	54.95
1.80	5.91	4.80	15.75	7.80	25.59	10.80	35.43	13.80	45.28	16.80	55.12
1.85	6.07	4.85	15.91	7.85	25.75	10.85	35.60	13.85	45.44	16.85	55.28
1.90	6.23	4.90	16.08	7.90	25.92	10.90	35.76	13.90	45.60	16.90	55.45
1.95	6.40	4.95	16.24	7.95	26.08	10.95	35.93	13.95	45.77	16.95	55.61
2.00	6.56	5.00	16.40	8.00	26.25	11.00	36.09	14.00	45.93	17.00	55.77
2.05	6.73	5.05	16.57	8.05	26.41	11.05	36.25	14.05	46.10	17.05	55.94
2.10	6.89	5.10	16.73	8.10	26.57	11.10	36.42	14.10	46.26	17.10	56.10
2.15	7.05	5.15	16.90	8.15	26.74	11.15	36.58	14.15	46.42	17.15	56.27
2.20	7.22	5.20	17.06	8.20	26.90	11.20	36.75	14.20	46.59	17.20	56.43
2.25	7.38	5.25	17.22	8.25	27.07	11.25	36.91	14.25	46.75	17.25	56.59
2.30	7.55	5.30	17.39	8.30	27.23	11.30	37.07	14.30	46.92	17.30	56.76
2.35	7.71	5.35	17.55	8.35	27.39	11.35	37.24	14.35	47.08	17.35	56.92
2.40	7.87	5.40	17.72	8.40	27.56	11.40	37.40	14.40	47.24	17.40	57.09
2.45	8.04	5.45	17.88	8.45	27.72	11.45	37.57	14.45	47.41	17.45	57.25
2.50	8.20	5.50	18.04	8.50	27.89	11.50	37.73	14.50	47.57	17.50	57.41
2.55	8.37	5.55	18.21	8.55	28.05	11.55	37.89	14.55	47.74	17.55	57.58
2.60	8.53	5.60	18.37	8.60	28.22	11.60	38.06	14.60	47.90	17.60	57.74
2.65	8.69	5.65	18.54	8.65	28.38	11.65	38.22	14.65	48.06	17.65	57.91
2.70	8.86	5.70	18.70	8.70	28.54	11.70	38.39	14.70	48.23	17.70	58.07
2.75	9.02	5.75	18.86	8.75	28.71	11.75	38.55	14.75	48.39	17.75	58.23
2.80	9.19	5.80	19.03	8.80	28.87	11.80	38.71	14.80	48.56	17.80	58.40
2.85	9.35	5.85	19.19	8.85	29.04	11.85	38.88	14.85	48.72	17.85	58.56
2.90	9.51	5.90	19.36	8.90	29.20	11.90	39.04	14.90	48.88	17.90	58.73
2.95	9.68	5.95	19.52	8.95	29.36	11.95	39.21	14.95	49.05	17.95	58.89
3.00	9.84	6.00	19.68	9.00	29.53	12.00	39.37	15.00	49.21	18.00	59.06

Typical Tidal Curves

Courbes Typiques des Marées



LEGEND

- new moon - ● - nouvelle lune
- first quarter - ◐ - premier quartier
- full moon - ○ - pleine lune
- last quarter - ◑ - dernier quartier

LÉGENDE

- moon in apogee - A - apogée
- moon in perigee - P - périgée
- moon on equator - E - lune à l'équateur
- moon farthest north - N - position la plus au nord
- moon farthest south - S - position la plus au sud

Index:

Reference Ports	page 75	Ports de Référence	page 75
Secondary Ports	page 76 - 80	Ports Secondaires	page 76 - 80
Page numbers of Reference Port Predictions	page 3	Le numéro des pages des Ports de Référence	page 3

Adams Harbour	8865	Higgins Passage	9056	Port Edward	9342
Addenbroke Island	8860	Hudson Bay Passage	9329	Port Louis	9671
Aero Trading	9338	HUNGER HARBOUR	9570	Port Simpson	9390
Alice Arm	9448	Hunt Inlet	9310	PRINCE RUPERT	9354
Armentieres Channel	9605	Inverness Passage	9340	Price Island	9058
Atli Inlet	9765	Joassa Channel	8922	Qlawdzeet Anchorage	9315
Barnard Harbour	9115	Juskatla	9927	QUEEN CHARLOTTE CITY	9850
Beauchemin Channel	9082	Kemano Bay	9150	Ranger Islet	9418
BELLA BELLA	8976	Khyex Point	9275	Refuge Bay	9306
BELLA COOLA	8937	Kincolith	9422	ROSE HARBOUR	9713
Block Islands	9165	KITIMAT	9140	Salmon Cove	9435
BONILLA ISLAND	9227	Kitkatla Islands	9242	Seabreeze Point	9250
Borrowman Bay	9080	Klemtu	9035	Seal Cove	9360
Boswell Inlet	8812	Kumeon Bay	9414	Section Cove	9733
Brundige Inlet	9333	Kwinitsa River	9285	Sedgwick Bay	9753
Butedale	9053	Kynumt Harbour 8978		Shields Bay	9650
Cape St. James	9502	LANGARA POINT	9964	Shingle Bay	9808
Casey Cove	9350	Larsen Island	9232	Smithers Island	9067
Claxton Creek	9260	Lawyer Islands	9312	Smith Inlet	8814
Copper Islands	9724	Leroy Bay	8810	Solide Passage	9960
Davis River	9470	Lowe Inlet	9195	Spider Island	8912
Dawson Harbour	9635	Luke Passage	8952	Stewart	9475
Draney Inlet	8830	Masset	9910	Stryker Island	8917
Egg Island	8805	McCoy Cove	9790	Surf Inlet	9090
Forit Bay	8958	McKenney Islands	9077	Thompson Bay	8998
Gerald Point	8996	McPherson Point	9963	Tlell	9860
Gillen Harbour	9105	Meyers Narrows	9060	Tom Bay	9010
Goose Island	8909	Mill Bay	9425	Trail Bay	9406
Gordon Islands	9512	Milne Island	9063	Trounce Inlet	9625
Gosling Island	8906	Moffatt Islands	9325	Troup Passage	8981
Granby Bay	9443	Namu	8870	Village Point	9960
Griffin Passage	9020	Nesto Inlet	9667	WADHAMS	8840
Griffith Harbour	9230	Ocean Falls	8962	Wainwright Basin	9343
Hartley Bay	9130	Pacofi Bay	9775	Welcome Harbour	9305
Haysport	9266	Port Blackney	9005	Wiah Point	9940
Henslung Cove	9958	Port Clements	9920	Parry Passage	8720
Heater Harbour	9708	HEKISH NARROWS	7500	Perceval Narrows	8610
Alexandra Narrows	8710	MASSET CHANNEL	8700	Porcher Narrows	8651
Beaver Passage	8645	Meyers Passage	8620		
Draney Narrows	8508	Otter Passage	8635		
Freeman Passage	8648				

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

2021

SUN MON TUE WED THU FRI SAT DIM LUN MAR MER JEU VEN SAM

January - Janvier

					1	2
3	4	5	☾	7	8	P
10	11	● S	13	14	15	16
17	18	E	☾	A	22	23
24	25	N	27	○	29	30
31						

February - Février

	1	E	P	☾	5	6
7	S	9	10	●	12	13
14	E	16	17	A	☾	20
21	N	23	24	25	26	○
28						

March - Mars

	E	P	3	4	☾	6
S	8	9	10	11	12	●
E	15	16	17	A	19	20
☾	N	23	24	25	26	27
○ E	29	P	31			

April - Avril

☾				1	2	S
●	5	6	7	8	9	E
N	12	13	A	15	16	17
E	19	☾	21	22	23	24
	○	P	28	29	30	

May - Mai

						S
2	☾	4	5	6	7	E
9	10	● A	12	13	14	N
16	17	18	☾	20	21	E
23	24	P	○	27	S	29
30	31					

June - Juin

		1	☾	3	E	5
6	A	8	9	●	11	N
13	14	15	16	17	☾	E
20	21	22	P	○	S	26
27	28	29	30			

July - Juillet

					☾ E	2	3
4	A	6	7	8	● N	10	
11	12	13	14	15	E	☾	
18	19	20	P	S	○	24	
25	26	27	28	E	30	☾	

August - Août

1	A	3	4	N	6	7
●	9	10	11	E	13	14
☾	16	P	S	19	20	21
○	23	24	E	26	27	28
A	☾	31				

September - Septembre

			N	2	3	4
5	●	7	E	9	10	P
12	☾	14	S	16	17	18
19	○	E	22	23	24	25
A	27	☾	N	30		

October - Octobre

					1	2
3	4	5	● E	7	P	9
10	11	S	☾	14	15	16
17	18	E	○	21	22	23
A	25	N	27	☾	29	30
31						

November - Novembre

						P	6
7	1	E	3	●	12	13	
14	S	9	10	☾	18	○	A
21	E	16	17	18	25	26	☾
28	N	23	24	25	26		
	E	30					

December - Décembre

						3	● P
S	6	7	8	9	☾	11	
E	13	14	15	16	A	18	
○	N	21	22	23	24	25	
☾	E	28	29	30	31		

LEGEND

- new moon ●
- first quarter ☾
- full moon ○
- last quarter ☾
- moon in apogee A
- moon in perigee P
- moon on equator E
- moon farthest north of equator N
- moon farthest south of equator S

LÉGENDE

- nouvelle lune ●
- premier quartier ☾
- pleine lune ○
- dernier quartier ☾
- apogée A
- périgée P
- lune à l'équateur E
- position la plus au nord N
- position la plus au sud S

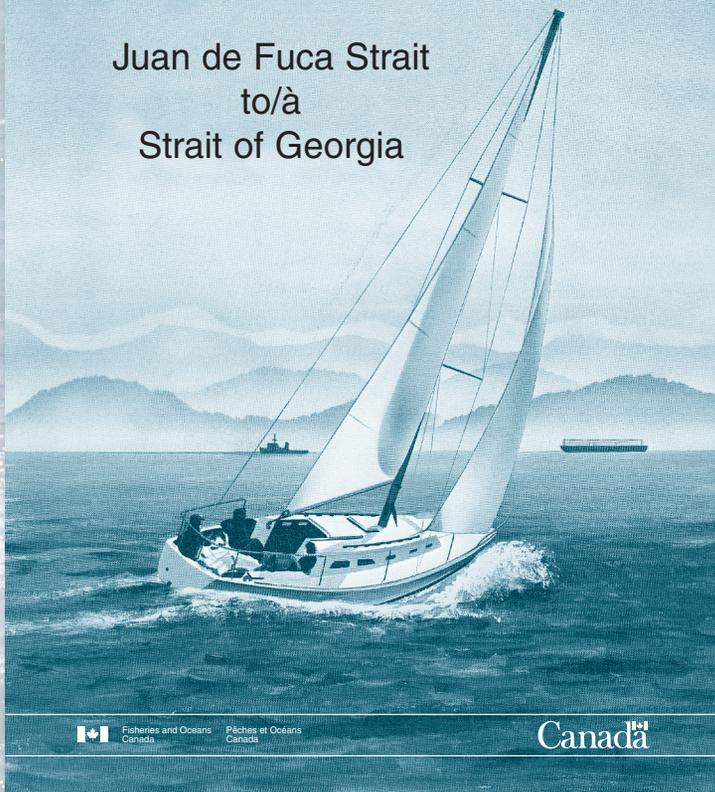
Canadian
Hydrographic
Service Providing
Official Nautical Charts
and Publications



Le Service
hydrographique
du Canada fournit des
cartes et publications
nautiques officielles

Current Atlas / Atlas des Courants

Juan de Fuca Strait
to/à
Strait of Georgia



Over 400 dealers throughout the world
sell official Canadian Hydrographic
Service (CHS) products.

Canadian Hydrographic Service
Charts Sales and Distribution
200 Kent Street
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0E6
Phone: 613-998-4931
Toll free: 1-866-546-3613
E-mail: chinfo@dfo-mpo.gc.ca

Cruise the Net
www.charts.gc.ca

Plus de 400 dépositaires à travers le monde
vendent les produits officiels du Service
hydrographique du Canada (SHC).

Service hydrographique du Canada
Bureau de distribution des cartes marines
200, rue Kent
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0E6
Téléphone : 613-998-4931
Sans frais : 1-866-546-3613
Courriel : shcinfo@dfo-mpo.gc.ca

Naviguez sur l'Internet
www.cartes.gc.ca

2021

Volume 7