



# Volume 5

## Canadian Tide and Current Tables

## Tables des marées et des courants du Canada

Juan de Fuca Strait and Strait of Georgia  
Juan de Fuca Strait et Strait of Georgia

2023/01



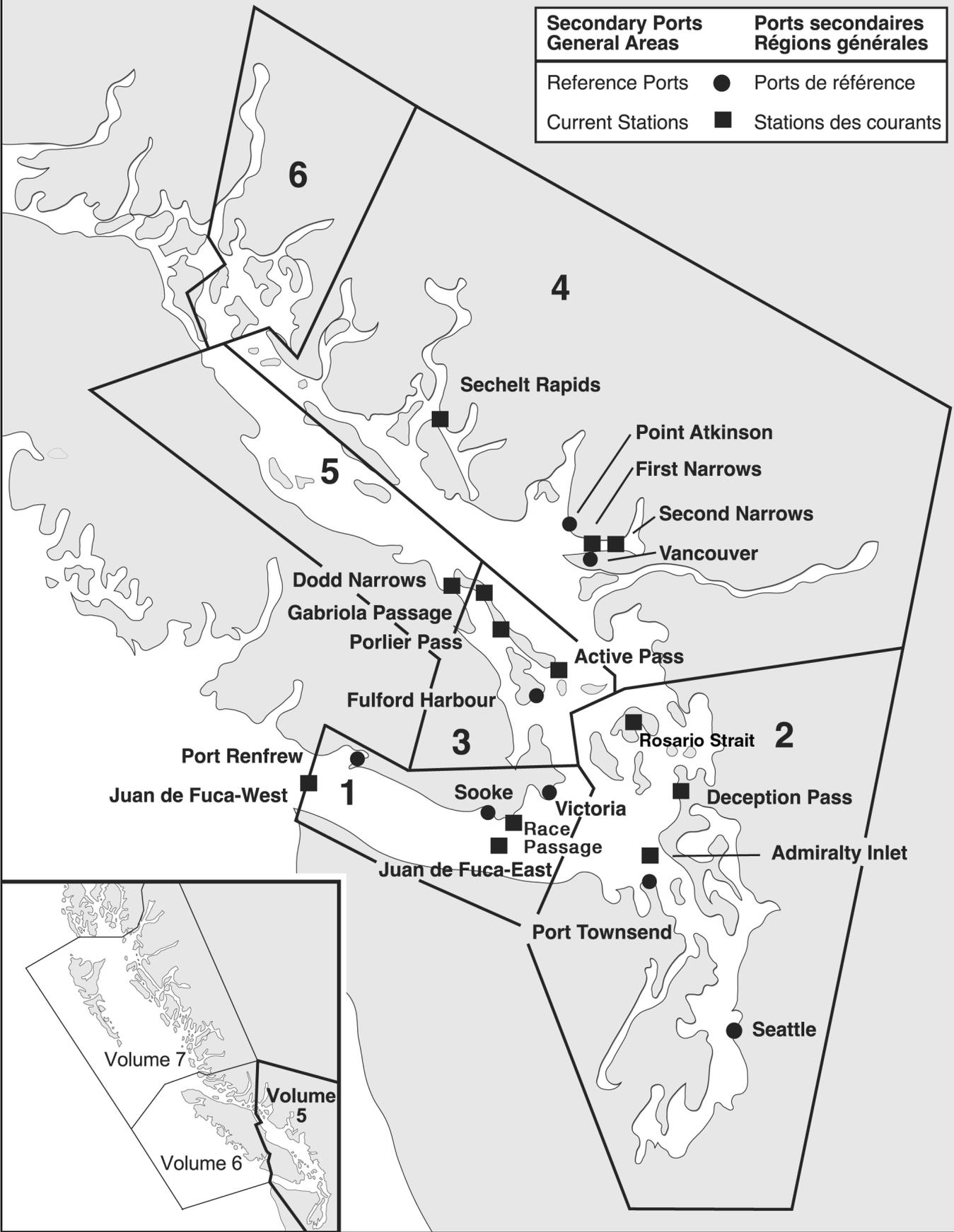
Fisheries and Oceans  
Canada

Pêches et Océans  
Canada

Canada

# Volume 5

Secondary Ports General Areas	Ports secondaires Régions générales
Reference Ports ●	Ports de référence
Current Stations ■	Stations des courants





## IMPORTANT NOTICE

The Canadian Hydrographic Service no longer produces hard copies of its publications.

Updates are published in Notices to Mariners at [notmar.gc.ca](http://notmar.gc.ca) and on the Canadian Hydrographic Service website at [charts.gc.ca](http://charts.gc.ca).

## REPRODUCTION FOR PERSONAL USE

This digital publication - as published in [charts.gc.ca](http://charts.gc.ca) - may be printed or reproduced in any format, without charge or further permission, provided that it is for non-commercial purposes, i.e. not for sale or any profit whatsoever.

To be used for navigation, the reproduction must be an unaltered, true copy of the publication found in [charts.gc.ca](http://charts.gc.ca), and kept up-to-date at all times.

## REPRODUCTION FOR COMMERCIAL PURPOSES

This publication shall not be printed or otherwise reproduced in whole or in part for commercial purposes (i.e. in the purpose of sale or any profit whatsoever, as opposed to personal use), without prior written permission from the Canadian Hydrographic Service.

For more information, contact:  
Canadian Hydrographic Service  
Fisheries and Oceans Canada  
200 Kent St  
Ottawa ON Canada K1A 0E6  
[charts.gc.ca](http://charts.gc.ca)  
[chsinfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:chsinfo@dfo-mpo.gc.ca)

© His Majesty the King in Right of Canada, as represented by the Minister of the Department of Fisheries and Oceans, 2022  
Catalogue No. Fs73-5-PDF  
ISSN 2816-3710

## AVIS IMPORTANT

Le Service hydrographique du Canada ne produit plus de copies papier de ses publications.

Les mises à jour sont publiées dans les Avis aux navigateurs à [notmar.gc.ca](http://notmar.gc.ca) et sur le site Web du Service hydrographique du Canada à [cartes.gc.ca](http://cartes.gc.ca).

## REPRODUCTION À USAGE PERSONNEL

Cette publication numérique — telle que publiée dans [cartes.gc.ca](http://cartes.gc.ca) — peut être imprimée ou reproduite dans n'importe quel format, sans frais ni autorisations supplémentaires, à condition que ce soit à des fins non commerciales, c'est-à-dire pas pour la vente ou pour en tirer un quelconque profit.

Pour être utilisée pour la navigation, la reproduction doit être une copie conforme et non modifiée de la publication trouvée dans [cartes.gc.ca](http://cartes.gc.ca), et tenue à jour en tout temps.

## REPRODUCTION À DES FINS COMMERCIALES

Cette publication ne doit pas être imprimée ni reproduite en tout ou en partie à des fins commerciales (c'est-à-dire dans le but de vendre ou de réaliser un profit quelconque, par opposition à un usage personnel), sans l'autorisation écrite préalable du Service hydrographique du Canada.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec :  
Service hydrographique du Canada  
Pêches et Océans Canada  
200 rue Kent  
Ottawa ON Canada K1A 0E6  
[cartes.gc.ca](http://cartes.gc.ca)  
[shcinfo@dfo-mpo.gc.ca](mailto:shcinfo@dfo-mpo.gc.ca)

© Sa Majesté le Roi du chef du Canada, représenté par le ministre du ministère des Pêches et des Océans, 2022  
N° de catalogue Fs73-5-PDF  
ISSN 2816-3710

# Table of Contents

Introduction	3
Tide Tables	
Port Renfrew	12
Sooke (tables and graphs)	16
Victoria (tables and graphs)	26
Port Townsend	36
Seattle	40
Fulford Harbour	44
Vancouver	48
Point Atkinson	52
Current Tables	
Juan de Fuca - West	56
Juan de Fuca - East	60
Race Passage	64
Admiralty Inlet	68
Rosario Strait	72
Deception Pass	76
Active Pass	80
Porlier Pass	84
Gabriola Passage	88
Dodd Narrows	92
First Narrows	96
Second Narrows	100
Sechelt Rapids	104
Prediction of Tides at Secondary Ports	109
Calculation of Intermediate Times or Heights	111
Calculation of Currents at Secondary Current Stations	115
Publications	116
Canadian Supplementary Predictions	117
Explanation of the Tables	119
Reference Ports (Tables 1 and 2)	120
Secondary Ports (Table 3)	121
Reference and Secondary Current Stations (Table 4)	126
Fraser River (Tables 6 and 6A)	127
Conversion Table - Metres to Feet	129
Typical Tidal Curves	130
Index	131

# Table des matières

Introduction	3
Tables de marées	
Port Renfrew	12
Sooke (tables et graphiques)	16
Victoria (tables et graphiques)	26
Port Townsend	36
Seattle	40
Fulford Harbour	44
Vancouver	48
Point Atkinson	52
Tables des courants	
Juan de Fuca - West	56
Juan de Fuca - East	60
Race Passage	64
Admiralty Inlet	68
Rosario Strait	72
Deception Pass	76
Active Pass	80
Porlier Pass	84
Gabriola Passage	88
Dodd Narrows	92
First Narrows	96
Second Narrows	100
Sechelt Rapids	104
Calcul des marées aux ports secondaires	109
Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires	111
Calcul des courants aux stations secondaires des courants	115
Publications	116
Prédictions supplémentaires canadiennes	117
Explication des tables	119
Ports de référence (Tables 1 et 2)	120
Ports secondaires (Table 3)	121
Stations de référence et secondaires des courants (Table 4)	126
Fleuve Fraser (Tables 6 et 6A)	127
Table de conversion - Mètres en Pieds	129
Courbes typiques des marées	130
Index	131

# Introduction

## Tide Tables

Tide tables provide predicted times and heights of the high and low waters associated with the vertical movement of the tide. These tables are necessary for obtaining the depth of water under the keel or over a shoal, for anchoring and for establishing the appropriate times for beaching a boat.

Times and heights for all daily high and low waters at the REFERENCE PORTS are predicted and listed in daily tables. For some Reference Ports where the tidal behaviour is complicated and not readily apparent from the daily tables, the tide is also shown in analogue form, as calendar plots.

Times and heights for SECONDARY PORTS for both high water and low water are tabulated as time and height differences relative to a reference port.

## Current Tables

Current tables provide predicted times for slack water and the times and velocities of maximum current, all of which are associated with the horizontal movement of the tide. This information is necessary for efficient navigation, especially when under sail. It is required when navigating narrow passes or channels that have strong currents and for safety considerations when the wind is against the current. Where strong currents are present with a strong wind opposing the current flow, extremely large, steep waves may be generated that can be particularly dangerous to small craft.

The times of slack water and of maximum current, as well as the rates of maximum current at the REFERENCE CURRENT STATIONS are predicted and tabulated as daily tables. The current directions are indicated by (+) when the flow is from the ocean moving inland (flood stream) and by a (-) when the current flow is back towards the ocean (ebb stream).

# Introduction

## Tables des marées

Les tables des marées fournissent l'heure et la hauteur prédites de la pleine mer et de la basse mer correspondant aux mouvements verticaux de la marée. Ces tables sont nécessaires pour déterminer la profondeur de l'eau sous la quille des bateaux ou sur les hauts-fonds, pour le mouillage et pour établir l'heure à laquelle il convient de tirer une embarcation sur la berge.

L'heure et la hauteur de toutes les pleines et basses mers quotidiennes aux PORTS DE RÉFÉRENCE sont prédites et présentées dans les tables quotidiennes. Pour certains ports de référence, où le comportement de la marée est complexe et non directement indiqué par les tables quotidiennes, la marée est aussi présentée sous forme analogique par des calendriers graphiques.

L'heure et la hauteur de la pleine mer et de la basse mer aux PORTS SECONDAIRES sont présentées sous forme de tableaux donnant les écarts par rapport à un port de référence.

## Tables des courants

Les tables des courants donnent l'heure prédite de l'étale de même que l'heure et la vitesse du courant maximum liées au mouvement horizontal de la marée. Ces renseignements sont nécessaires à la navigation efficace surtout à la voile dans les passages et chenaux étroits à courants forts et permettent d'accroître la sécurité lorsque le vent souffle à l'opposé du courant. Des vagues abruptes, très grosses et particulièrement dangereuses pour les petites embarcations peuvent être produites lorsque des courants forts s'opposent à des vents importants.

Les heures de l'étale et du courant maximum ainsi que la vitesse du courant maximum aux stations de référence des courants sont prédites et présentées sous forme de tables quotidiennes. La direction des courants est indiquée par (+) lorsque le courant porte vers les terres (courant de flot) et par (-) lorsque le courant porte vers l'océan (courant de jusant).

Times of slack water and of maximum current for SECONDARY CURRENT STATIONS are tabulated as time differences relative to a reference station. Maximum speeds for secondary stations are tabulated as either a percentage of the maximum speed at a reference port or as a maximum speed.

**Note:** The mariner should be aware that slack water and high or low tide are not necessarily coincident.

## Time

All times used in these tide and current tables are Standard Times and based on the 24 hour clock. The standard time zones used in this publication are:

Time zone	UTC-3 ½h	Newfoundland Standard Time	(NST)
Time zone	UTC-4h	Atlantic Standard Time	(AST)
Time zone	UTC-5h	Eastern Standard Time	(EST)
Time zone	UTC-6h	Central Standard Time	(CST)
Time zone	UTC-7h	Mountain Standard Time	(MST)
Time zone	UTC-8h	Pacific Standard Time	(PST)

The standard time zone of each reference station is indicated in the heading of the daily prediction table by the initials of the Zone followed by UTC - xh, where x is the number of hours the local time zone is behind UTC, for example CST (UTC-6h) means that CST time is 6 hours behind UTC time. Time Zones are also given in Tables 1 and 3. When using the Daylight Saving Time, one hour must be added to the predicted time in the tables.

Les heures de l'étalement et du courant maximum aux stations de courant secondaires sont présentées sous forme de tableaux comme différences de temps par rapport à une station de référence. Les vitesses maximales aux stations secondaires sont présentées sous forme de tableaux en pourcentage de la vitesse maximale à un port de référence ou sous forme de vitesse maximale.

**Note:** Le navigateur doit être conscient du fait que l'heure de l'étalement ne correspond pas nécessairement à celle de la pleine ou de la basse mer.

## Heure

Toutes les heures indiquées dans ces tables des marées et courants sont celles de l'heure normale et sont exprimées selon l'horloge de 24 heures. Les zones horaires normales utilisées dans la présente publication sont :

Zone horaire	UTC-3 h 1/2	Heure normale de Terre-Neuve	(HNT)
Zone horaire	UTC-4 h	Heure normale de l'Atlantique	(HNA)
Zone horaire	UTC-5 h	Heure normale de l'Est	(HNE)
Zone horaire	UTC-6 h	Heure normale du Centre	(HNC)
Zone horaire	UTC-7 h	Heure normale des Rocheuses	(HNR)
Zone horaire	UTC-8 h	Heure normale du Pacifique	(HNP)

La zone horaire normale de chaque station de référence est indiquée en haut des tables de prédictions journalières par les initiales de la zone, suivies par UTC-x h, où x représente le retard en heures de la zone locale par rapport au temps universel (UTC); par exemple, HNC (UTC-6 h) signifie que l'HNC accuse 6 heures de retard par rapport à l'heure universelle. Les zones horaires sont également indiquées dans les tables 1 et 3. Il faut ajouter une heure aux prédictions horaires indiquées dans les tables lorsque l'heure avancée est utilisée.

## Datum

Tidal datum for both reference ports and secondary ports is, unless otherwise stated, the same as chart datum for that locality. Chart datum is, by international agreement, a plane below which the tide will seldom fall. The Canadian Hydrographic Service has adopted the plane of Lowest Normal Tides (LNT) as chart datum. To find the depth of water, the height of tide must be added to the depth shown on the chart. Tidal heights preceded by a (-) must be subtracted from the charted depth.

### Caution:

The datum used for United States tidal predictions printed in these tables is different from that used in Canada. United States tidal datum is Mean Lower Low Water and can differ from Canadian datum by as much as 1.50 metres

## Definitions

### Reference Ports or

#### Reference Current Stations

- are those for which predictions are published in the form of daily tables of times and heights of high and low waters, or maximum rates and times of turns and maximums for currents.

### Secondary Ports or

#### Secondary Current Stations

- are those for which time and height differences relative to a reference port, or time differences and rate factors relative to a reference current station, are provided.

### Differences

- are the adjustments which are applied to the predictions at a reference port or reference current station to obtain predictions at a secondary port or secondary current station.

## Niveau de référence

À moins d'indication contraire, le niveau de référence marégraphique des ports de référence et des ports secondaires correspond au zéro des cartes à ces endroits. Par convention internationale, le zéro des cartes est un plan fixé suffisamment bas pour que la marée lui soit rarement inférieure. Le Service hydrographique du Canada a adopté le niveau de la marée normale la plus basse (MNPB) comme zéro des cartes. Pour obtenir la profondeur de l'eau, il faut ajouter la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur les cartes. Les hauteurs de marée précédées du signe (-) doivent être soustraites des profondeurs indiquées sur les cartes.

### Avertissement:

Le niveau de référence utilisé pour les prédictions américaines qui figurent dans les présentes tables est différent de celui utilisé au Canada. Le niveau de référence marégraphique utilisé aux États-Unis est le niveau de la basse mer inférieure moyenne et ce dernier peut différer du niveau de référence canadien par une valeur pouvant atteindre 1.50 mètre.

## Définitions

### Les ports de référence ou

#### les stations de référence de courant

- sont ceux pour lesquels on publie des prédictions sous forme de tables quotidiennes des heures et des hauteurs des pleines mers et des basses mers ou des vitesses maximales et des heures de renversement des courants.

### Les ports secondaires ou

#### les stations secondaires de courant

- sont ceux pour lesquels on publie les différences d'heures et de hauteurs par rapport à un port de référence ou les différences d'heures et de vitesse par rapport à une station de référence de courant.

### Les différences

- sont les corrections appliquées aux prédictions à un port de référence ou à une station de référence de courant pour obtenir les prédictions à un port secondaire ou à une station secondaire de courant.

### **Height of Tide**

- is the vertical distance between the surface of the sea and Chart Datum. The total depth of water is found by adding the height of tide to the charted depth. For example, at a place where the chart shows 6 m (19.7 ft) and the predicted low water height is 1 m (3.3 ft), the actual depth over the seabed at low water will be 7 m (23.0 ft).

In the case of some ports which are not navigable at low water and where vessels rest on keel blocks or mattresses during low tide, the heights of the tide are measured from those keel blocks or mattresses.

### **Mean tide range**

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at mean tides.

### **Large tide range**

- is the difference between the heights of higher high water and lower low water at large tides.

### **Mean water level**

- is the height above Chart Datum of the mean of all hourly observations used for the tidal analysis at that particular place.

### **Semi-diurnal tide (SD)**

- two complete tidal oscillations daily, both high waters having similar heights as well as both low waters. The two high waters of the day follow the upper and lower transits of the moon by nearly the same interval.

### **Mixed, mainly semi-diurnal tide (MSD)**

- two complete tidal oscillations daily with inequalities both in height and time reaching the greatest values when the declination of the moon has passed its maximum.

### **La hauteur de la marée**

- est la distance verticale entre la surface de la mer et le zéro des cartes. La profondeur totale de l'eau est obtenue en additionnant la hauteur de la marée à la profondeur indiquée sur la carte. Ainsi, si la carte indique une profondeur de 6 m (19.7 pi) et que la hauteur prédite de la basse mer est de 1 m (3.3 pi), la profondeur réelle par rapport au fond de la mer est de 7 m (23.0 pi) à la basse mer.

Dans le cas de certains ports inaccessibles à marée basse et où les navires reposent sur des tins ou des clayonnages à marée basse, la hauteur de la marée est déterminée à partir de ces structures.

### **Le marnage de la marée moyenne**

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la marée moyenne.

### **Le marnage de la grande marée**

- est la différence entre les hauteurs de pleine mer supérieure et de basse mer inférieure à la grande marée.

### **Le niveau moyen de l'eau**

- est la hauteur au-dessus du zéro des cartes de la moyenne de toutes les observations horaires utilisées à un endroit particulier pour étudier la marée.

### **Marée semi-diurne (SD)**

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes, les deux pleines mers étant de hauteurs semblables de même que les deux basses mers. Les deux pleines mers du jour suivent les passages supérieurs et inférieurs de la lune d'environ le même intervalle.

### **Marée mixte, surtout semi-diurne (MSD)**

- deux oscillations marégraphiques quotidiennes complètes avec inégalités à la fois en hauteur et dans le temps atteignant sa plus grande valeur alors que la déclinaison de la lune est passée par son maximum.

### **Mixed, mainly diurnal tide (MD)**

- usually, and certainly when the moon has low declination, there are two complete tidal oscillations daily. The inequalities in the heights of successive high or low waters and the corresponding time intervals are very marked.

### **Diurnal tide (D)**

- one complete tidal oscillation daily.

### **Ebb**

- the horizontal movement of water associated with a falling tide.

### **Flood**

- the horizontal movement of water associated with a rising tide.

### **Turn or Slack**

- the interval when the speed of the current is very weak or zero; usually refers to the period of reversal between ebb and flood currents.

## **Accuracy of Predictions**

### **Reference Ports and Current Stations**

The accuracy of the predictions for reference ports and current stations depends on the quantity and quality of the tidal constants used to compute them. These in turn are directly related to the length of the period of observations used in the harmonic analysis from which the constants were derived. Whenever the period of record permits, observations extending over at least one year are used.

An ebb tidal stream is occasionally asymmetrical in nature, with the maximum speed occurring as much as two hours before or after the mid point in time between the associated turns. In these instances, the speed of the flow slowly increases to a maximum then decreases more rapidly toward the turn, or increases relatively quickly then decreases more slowly toward the turn. For these special situations, the time given in the tables is chosen to represent the central time of the period of stronger flow rather than the time of the actual mathematical extreme.

### **Marée mixte, surtout diurne (MD)**

- habituellement, et à coup sûr quand la lune présente une faible déclinaison, il se produit deux oscillations marégraphiques complètes quotidiennes. Les inégalités entre les hauteurs des pleines et basses mers successives et le temps des intervalles correspondants sont très marqués.

### **Marée diurne (D)**

- une oscillation marégraphique complète quotidienne.

### **Jusant**

- déplacement horizontal de l'eau associé à la marée descendante.

### **Flot**

- mouvement horizontal de l'eau associé à la marée montante.

### **Renversement ou étale**

- intervalle pendant lequel la vitesse du courant est très faible ou nul. Ce terme caractérise habituellement la période de renversement entre le jusant et le flot.

## **Précision des prédictions**

### **Ports de référence et stations de référence de courant**

La précision des prédictions aux ports et aux stations de courant de référence dépend de la quantité et de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Ces constantes sont à leur tour directement reliées à la longueur de la période d'observation utilisée pour l'analyse des harmoniques à partir desquelles les constantes sont obtenues. Lorsque la période d'enregistrement le permet, on utilise des observations portant sur au moins une année.

Un courant de marée de jusant est parfois de nature asymétrique et présente une vitesse maximale qui peut survenir jusqu'à deux heures avant ou après le milieu de l'intervalle entre les renversements. Dans ces cas, la vitesse de l'écoulement augmente lentement jusqu'à un maximum et diminue ensuite plus rapidement jusqu'au renversement de la marée ou, au contraire, elle augmente relativement rapidement avant de décroître plus lentement jusqu'au renversement. Pour ces situations particulières l'heure indiquée dans les tables correspond au milieu de la période de courant maximum et non à celui de la valeur mathématique extrême.

## Secondary Ports

The accuracy of the tidal differences for secondary ports also depends on the quality of the tidal constants used to compute them. In most cases however, the period of observations does not extend over one month and may be less. Their quality is, therefore, affected by the amount the tide levels fluctuated from normal, during that period, on account of meteorological conditions.

In addition, their accuracy is very dependent on the similarity between the characteristics of the tide at the secondary and reference ports. The tides at no two places in the world are identical so that even when their characteristics are similar, the secondary port predictions made by applying tidal differences can never be considered as accurate as the full predictions made for a reference port.

Every effort has been made to compare reference and secondary ports which have similar tidal characteristics. However, because of the relatively small number of reference ports available this has not always been possible. The inaccuracies thus created are usually less than those caused by fluctuations in the tide levels due to meteorological conditions.

## Secondary Current Stations

The period of observations for secondary current stations is frequently a month or less, and as a result, times of turn and maximum rate are less precise than for reference stations.

Currents depend more strongly on position than do the tides and can change significantly over distances as short as a few metres. For each reference and secondary current station, the predictions refer to the latitude and longitude provided in Table 4. In narrow channels where the latitude and longitude may not define the location accurately enough, the predictions refer to the middle of the navigation channel.

## Ports secondaires

La précision des différences marégraphiques aux ports secondaires est aussi fonction de la qualité des constantes marégraphiques utilisées pour les calculer. Dans la plupart des cas, la période d'observation ne s'étend pas sur plus d'un mois et peut même être inférieure. Leur qualité est par conséquent affectée par les fluctuations du niveau des marées comparativement à la normale, durant cette période, à cause des conditions météorologiques.

De plus, leur précision est fortement dépendante de la similitude entre les caractéristiques de la marée aux ports secondaires et aux ports de référence. Il n'y a pas deux endroits au monde où les marées sont identiques de sorte que même si leurs caractéristiques sont semblables, les prédictions aux ports secondaires faites en utilisant les différences marégraphiques ne peuvent être considérées aussi précises que les prédictions complètes faites pour un port de référence.

On a fait tout ce qui était possible pour établir des comparaisons entre les ports de référence et les ports secondaires qui présentent des caractéristiques marégraphiques semblables, mais cela n'a pas toujours été possible étant donné le nombre relativement faible de ports de référence disponibles. Les inexactitudes ainsi engendrées sont cependant habituellement inférieures à celles causées par les fluctuations des niveaux des marées dues aux conditions météorologiques.

## Stations secondaires de courant

La période des observations faites aux stations secondaires de courant est souvent d'un mois ou moins de sorte que les heures de renversement et de vitesse maximale sont souvent moins précises qu'aux stations de référence.

Les courants sont plus fonction de la position que ne le sont les marées et peuvent varier de façon appréciable sur des distances aussi courtes que quelques mètres. Pour chaque station de référence ou secondaire de courant, les prédictions ont trait à la latitude et à la longitude présentées dans la table 4. Dans le cas des chenaux étroits, où la latitude et la longitude ne permettent pas de définir le lieu avec suffisamment d'exactitude, les prédictions portent sur le milieu du chenal de navigation.

## **Meteorological Effects on Tides and Currents**

Meteorological conditions can cause differences between the predicted and the observed tide. These differences are mainly the result of barometric pressure changes and strong, prolonged winds.

A change in barometric pressure of 30 millibars can cause a rise or fall in the sea level of approximately 0.3 metres. High atmospheric pressure depresses sea level and low atmospheric pressure raises sea level. This effect is not instantaneous but is the result of the average change over a wide area.

The effect of the wind on sea level depends on the topography of the area as well as the strength, duration and fetch of the wind itself. A strong wind blowing on-shore tends to raise the sea level. This is especially noticeable at the head of long, shallow bays and when coupled with low barometric pressure can cause exceptionally high tides. The set-up of sea level in this manner is called a storm surge. Winds blowing offshore tend to have the opposite effect.

Currents are particularly sensitive to the effects of the wind. The times of slack water can be advanced or retarded considerably by strong winds. In some instances, particularly if the following flood or ebb current is weak, the direction of current may not change and slack water may not occur.

## **Effets des conditions météorologiques sur les marées**

Les conditions météorologiques peuvent engendrer des différences entre les marées prédites et les marées observées. Ces différences résultent surtout de variations de la pression barométrique et des vents forts soutenus.

Une variation de la pression barométrique de 30 millibars peut causer un soulèvement ou un abaissement du niveau de la mer de 0.3 mètre environ. Une pression atmosphérique élevée produit un abaissement du niveau de la mer et une pression faible un soulèvement de ce niveau. Cet effet n'est pas instantané, mais résulte d'une variation moyenne sur une grande étendue.

L'effet du vent sur le niveau de la mer dépend de la topographie de la région ainsi que de la force et la durée du vent et du fetch. Un vent fort soufflant vers le rivage tend à soulever le niveau de la mer. Cet effet est particulièrement appréciable au fond des baies allongées peu profondes et, s'il est associé à une faible pression barométrique, peut engendrer des marées exceptionnellement élevées. Une telle montée du niveau de la mer est appelée onde de tempête. Les vents soufflant vers le large ont tendance à avoir un effet contraire.

Les courants sont particulièrement sensibles aux effets du vent. Le moment de l'étale de marée peut être avancé ou retardé considérablement par les vents forts. Dans certains cas, notamment si le courant de flot ou de jusant est faible, la direction du courant peut ne pas changer et il peut y avoir absence d'étale.

## Maps

The large map on the inside front cover indicates the locations of the reference ports and current stations. It also denotes the general areas in which the secondary ports of this volume are grouped. These areas are numbered consecutively signifying the geographical sequence of reference and secondary ports throughout the volume.

The smaller, inset map on the inside front cover shows the boundaries and the numbers of all the volumes in the Canadian Tide and Current Table series.

## Typical Tidal Curves

These illustrate the changes in range of tide and type of tide as the tide progresses along the coast.

## Index

The index lists alphabetically all the reference and secondary ports for both tides and currents, and also gives their reference number for easy reference in Tables 3 and 4.

## Cartes

La grande carte située au verso de la couverture indique les emplacements des ports de référence et des stations de mesure des courants. Elle indique également les régions générales regroupant les ports secondaires de ce volume. Ces régions sont numérotées de façon consécutive selon l'ordre géographique de distribution des ports de référence et des ports secondaires mentionnés dans ce volume.

Le petit cartouche au verso de la couverture indique les limites et les numéros de tous les volumes de la série des Tables des marées et courants du Canada.

## Courbes typiques des marées

Ces courbes illustrent les changements du marnage et du type de marée à mesure que celle-ci se déplace le long de la côte.

## Index

L'index présente, par ordre alphabétique, la liste de tous les ports de référence et secondaires pour les marées et courants et donne un numéro qui en facilite la recherche dans les tables 3 et 4.

---

**Daily Tables**  
**Tables quotidiennes**

---

**2023**

**VOLUME 5**

**Juan de Fuca  
Strait and Strait  
of Georgia**

**Détroits de  
Juan de Fuca  
et de Georgia**









## January-janvier

## February-février

## March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	
<b>1</b>	0039	<b>1.9</b>	6.2	<b>16</b>	0805	<b>2.9</b>	9.5	<b>1</b>	0907	<b>2.9</b>	9.5	<b>16</b>	0833	<b>3.1</b>	10.2	<b>1</b>	0724	<b>2.8</b>	9.2	<b>16</b>	0650	<b>2.9</b>	9.5	
SU	0910	<b>3.0</b>	9.8		1633	<b>1.2</b>	3.9	WE	1830	<b>0.8</b>	2.6	TH	1750	<b>0.6</b>	2.0	WE	1709	<b>1.0</b>	3.3		1616	<b>0.7</b>	2.3	
DI	1718	<b>1.1</b>	3.6	MO				ME				JE				ME				TH				
<b>2</b>	0933	<b>3.0</b>	9.8	<b>17</b>	0833	<b>3.1</b>	10.2	<b>2</b>	0952	<b>3.0</b>	9.8	<b>17</b>	0937	<b>3.2</b>	10.5	<b>2</b>	0822	<b>2.7</b>	8.9	<b>17</b>	0808	<b>2.9</b>	9.5	
MO	1804	<b>0.9</b>	3.0		1724	<b>0.9</b>	3.0		1911	<b>0.7</b>	2.3		1842	<b>0.4</b>	1.3		1759	<b>0.9</b>	3.0		1720	<b>0.6</b>	2.0	
LU				TU				TH				FR				TH				FR				
<b>3</b>	0957	<b>3.1</b>	10.2	<b>18</b>	0912	<b>3.2</b>	10.5	<b>3</b>	1037	<b>3.0</b>	9.8	<b>18</b>	0203	<b>2.3</b>	7.5	<b>3</b>	0922	<b>2.7</b>	8.9	<b>18</b>	0052	<b>2.3</b>	7.5	
TU	1847	<b>0.7</b>	2.3		1814	<b>0.6</b>	2.0	FR	1948	<b>0.7</b>	2.3		0331	<b>2.3</b>	7.5		1842	<b>0.9</b>	3.0		0236	<b>2.3</b>	7.5	
MA				WE				VE				SA	1039	<b>3.2</b>	10.5	FR			SA	0925	<b>2.9</b>	9.5		
<b>4</b>	1027	<b>3.1</b>	10.2	<b>19</b>	0958	<b>3.3</b>	10.8	<b>4</b>	1120	<b>3.0</b>	9.8	<b>19</b>	0222	<b>2.4</b>	7.9	<b>4</b>	0150	<b>2.3</b>	7.5	<b>19</b>	0105	<b>2.4</b>	7.9	
WE	1927	<b>0.6</b>	2.0		1902	<b>0.3</b>	1.0		2021	<b>0.7</b>	2.3		0502	<b>2.2</b>	7.2		0317	<b>2.3</b>	7.5		0557	<b>2.1</b>	6.9	
ME				TH				SA				SU	1141	<b>3.2</b>	10.5	SA	1021	<b>2.7</b>	8.9	SU	1043	<b>2.9</b>	9.5	
<b>5</b>	1059	<b>3.1</b>	10.2	<b>20</b>	1049	<b>3.4</b>	11.2	<b>5</b>	0320	<b>2.4</b>	7.9	<b>20</b>	0250	<b>2.4</b>	7.9	<b>5</b>	0201	<b>2.3</b>	7.5	<b>20</b>	0129	<b>2.5</b>	8.2	
TH	2005	<b>0.6</b>	2.0		1948	<b>0.2</b>	0.7		0503	<b>2.3</b>	7.5		0743	<b>2.1</b>	6.9		0642	<b>2.2</b>	7.2		0658	<b>1.8</b>	5.9	
JE				FR				SU	1202	<b>3.0</b>	9.8	MO	1245	<b>3.1</b>	10.2	SU	1116	<b>2.7</b>	8.9	MO	1202	<b>2.8</b>	9.2	
<b>6</b>	1135	<b>3.1</b>	10.2	<b>21</b>	0311	<b>2.4</b>	7.9	<b>6</b>	0343	<b>2.4</b>	7.9	<b>21</b>	0320	<b>2.6</b>	8.5	<b>6</b>	0220	<b>2.4</b>	7.9	<b>21</b>	0156	<b>2.6</b>	8.5	
FR	2042	<b>0.5</b>	1.6		0434	<b>2.3</b>	7.5		0601	<b>2.3</b>	7.5		0848	<b>1.9</b>	6.2		0727	<b>2.1</b>	6.9		0752	<b>1.6</b>	5.2	
VE				SA	1142	<b>3.5</b>	11.5	MO	1244	<b>2.9</b>	9.5	TU	1350	<b>2.9</b>	9.5	MO	1210	<b>2.7</b>	8.9	TU	1315	<b>2.7</b>	8.9	
<b>7</b>	1211	<b>3.1</b>	10.2	<b>22</b>	0339	<b>2.4</b>	7.9	<b>7</b>	0407	<b>2.4</b>	7.9	<b>22</b>	0351	<b>2.7</b>	8.9	<b>7</b>	0241	<b>2.4</b>	7.9	<b>22</b>	0223	<b>2.7</b>	8.9	
SA	2116	<b>0.6</b>	2.0		0539	<b>2.3</b>	7.5		0849	<b>2.2</b>	7.2		0945	<b>1.7</b>	5.6		0810	<b>1.9</b>	6.2		0842	<b>1.3</b>	4.3	
SA				SU	1236	<b>3.4</b>	11.2	TU	1326	<b>2.8</b>	9.2	WE	1453	<b>2.7</b>	8.9	TU	1303	<b>2.6</b>	8.5	WE	1419	<b>2.5</b>	8.2	
<b>8</b>	0442	<b>2.4</b>	7.9	<b>23</b>	0412	<b>2.5</b>	8.2	<b>8</b>	0431	<b>2.5</b>	8.2	<b>23</b>	0420	<b>2.8</b>	9.2	<b>8</b>	0302	<b>2.5</b>	8.2	<b>23</b>	0249	<b>2.8</b>	9.2	
SU	0544	<b>2.4</b>	7.9		0652	<b>2.3</b>	7.5		0948	<b>2.1</b>	6.9		1040	<b>1.5</b>	4.9		0852	<b>1.7</b>	5.6		0931	<b>1.1</b>	3.6	
DI	1246	<b>3.1</b>	10.2	MO	1330	<b>3.3</b>	10.8	WE	1411	<b>2.7</b>	8.9	TH	1557	<b>2.4</b>	7.9	WE	1355	<b>2.6</b>	8.5	TH	1520	<b>2.4</b>	7.9	
<b>9</b>	0511	<b>2.4</b>	7.9	<b>24</b>	0447	<b>2.5</b>	8.2	<b>9</b>	0454	<b>2.5</b>	8.2	<b>24</b>	0448	<b>2.8</b>	9.2	<b>9</b>	0322	<b>2.5</b>	8.2	<b>24</b>	0312	<b>2.9</b>	9.5	
MO	0632	<b>2.4</b>	7.9		0947	<b>2.2</b>	7.2		1041	<b>2.0</b>	6.6		1136	<b>1.3</b>	4.3		0935	<b>1.5</b>	4.9		1018	<b>0.9</b>	3.0	
LU	1322	<b>3.0</b>	9.8	TU	1426	<b>3.0</b>	9.8	TH	1459	<b>2.5</b>	8.2	FR	1708	<b>2.2</b>	7.2	TH	1448	<b>2.4</b>	7.9	FR	1625	<b>2.2</b>	7.2	
<b>10</b>	0540	<b>2.4</b>	7.9	<b>25</b>	0522	<b>2.6</b>	8.5	<b>10</b>	0517	<b>2.6</b>	8.5	<b>25</b>	0512	<b>2.9</b>	9.5	<b>10</b>	0339	<b>2.6</b>	8.5	<b>25</b>	0332	<b>2.9</b>	9.5	
TU	0725	<b>2.4</b>	7.9		1057	<b>2.0</b>	6.6		1135	<b>1.8</b>	5.9		1236	<b>1.2</b>	3.9		1019	<b>1.4</b>	4.6		1105	<b>0.9</b>	3.0	
MA	1359	<b>2.8</b>	9.2	WE	1525	<b>2.7</b>	8.9	FR	1556	<b>2.3</b>	7.5	SA	1852	<b>2.0</b>	6.6	FR	1544	<b>2.3</b>	7.5	SA	1745	<b>2.1</b>	6.9	
<b>11</b>	0608	<b>2.5</b>	8.2	<b>26</b>	0557	<b>2.7</b>	8.9	<b>11</b>	0536	<b>2.7</b>	8.9	<b>26</b>	0535	<b>2.9</b>	9.5	<b>11</b>	0353	<b>2.7</b>	8.9	<b>26</b>	0350	<b>2.9</b>	9.5	
WE	1053	<b>2.4</b>	7.9		1205	<b>1.9</b>	6.2		1232	<b>1.6</b>	5.2		1341	<b>1.2</b>	3.9		1106	<b>1.2</b>	3.9		1155	<b>0.9</b>	3.0	
ME	1438	<b>2.7</b>	8.9	TH	1631	<b>2.3</b>	7.5	SA	1711	<b>2.1</b>	6.9	SU				SA	1649	<b>2.1</b>	6.9	SU				
<b>12</b>	0635	<b>2.5</b>	8.2	<b>27</b>	0629	<b>2.8</b>	9.2	<b>12</b>	0553	<b>2.8</b>	9.2	<b>27</b>	0600	<b>2.8</b>	9.2	<b>12</b>	0404	<b>2.8</b>	9.2	<b>27</b>	0411	<b>2.8</b>	9.2	
TH	1211	<b>2.3</b>	7.5		1318	<b>1.7</b>	5.6		1335	<b>1.4</b>	4.6		1453	<b>1.1</b>	3.6		1156	<b>1.1</b>	3.6		1250	<b>0.9</b>	3.0	
JE	1523	<b>2.4</b>	7.9	FR	1802	<b>2.0</b>	6.6	SU	1918	<b>1.9</b>	6.2	MO				SU	1818	<b>2.0</b>	6.6	MO				
<b>13</b>	0659	<b>2.6</b>	8.5	<b>28</b>	0659	<b>2.9</b>	9.5	<b>13</b>	0613	<b>2.9</b>	9.5	<b>28</b>	0635	<b>2.8</b>	9.2	<b>13</b>	0421	<b>2.9</b>	9.5	<b>28</b>	0439	<b>2.7</b>	8.9	
FR	1322	<b>2.1</b>	6.9		1435	<b>1.4</b>	4.6		1441	<b>1.2</b>	3.9		1605	<b>1.0</b>	3.3		1253	<b>1.0</b>	3.3		1354	<b>1.0</b>	3.3	
VE	1621	<b>2.2</b>	7.2	SA	2049	<b>1.9</b>	6.2	MO				TU				MO				TU				
<b>14</b>	0723	<b>2.7</b>	8.9	<b>29</b>	0726	<b>2.9</b>	9.5	<b>14</b>	0645	<b>3.0</b>	9.8	<b>29</b>	0645	<b>3.0</b>	9.8	<b>14</b>	0453	<b>2.9</b>	9.5	<b>29</b>	0519	<b>2.6</b>	8.5	
SA	1433	<b>1.8</b>	5.9		1548	<b>1.2</b>	3.9		1548	<b>1.0</b>	3.3		1357	<b>0.9</b>	3.0		1357	<b>0.9</b>	3.0		1503	<b>1.0</b>	3.3	
SA	1802	<b>1.9</b>	6.2	SU				TU				MA				TU				WE				
<b>15</b>	0744	<b>2.8</b>	9.2	<b>30</b>	0753	<b>2.9</b>	9.5	<b>15</b>	0733	<b>3.0</b>	9.8	<b>30</b>	0542	<b>2.9</b>	9.5	<b>15</b>	0542	<b>2.9</b>	9.5	<b>30</b>	0620	<b>2.6</b>	8.5	
SU	1537	<b>1.5</b>	4.9		1650	<b>1.0</b>	3.3		1652	<b>0.8</b>	2.6		1506	<b>0.8</b>	2.6		1506	<b>0.8</b>	2.6		1611	<b>1.0</b>	3.3	
DI	2342	<b>1.8</b>	5.9	MO				WE				ME				WE				TH				
<b>31</b>				<b>31</b>	0827	<b>2.9</b>	9.5	<b>31</b>				<b>31</b>				<b>31</b>				<b>31</b>	0253	<b>2.4</b>	7.9	
					1743	<b>0.9</b>	3.0														0451	<b>2.4</b>	7.9	
				TU																	FR	0736	<b>2.5</b>	8.2
				MA																	VE	1707	<b>1.0</b>	3.3





October-octobre

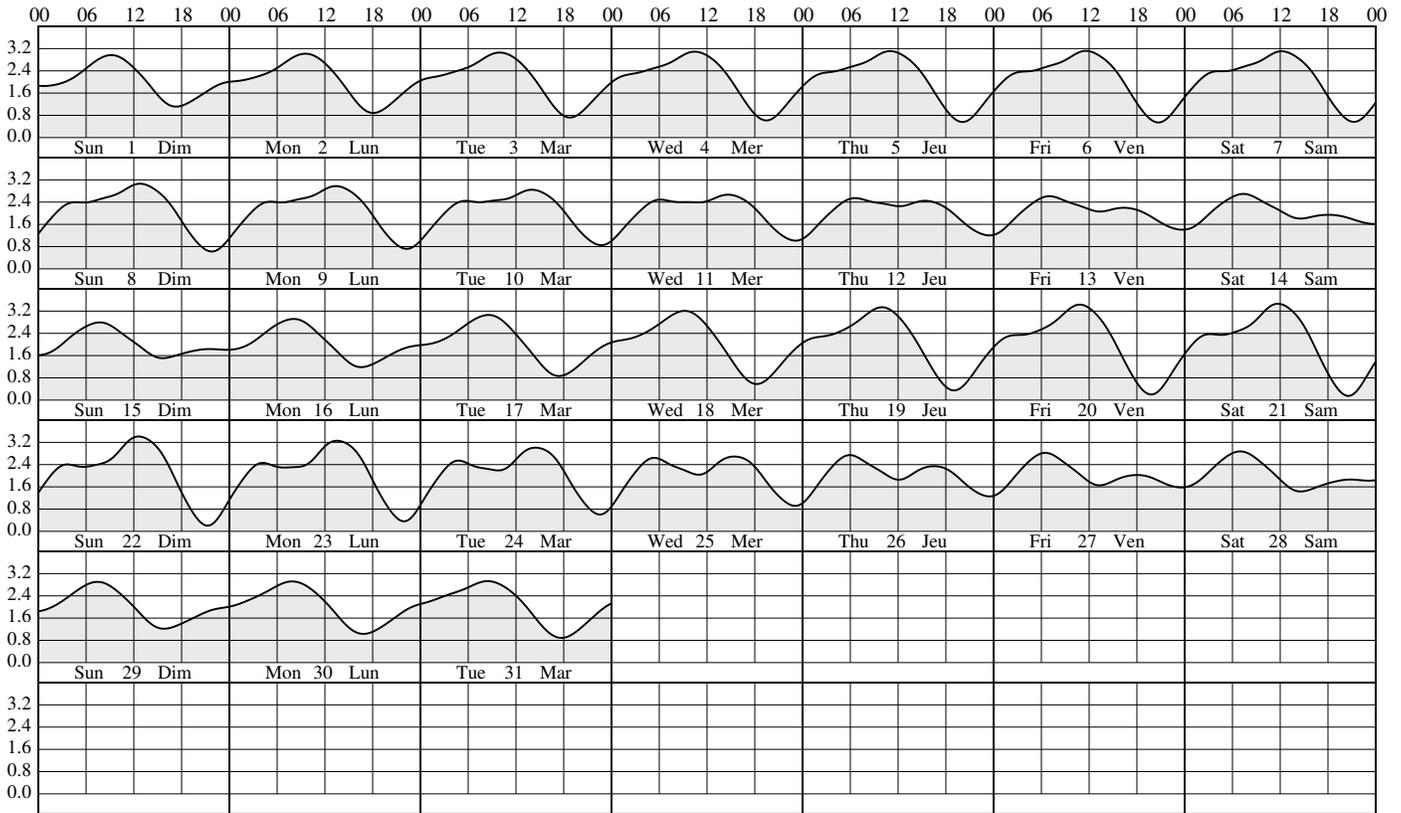
November-novembre

December-décembre

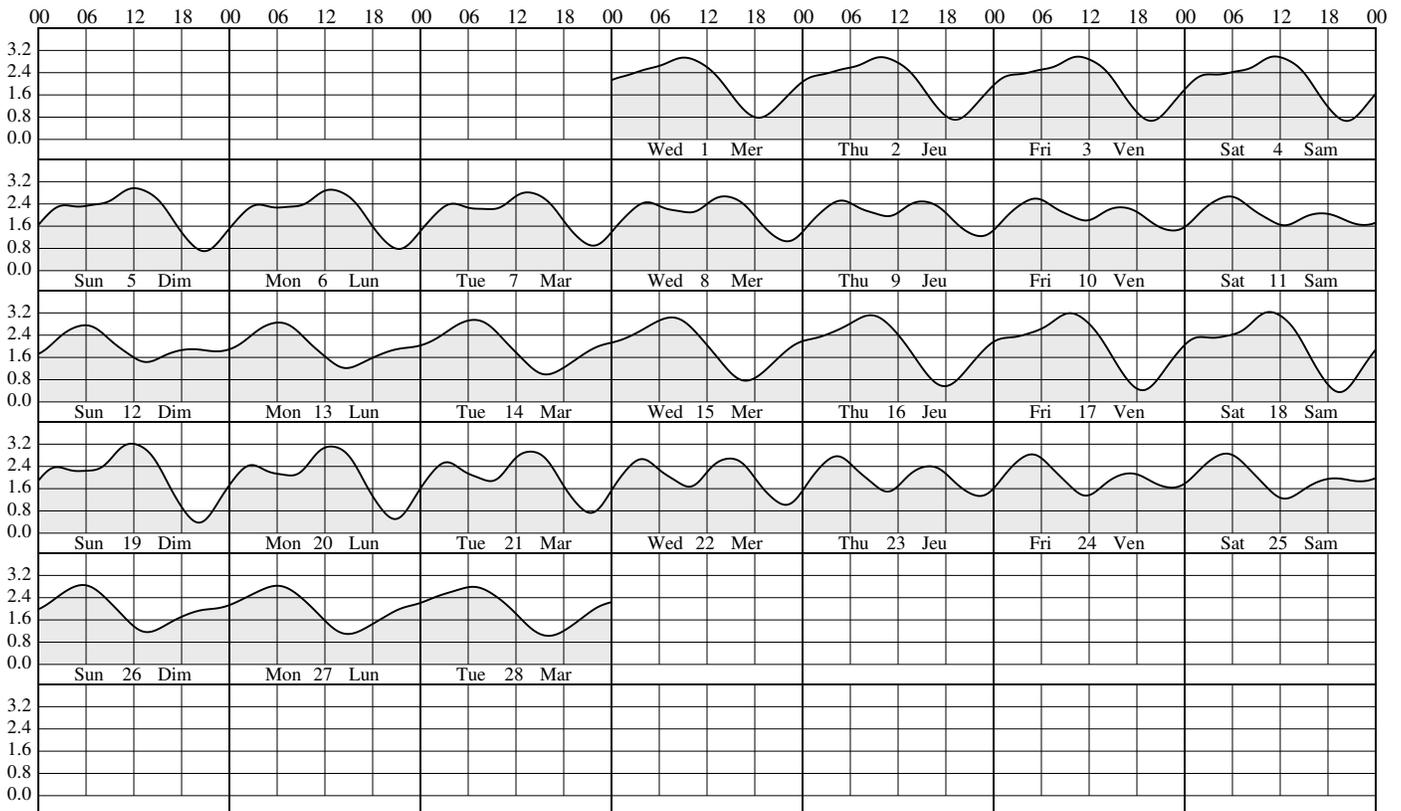
Table with 16 columns: Day, Time, Metres, Feet, jour, heure, mètres, pieds. It is organized into three main sections for October, November, and December, with sub-columns for each month. The table contains tide data for each day, including high and low tide times and heights in both metric and imperial units.

2023

January - janvier



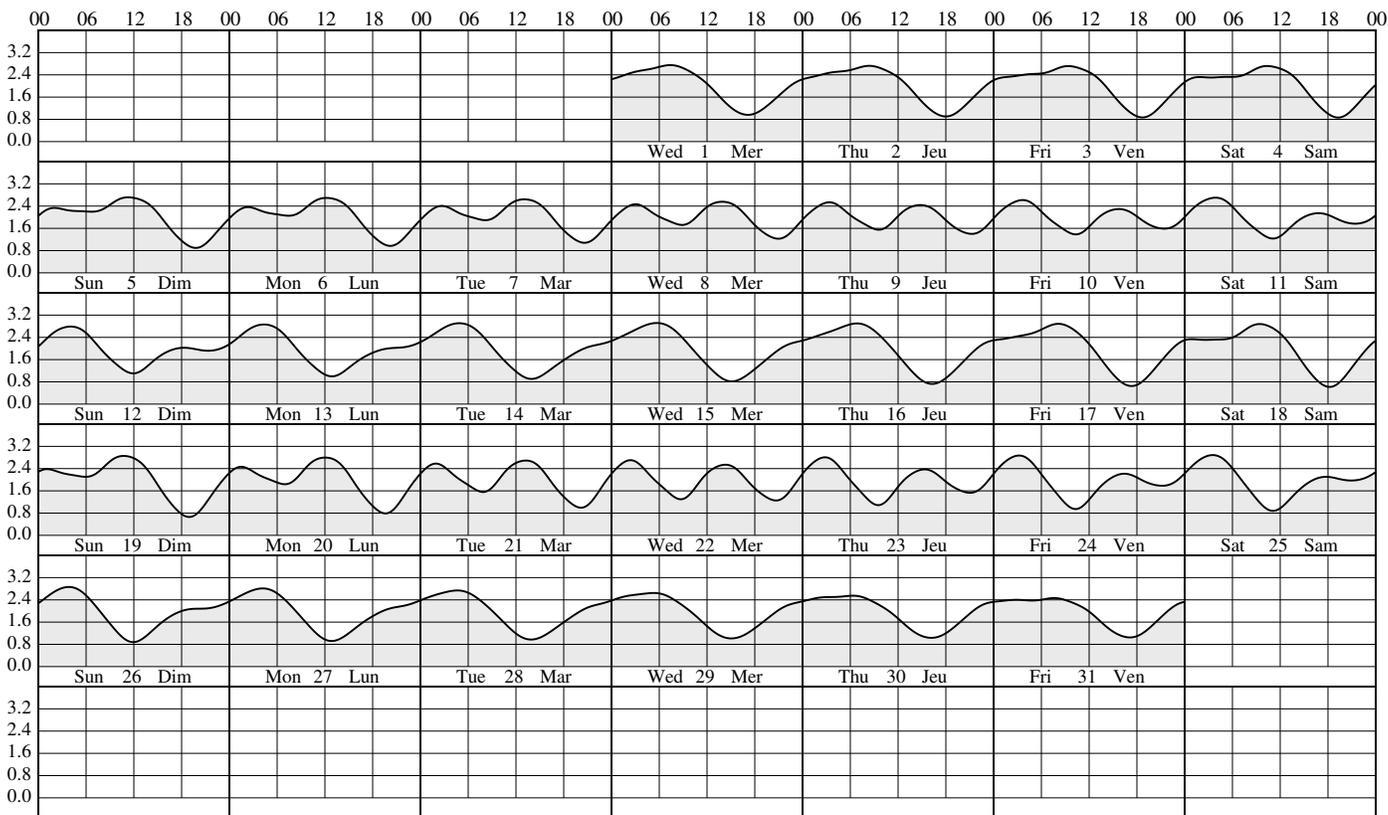
February - février



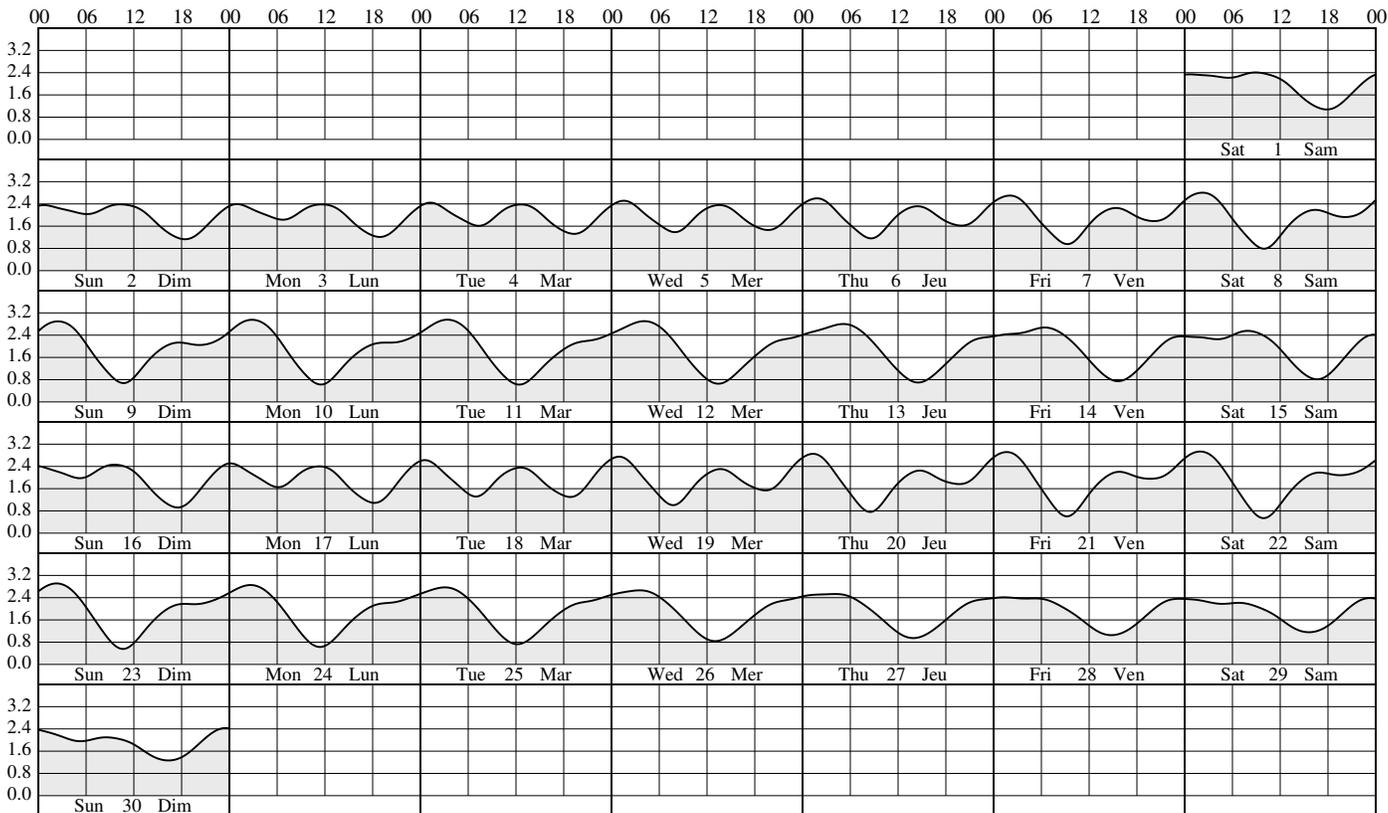
HAUTEURS EN MÈTRES

2023

March - mars



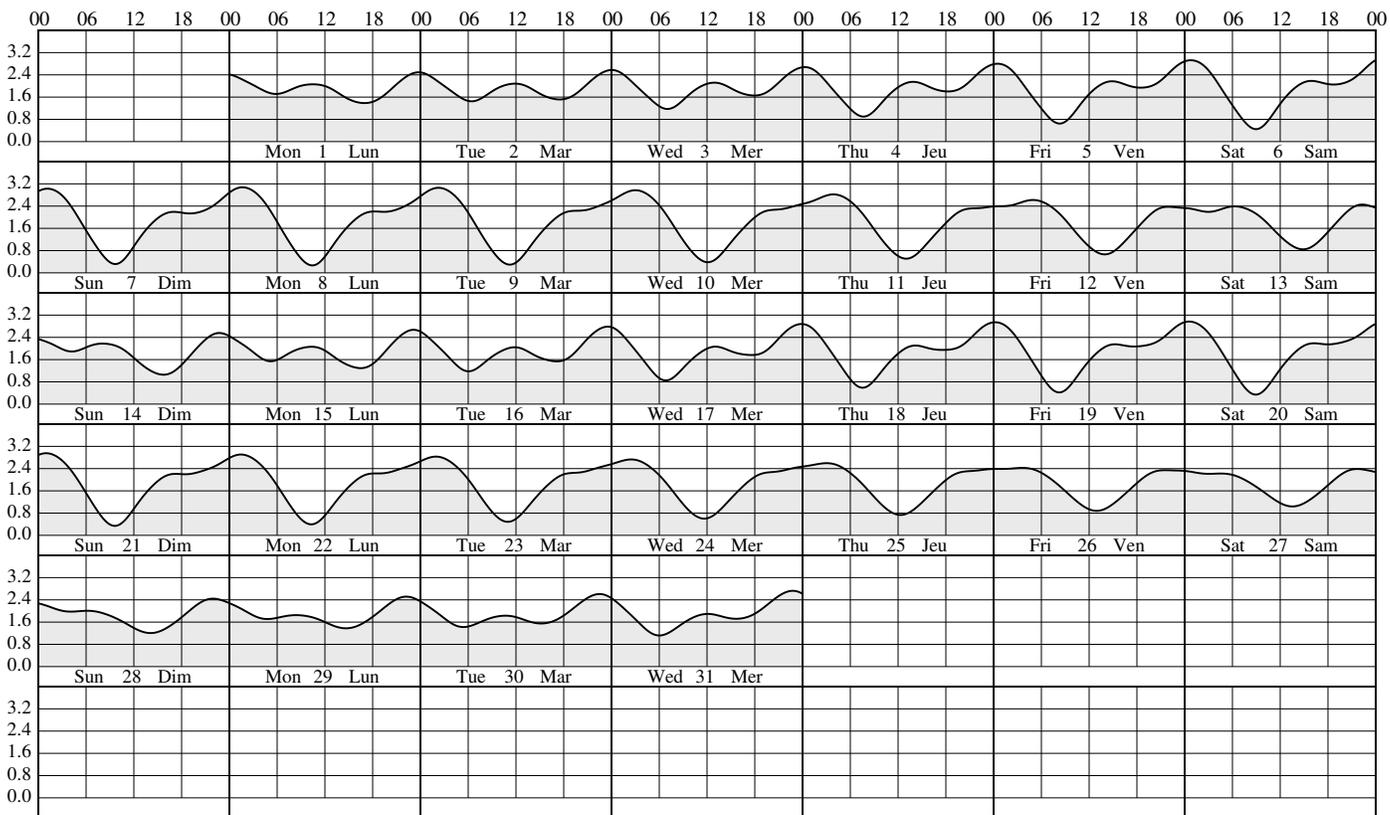
April - avril



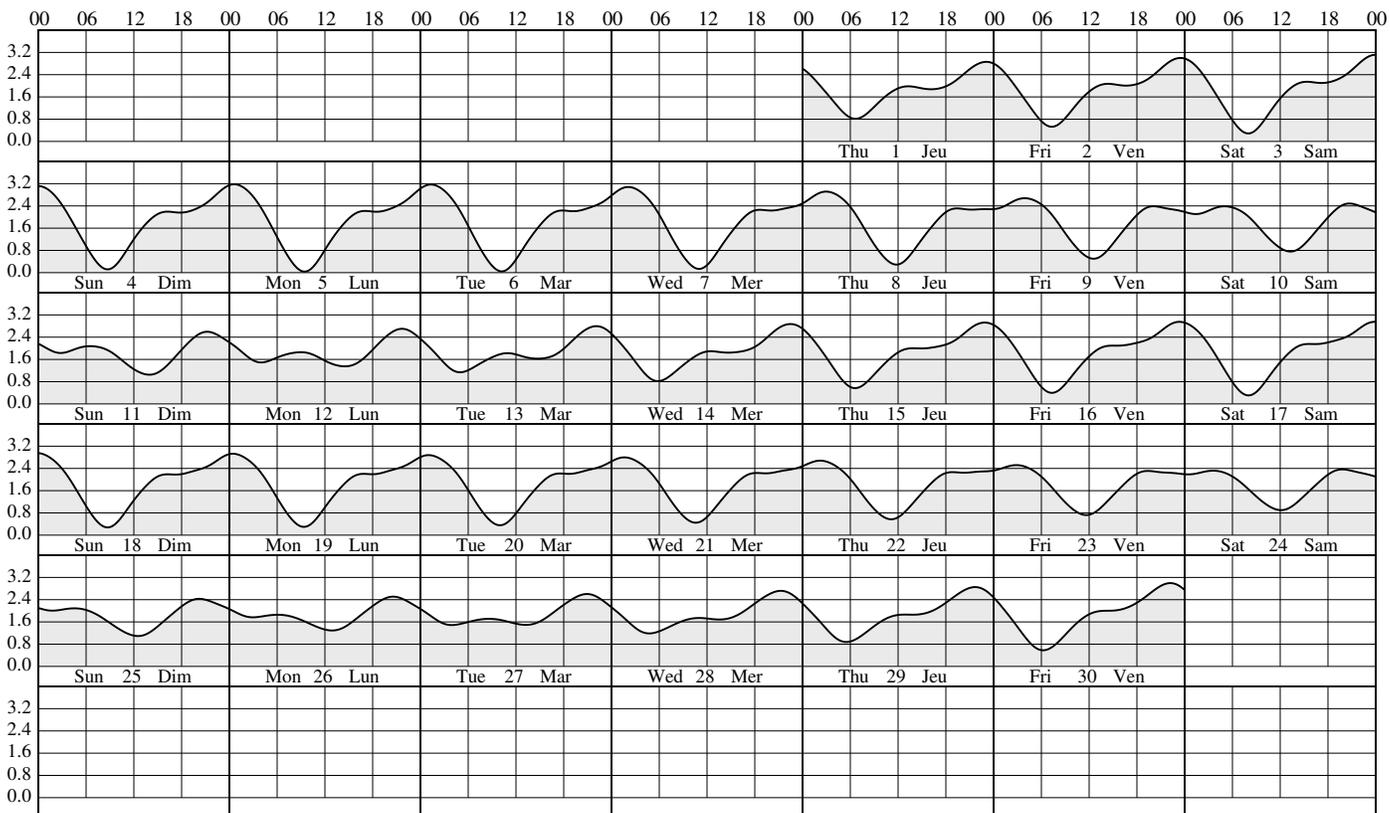
2023

HEIGHTS IN METRES

May - mai



June - juin



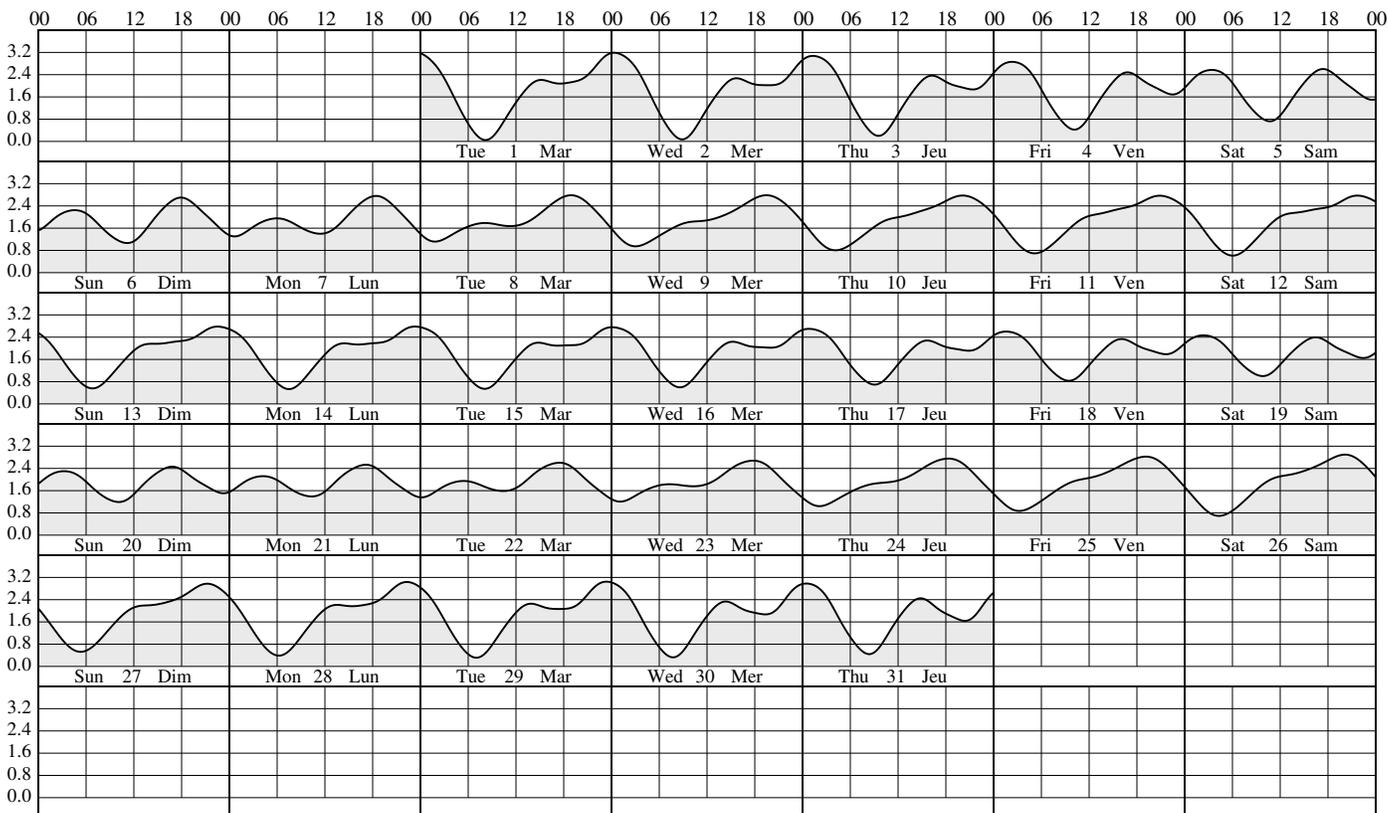
HAUTEURS EN MÈTRES

2023

July - juillet



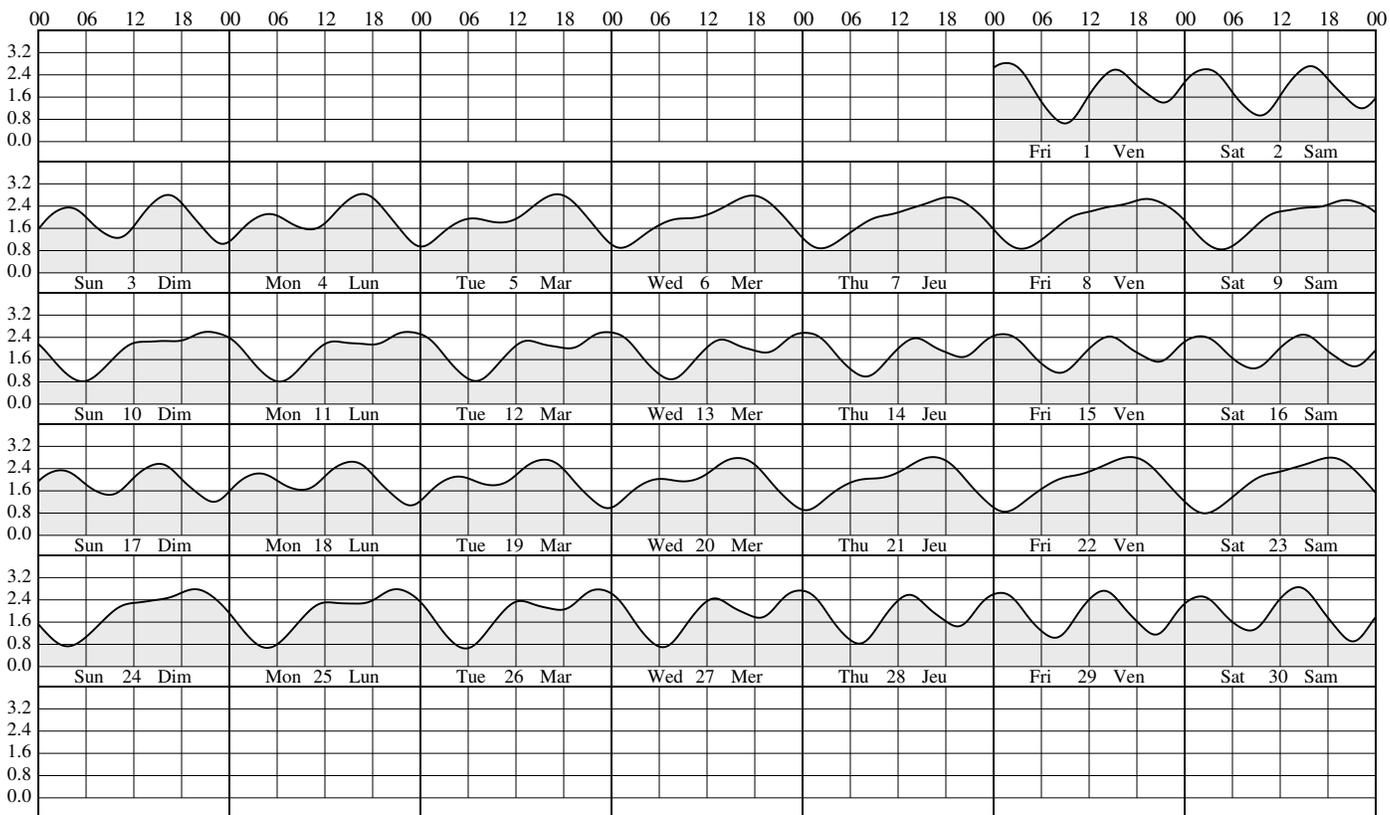
August - août



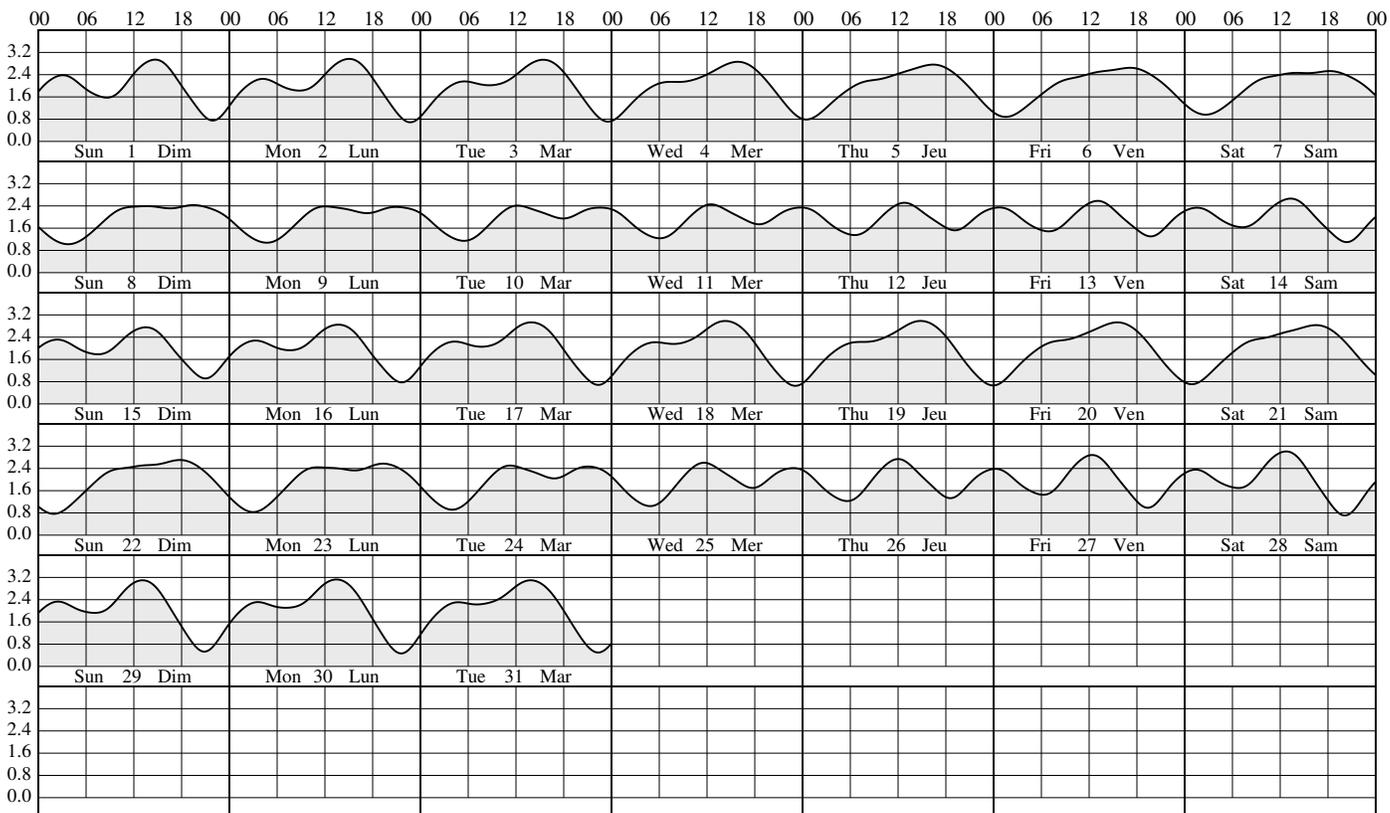
2023

HEIGHTS IN METRES

September - septembre



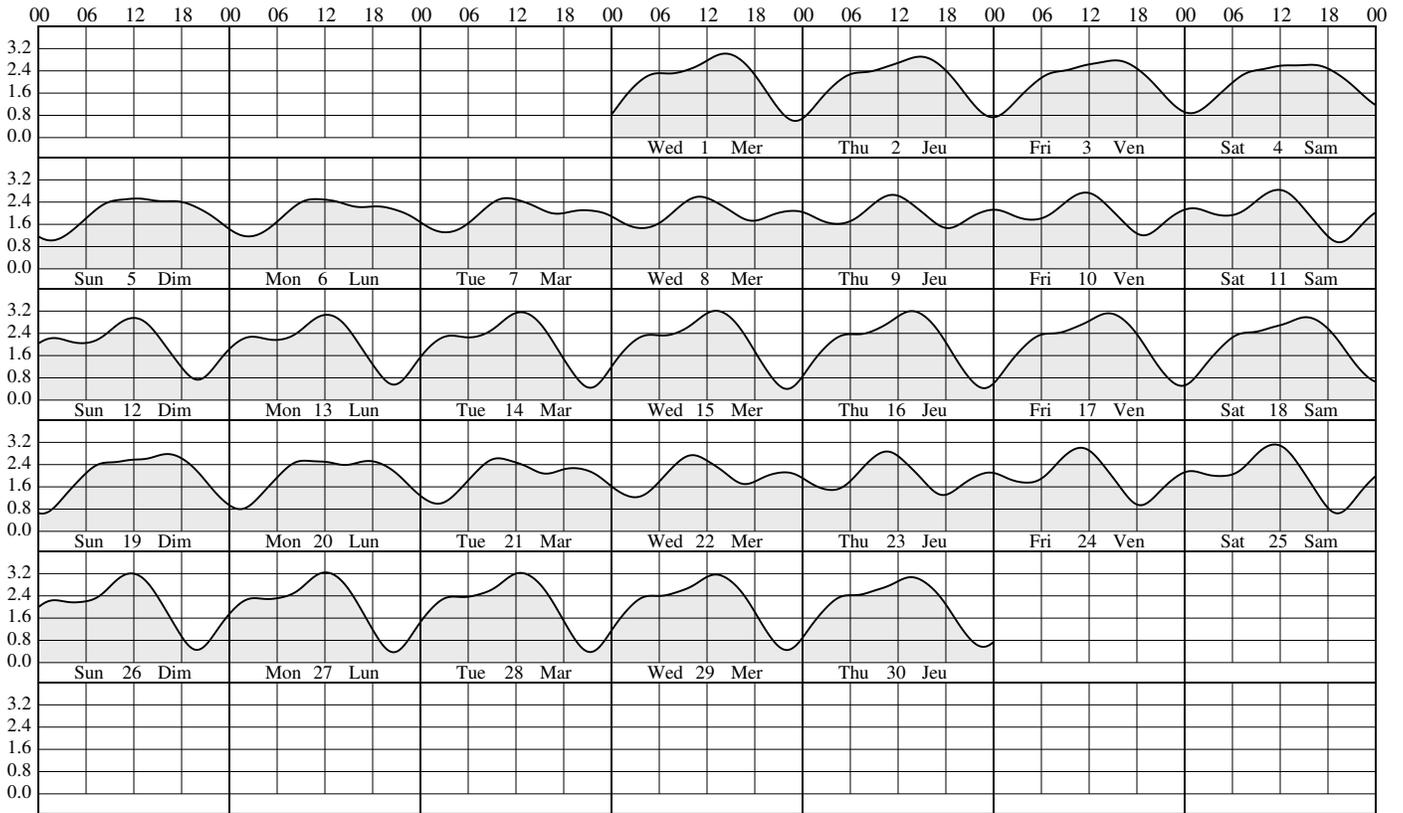
October - octobre



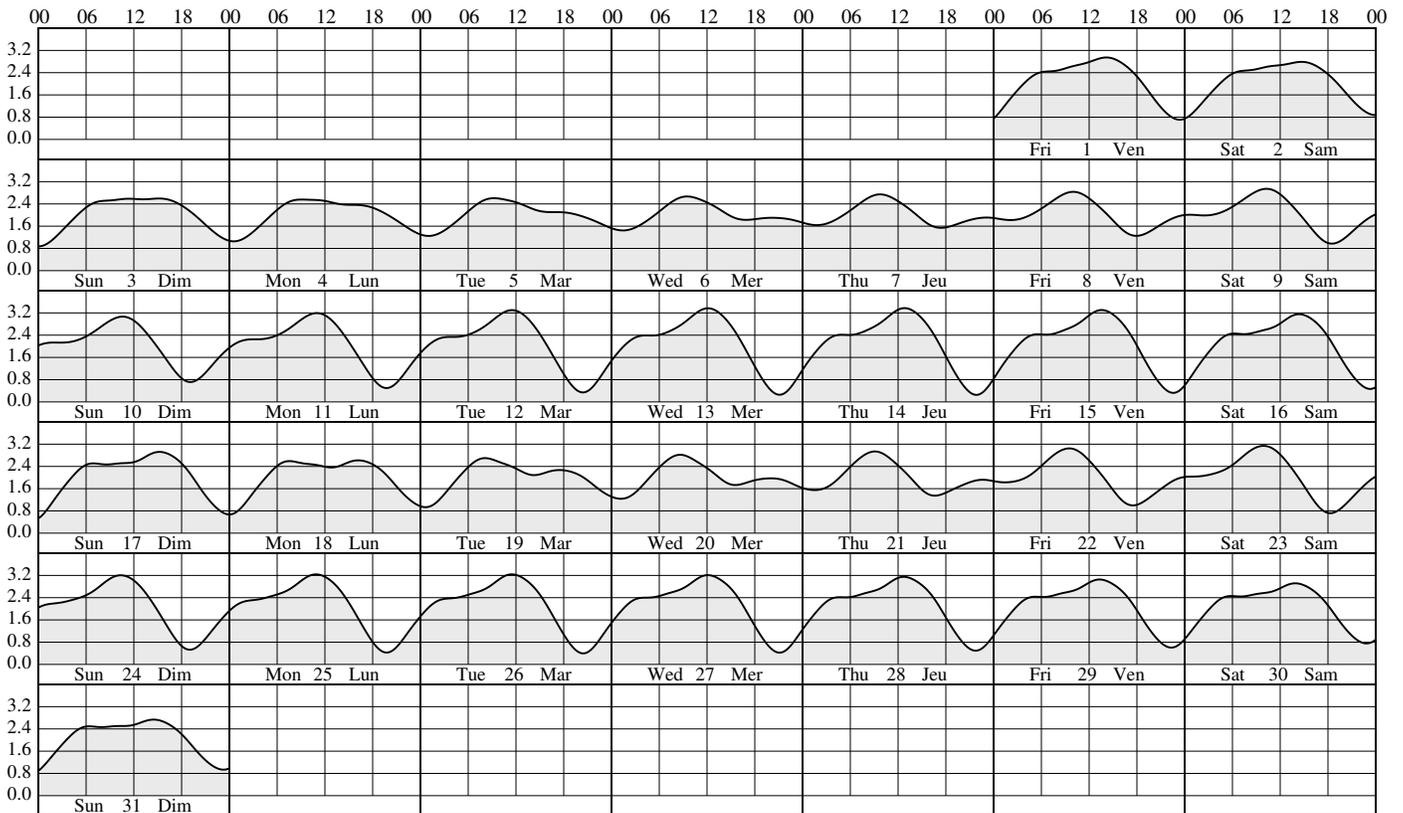
HAUTEURS EN MÈTRES

2023

November - novembre



December - décembre



January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds
<b>1</b>	1002 1816	<b>2.8</b> <b>0.9</b>	9.2 3.0	<b>16</b>	0853 1724	<b>2.8</b> <b>1.0</b>	9.2 3.3	<b>1</b>	0837 1905	<b>2.8</b> <b>0.6</b>	9.2 2.0	<b>16</b>	0826 1824	<b>3.0</b> <b>0.4</b>	9.8 1.3	<b>1</b>	0508 1748	<b>2.6</b> <b>0.8</b>	8.5 2.6	<b>16</b>	0629 1654	<b>2.8</b> <b>0.6</b>	9.2 2.0
SU DI				MO LU				WE ME				TH JE				WE ME				TH JE			
<b>2</b>	1019 1848	<b>2.8</b> <b>0.7</b>	9.2 2.3	<b>17</b>	0905 1804	<b>2.9</b> <b>0.6</b>	9.5 2.0	<b>2</b>	0543 0649	<b>2.7</b> <b>2.7</b>	8.9 8.9	<b>17</b>	0927 1914	<b>3.0</b> <b>0.2</b>	9.8 0.7	<b>2</b>	0539 1837	<b>2.6</b> <b>0.8</b>	8.5 2.6	<b>17</b>	0744 1757	<b>2.7</b> <b>0.5</b>	8.9 1.6
MO LU				TU MA				TH JE				FR VE				TH JE				FR VE			
<b>3</b>	1019 1923	<b>2.8</b> <b>0.5</b>	9.2 1.6	<b>18</b>	0922 1847	<b>3.0</b> <b>0.4</b>	9.8 1.3	<b>3</b>	0615 0740	<b>2.7</b> <b>2.7</b>	8.9 8.9	<b>18</b>	1036 1959	<b>3.0</b> <b>0.2</b>	9.8 0.7	<b>3</b>	0443 0713	<b>2.6</b> <b>2.5</b>	8.5 8.2	<b>18</b>	0349 0604	<b>2.5</b> <b>2.5</b>	8.2 8.2
TU MA				WE ME				FR VE				SA SA				FR VE				SA SA			
<b>4</b>	1009 1959	<b>2.9</b> <b>0.4</b>	9.5 1.3	<b>19</b>	0957 1931	<b>3.1</b> <b>0.1</b>	10.2 0.3	<b>4</b>	0645 0820	<b>2.7</b> <b>2.7</b>	8.9 8.9	<b>19</b>	0552 0747	<b>2.6</b> <b>2.5</b>	8.5 8.2	<b>4</b>	0511 0740	<b>2.5</b> <b>2.5</b>	8.2 8.2	<b>19</b>	0403 0701	<b>2.5</b> <b>2.3</b>	8.2 7.5
WE ME				TH JE				SA SA				SU DI				SA SA				SU DI			
<b>5</b>	1030 2035	<b>2.9</b> <b>0.4</b>	9.5 1.3	<b>20</b>	1045 2016	<b>3.2</b> <b>0.0</b>	10.5 0.0	<b>5</b>	0708 0857	<b>2.6</b> <b>2.6</b>	8.5 8.5	<b>20</b>	0604 0845	<b>2.5</b> <b>2.3</b>	8.2 7.5	<b>5</b>	0531 0808	<b>2.5</b> <b>2.3</b>	8.2 7.5	<b>20</b>	0249 0751	<b>2.4</b> <b>2.0</b>	7.9 6.6
TH JE				FR VE				SU DI				MO LU				SU DI				MO LU			
<b>6</b>	1103 2111	<b>2.9</b> <b>0.4</b>	9.5 1.3	<b>21</b>	1141 2101	<b>3.2</b> <b>-0.1</b>	10.5 -0.3	<b>6</b>	0723 0934	<b>2.6</b> <b>2.5</b>	8.5 8.2	<b>21</b>	0430 0940	<b>2.5</b> <b>2.0</b>	8.2 6.6	<b>6</b>	0538 0838	<b>2.4</b> <b>2.2</b>	7.9 7.2	<b>21</b>	0249 0839	<b>2.5</b> <b>1.6</b>	8.2 5.2
FR VE				SA SA				MO LU				TU MA				MO LU				TU MA			
<b>7</b>	0805 0911	<b>2.8</b> <b>2.8</b>	9.2 9.2	<b>22</b>	0719 0840	<b>2.7</b> <b>2.7</b>	8.9 8.9	<b>7</b>	0730 1013	<b>2.5</b> <b>2.3</b>	8.2 7.5	<b>22</b>	0447 1033	<b>2.6</b> <b>1.8</b>	8.5 5.9	<b>7</b>	0405 0910	<b>2.3</b> <b>2.0</b>	7.5 6.6	<b>22</b>	0311 0926	<b>2.5</b> <b>1.3</b>	8.2 4.3
SA SA				SU DI				TU MA				WE ME				TU MA				WE ME			
<b>8</b>	0833 0959	<b>2.8</b> <b>2.8</b>	9.2 9.2	<b>23</b>	0735 0947	<b>2.7</b> <b>2.5</b>	8.9 8.2	<b>8</b>	0727 1055	<b>2.5</b> <b>2.2</b>	8.2 7.2	<b>23</b>	0514 1128	<b>2.6</b> <b>1.5</b>	8.5 4.9	<b>8</b>	0403 0945	<b>2.4</b> <b>1.8</b>	7.9 5.9	<b>23</b>	0338 1012	<b>2.6</b> <b>1.1</b>	8.5 3.6
SU DI				MO LU				WE ME				TH JE				WE ME				TH JE			
<b>9</b>	0850 1049	<b>2.7</b> <b>2.7</b>	8.9 8.9	<b>24</b>	0751 1051	<b>2.6</b> <b>2.3</b>	8.5 7.5	<b>9</b>	0607 1141	<b>2.5</b> <b>2.0</b>	8.2 6.6	<b>24</b>	0543 1227	<b>2.7</b> <b>1.3</b>	8.9 4.3	<b>9</b>	0418 1023	<b>2.4</b> <b>1.6</b>	7.9 5.2	<b>24</b>	0405 1058	<b>2.7</b> <b>0.9</b>	8.9 3.0
MO LU				TU MA				TH JE				FR VE				TH JE				FR VE			
<b>10</b>	0901 1145	<b>2.7</b> <b>2.6</b>	8.9 8.5	<b>25</b>	0747 1157	<b>2.6</b> <b>2.1</b>	8.5 6.9	<b>10</b>	0619 1232	<b>2.5</b> <b>1.8</b>	8.2 5.9	<b>25</b>	0610 1332	<b>2.7</b> <b>1.1</b>	8.9 3.6	<b>10</b>	0437 1103	<b>2.5</b> <b>1.3</b>	8.2 4.3	<b>25</b>	0430 1147	<b>2.7</b> <b>0.8</b>	8.9 2.6
TU MA				WE ME				FR VE				SA SA				FR VE				SA SA			
<b>11</b>	0908 2348	<b>2.6</b> <b>0.9</b>	8.5 3.0	<b>26</b>	0713 1312	<b>2.7</b> <b>1.8</b>	8.9 5.9	<b>11</b>	0637 1329	<b>2.6</b> <b>1.5</b>	8.5 4.9	<b>26</b>	0630 1440	<b>2.7</b> <b>1.0</b>	8.9 3.3	<b>11</b>	0457 1148	<b>2.5</b> <b>1.1</b>	8.2 3.6	<b>26</b>	0446 1239	<b>2.6</b> <b>0.7</b>	8.5 2.3
WE ME				TH JE				SA SA				SU DI				SA SA				SU DI			
<b>12</b>	0905	<b>2.6</b>	8.5	<b>27</b>	0021 0734	<b>1.3</b> <b>2.7</b>	4.3 8.9	<b>12</b>	0656 1430	<b>2.7</b> <b>1.3</b>	8.9 4.3	<b>27</b>	0635 1548	<b>2.7</b> <b>0.9</b>	8.9 3.0	<b>12</b>	0515 1238	<b>2.6</b> <b>1.0</b>	8.5 3.3	<b>27</b>	0443 1338	<b>2.6</b> <b>0.8</b>	8.5 2.6
TH JE				FR VE				SU DI				MO LU				SU DI				MO LU			
<b>13</b>	0013 0825	<b>1.1</b> <b>2.6</b>	3.6 8.5	<b>28</b>	0039 0759	<b>1.7</b> <b>2.8</b>	5.6 9.2	<b>13</b>	0711 1531	<b>2.7</b> <b>1.0</b>	8.9 3.3	<b>28</b>	0626 1651	<b>2.6</b> <b>0.9</b>	8.5 3.0	<b>13</b>	0523 1334	<b>2.7</b> <b>0.8</b>	8.9 2.6	<b>28</b>	0305 1443	<b>2.6</b> <b>0.8</b>	8.5 2.6
FR VE				SA SA				MO LU				TU MA				MO LU				TU MA			
<b>14</b>	0032 0825	<b>1.4</b> <b>2.7</b>	4.6 8.9	<b>29</b>	0822 1652	<b>2.8</b> <b>1.0</b>	9.2 3.3	<b>14</b>	0720 1631	<b>2.8</b> <b>0.8</b>	9.2 2.6	<b>14</b>	0520 1437	<b>2.7</b> <b>0.7</b>	8.9 2.3	<b>14</b>	0520 1437	<b>2.7</b> <b>0.7</b>	8.9 2.3	<b>29</b>	0155 1550	<b>2.6</b> <b>0.9</b>	8.5 3.0
SA SA				SU DI				TU MA				TU MA				TU MA				WE ME			
<b>15</b>	0012 0839	<b>1.7</b> <b>2.7</b>	5.6 8.9	<b>30</b>	0835 1740	<b>2.8</b> <b>0.8</b>	9.2 2.6	<b>15</b>	0740 1729	<b>2.9</b> <b>0.6</b>	9.5 2.0	<b>15</b>	0539 1545	<b>2.8</b> <b>0.6</b>	9.2 2.0	<b>15</b>	0539 1545	<b>2.8</b> <b>0.6</b>	9.2 2.0	<b>30</b>	0226 1656	<b>2.6</b> <b>0.9</b>	8.5 3.0
SU DI				MO LU				WE ME				WE ME				WE ME				TH JE			
<b>31</b>	0827 1824	<b>2.8</b> <b>0.7</b>	9.2 2.3	<b>31</b>	0827 1824	<b>2.8</b> <b>0.7</b>	9.2 2.3													<b>31</b>	0255 1752	<b>2.6</b> <b>0.9</b>	8.5 3.0
				TU MA																FR VE			



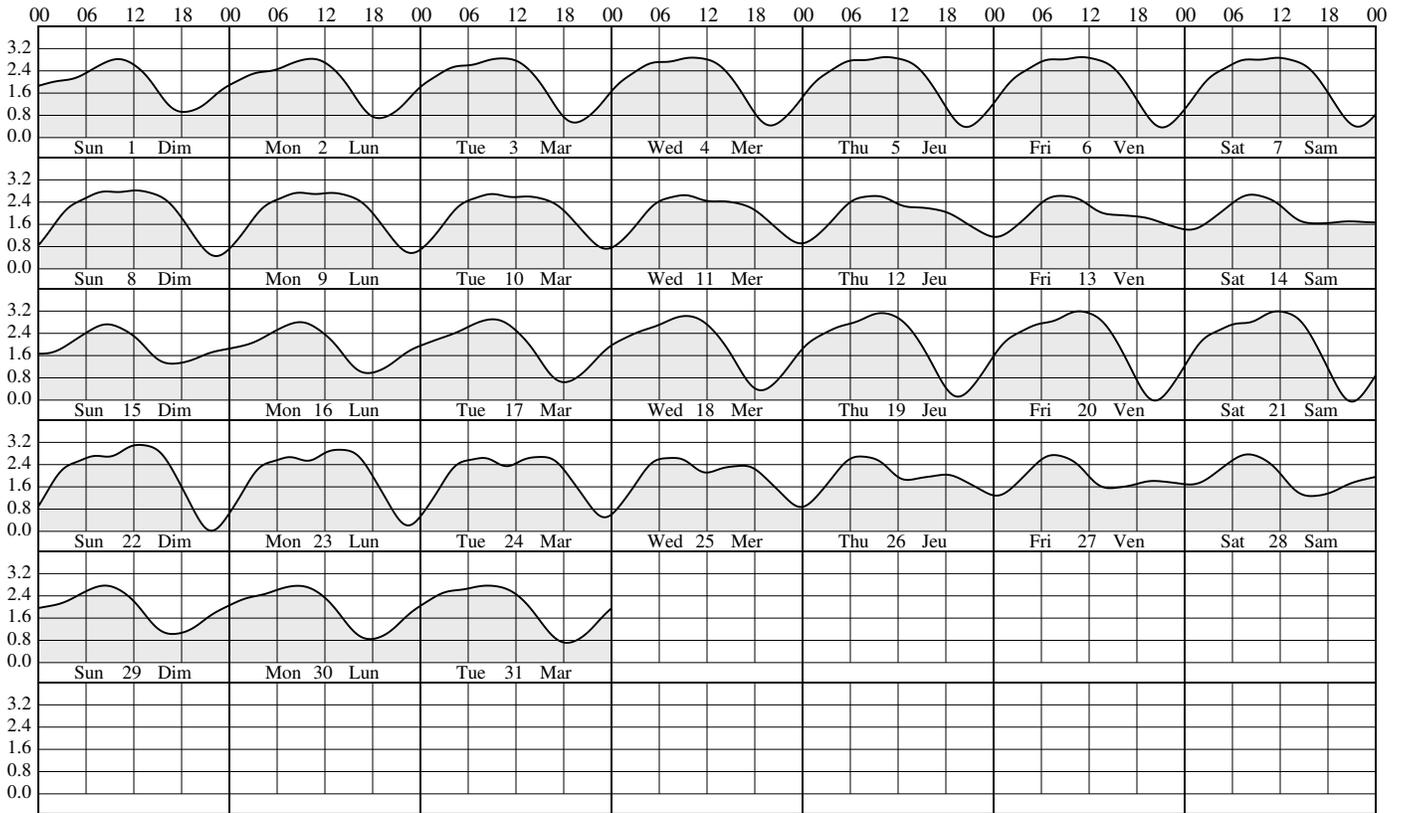




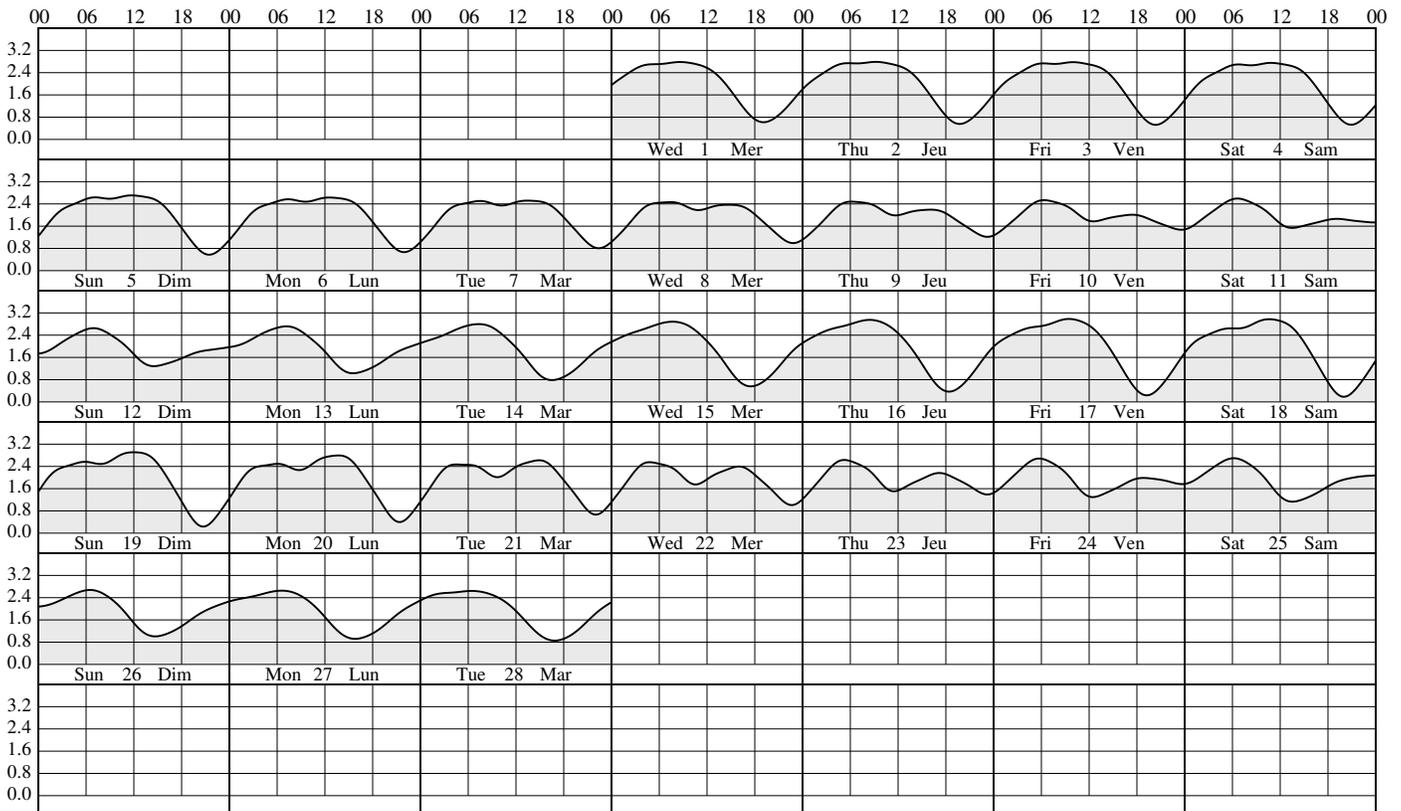
2023

HEIGHTS IN METRES

January - janvier



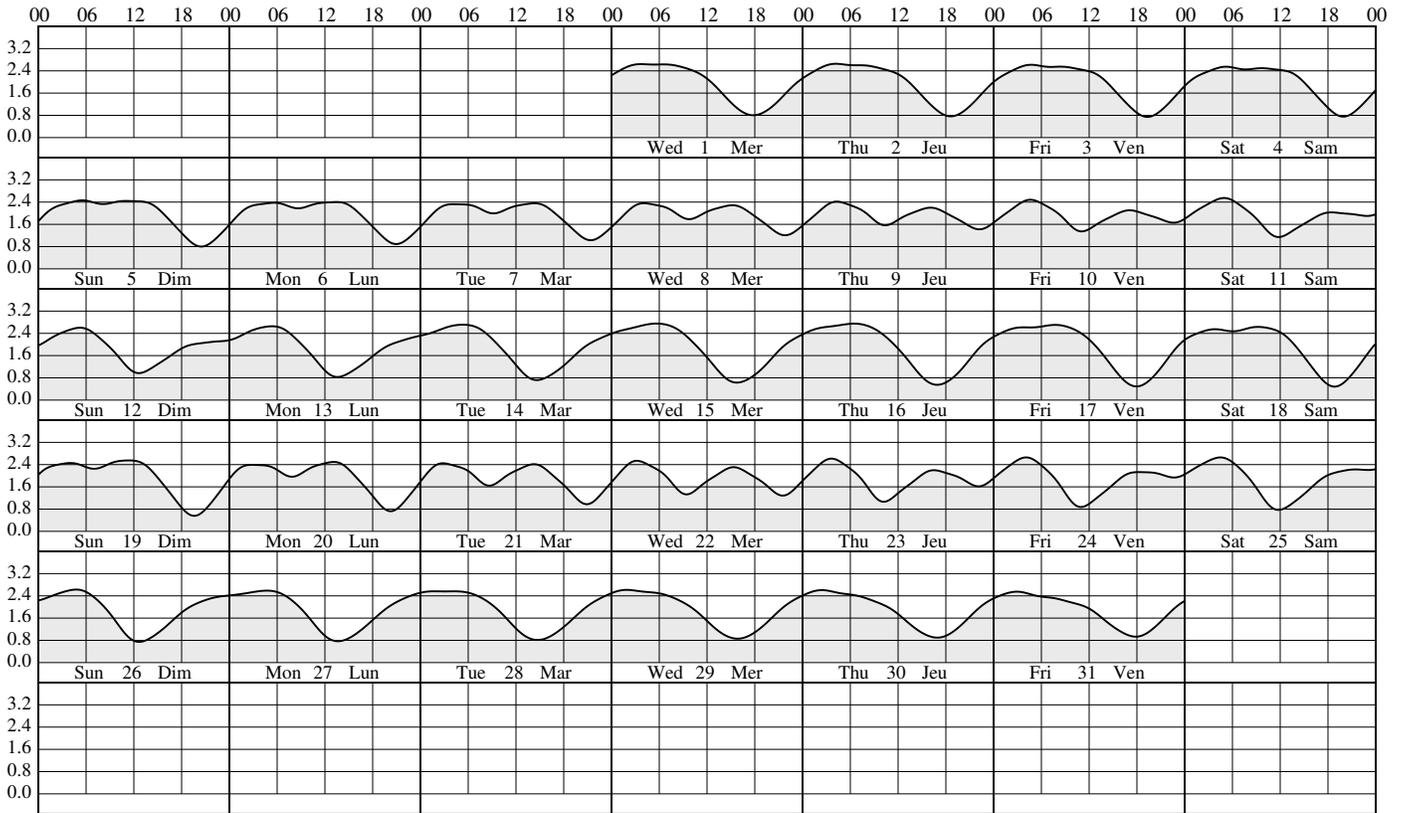
February - février



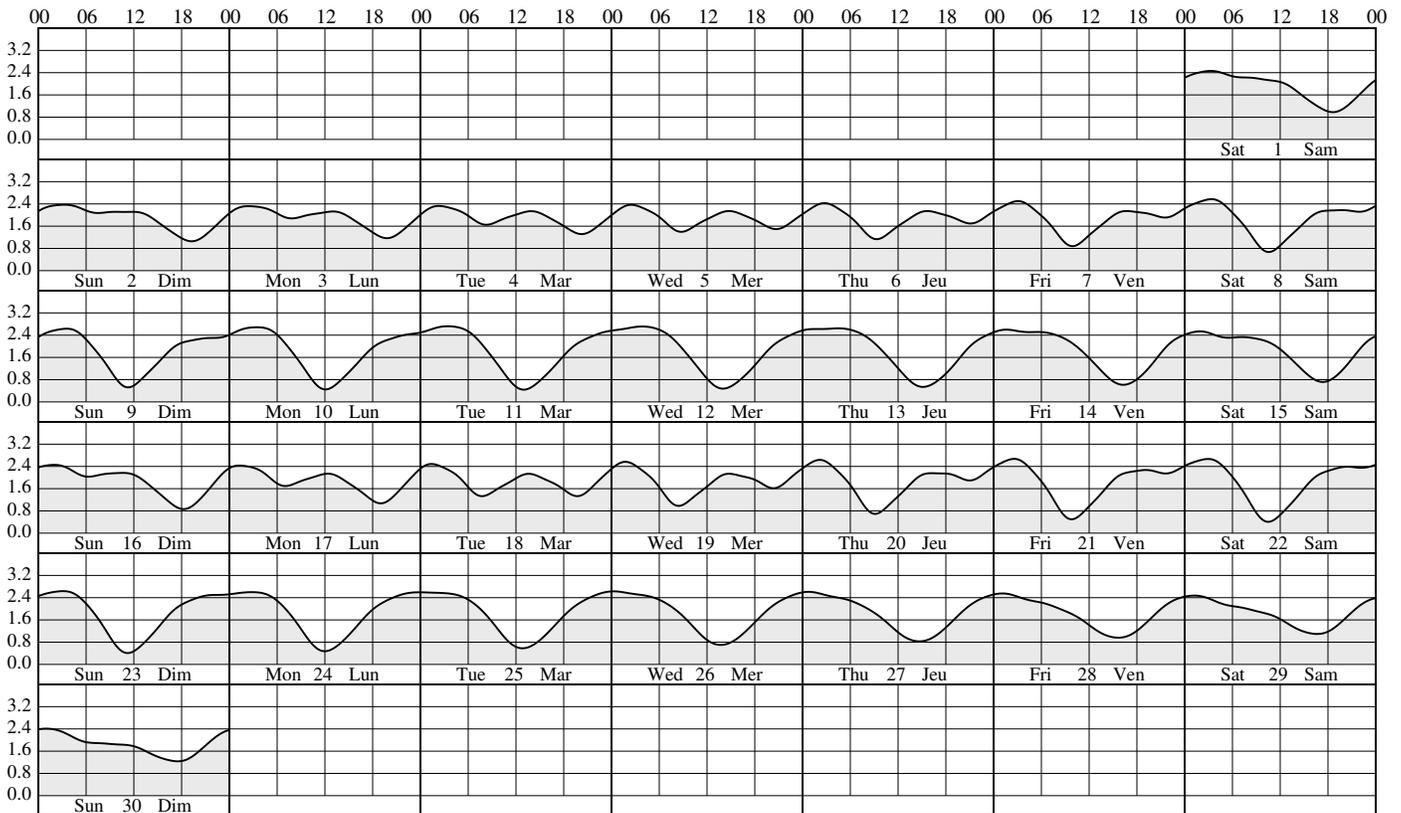
HAUTEURS EN MÈTRES

2023

March - mars



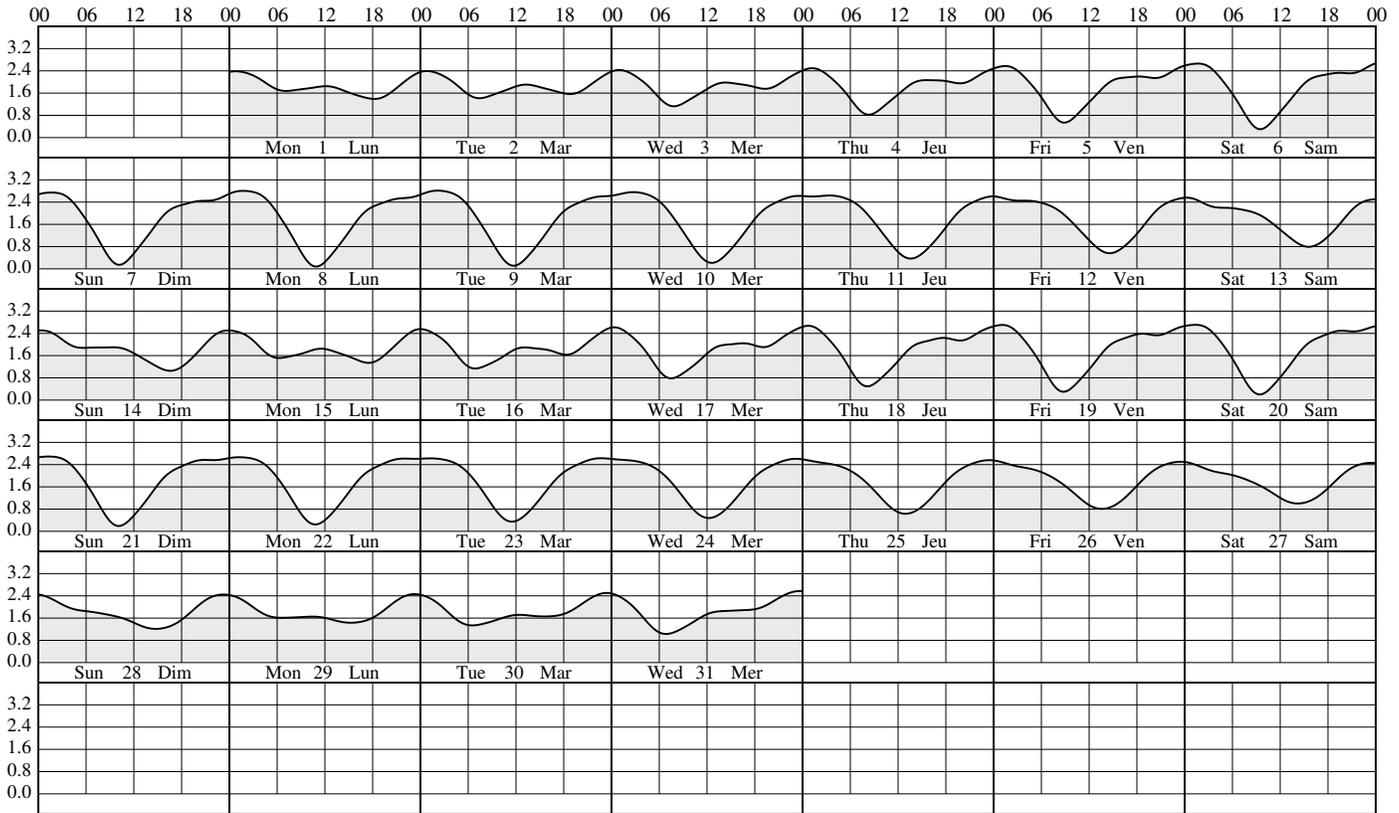
April - avril



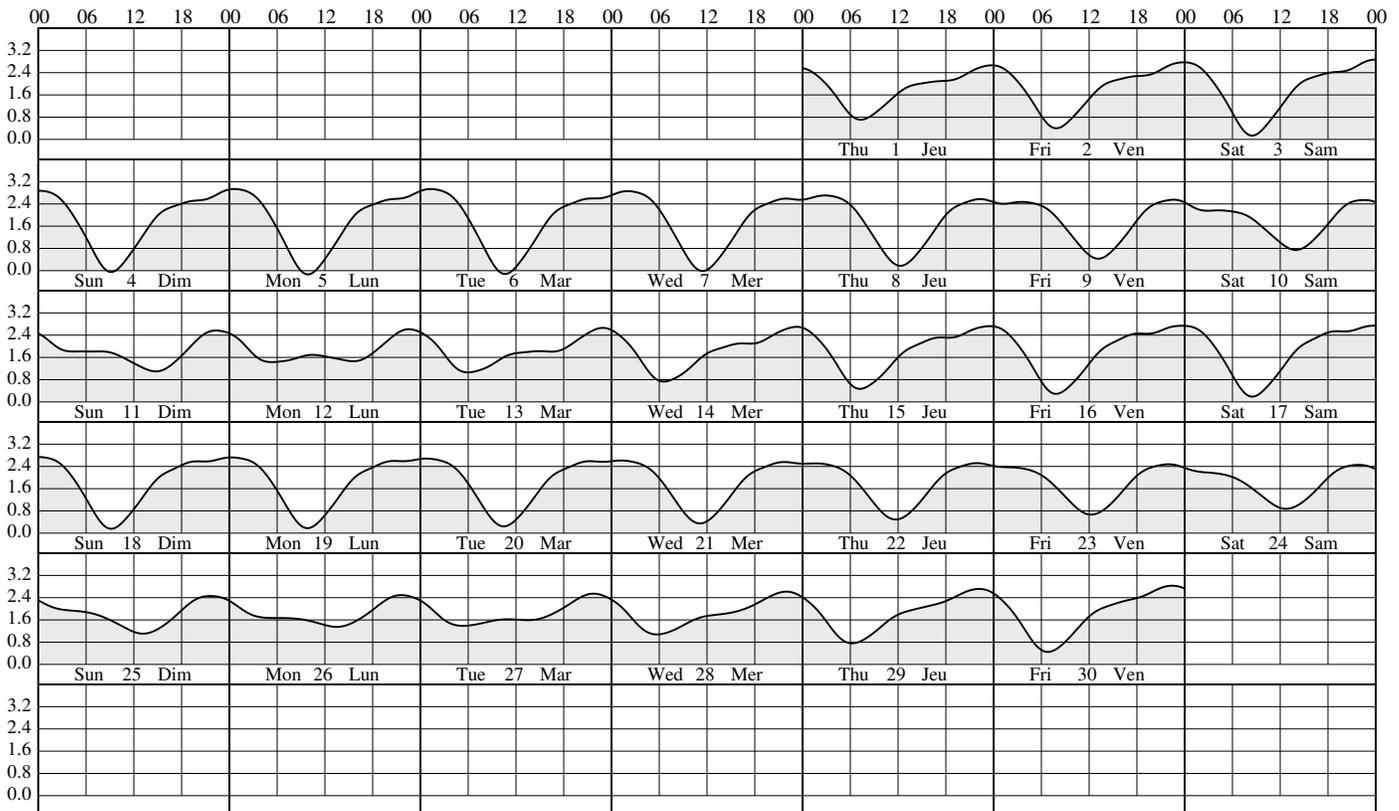
2023

HEIGHTS IN METRES

May - mai



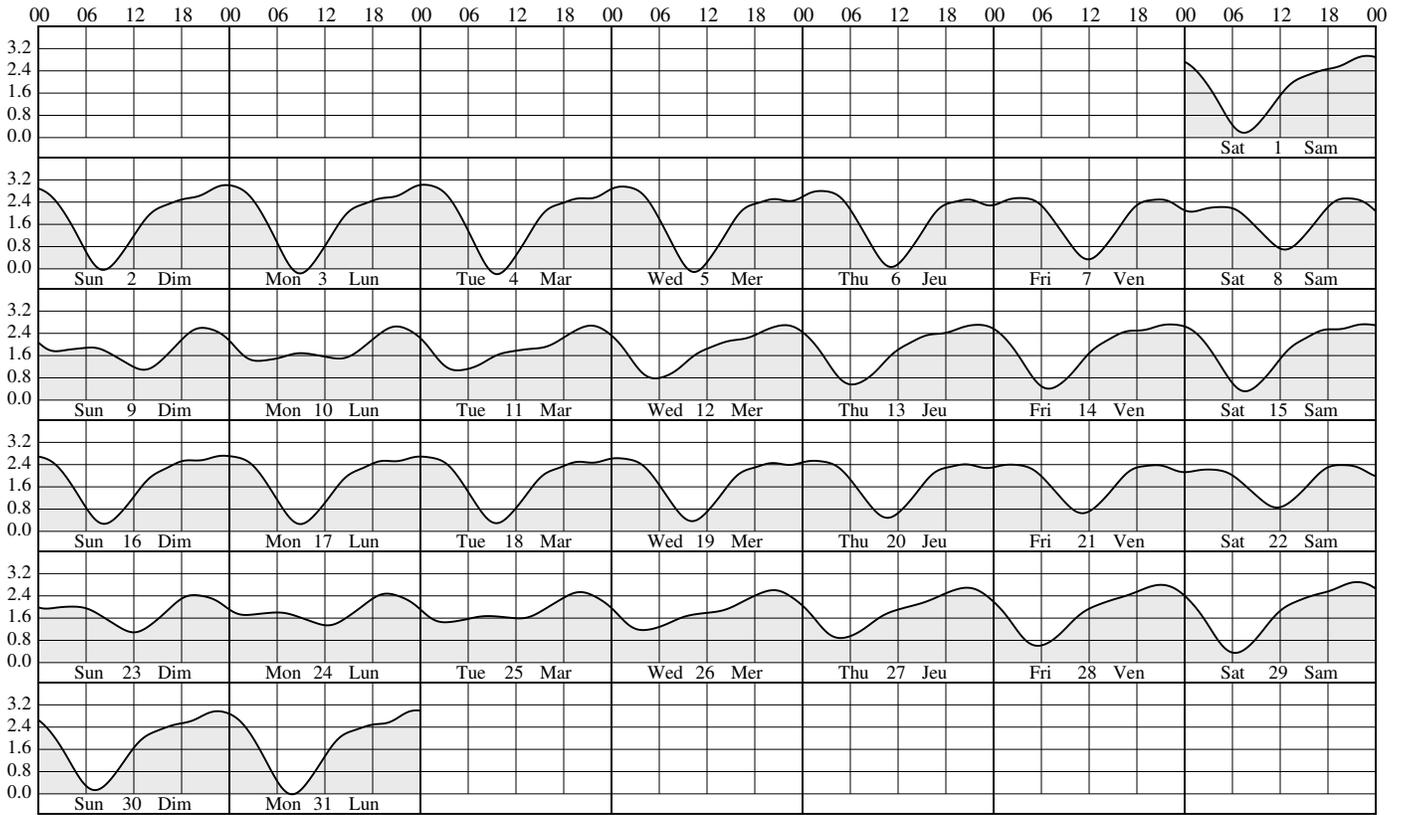
June - juin



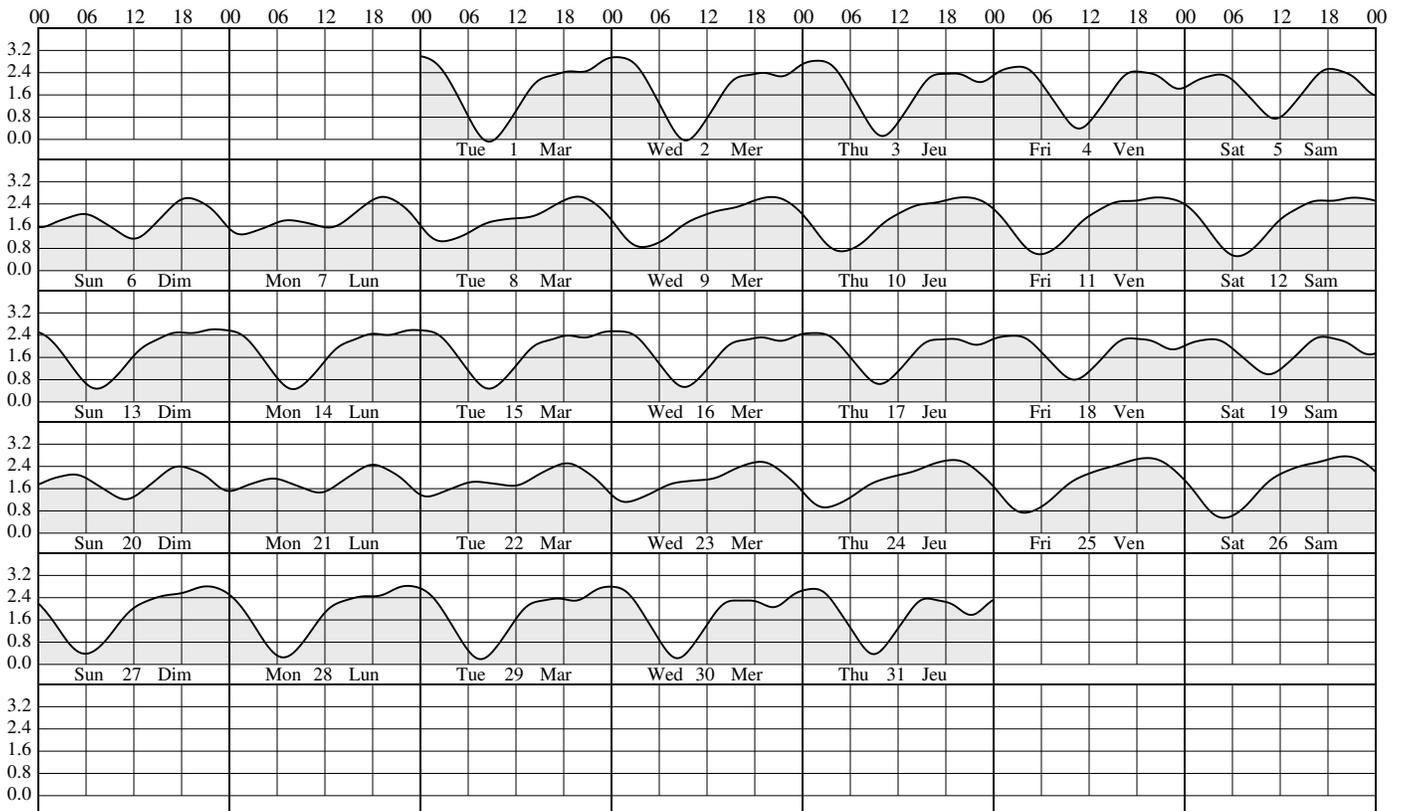
HAUTEURS EN MÈTRES

2023

July - juillet



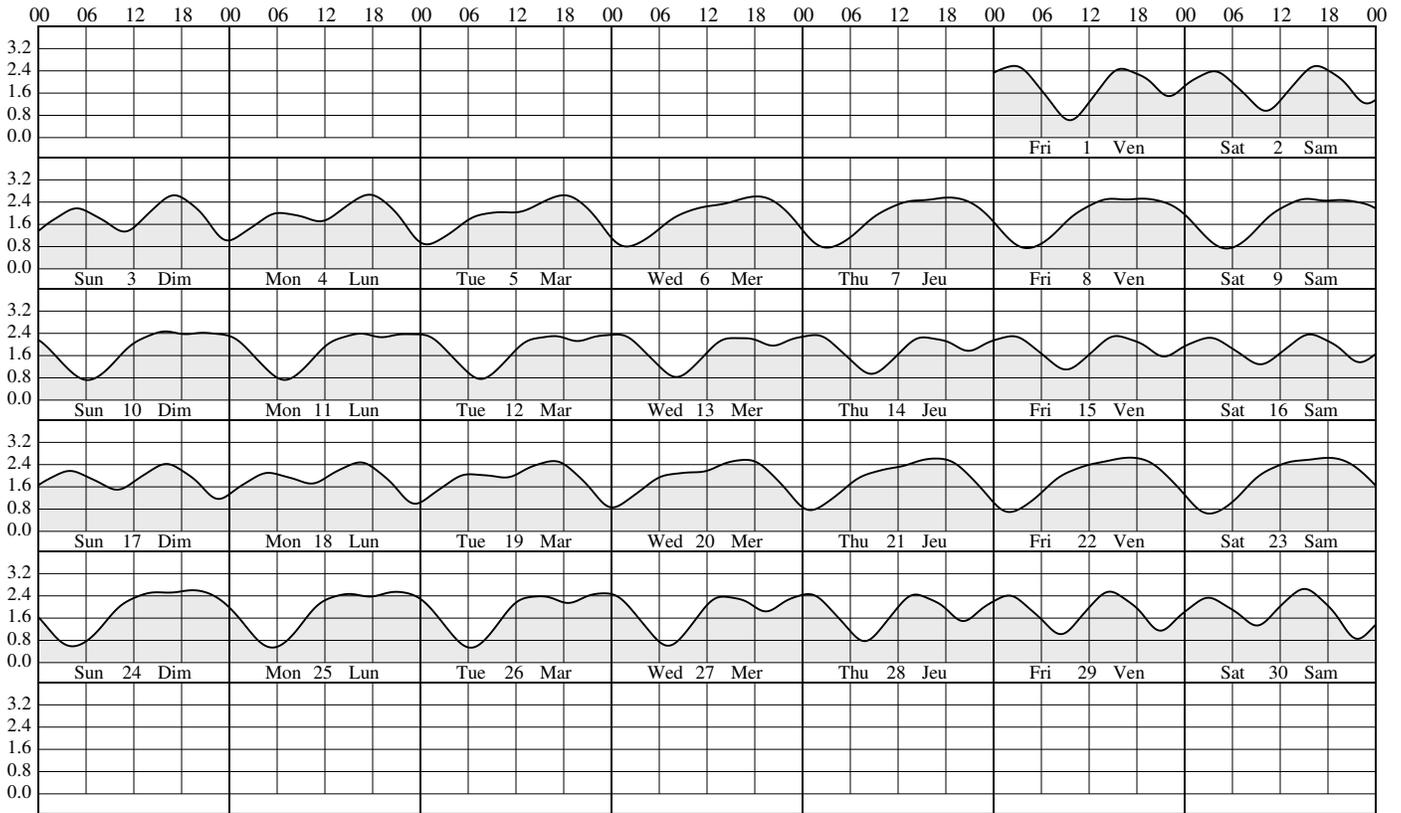
August - août



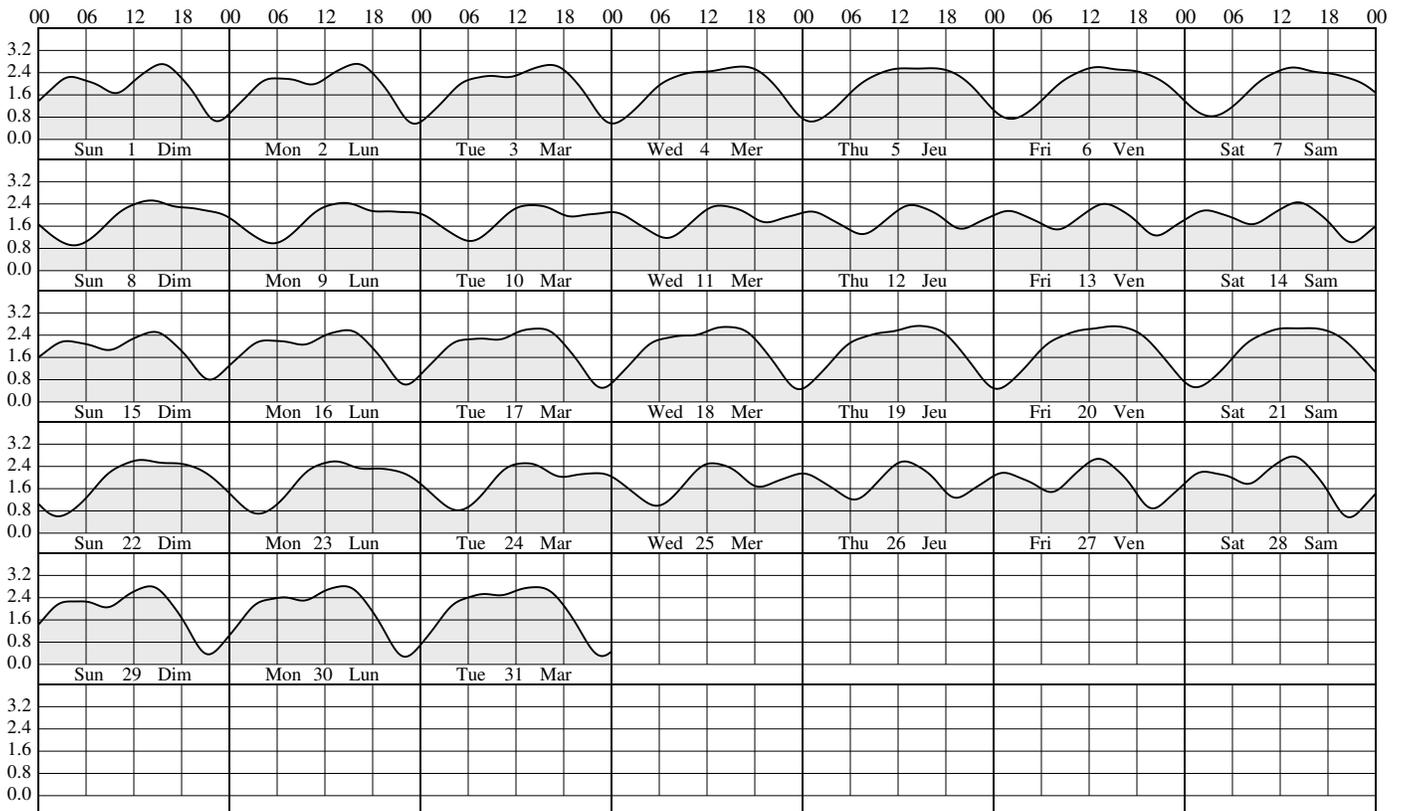
2023

HEIGHTS IN METRES

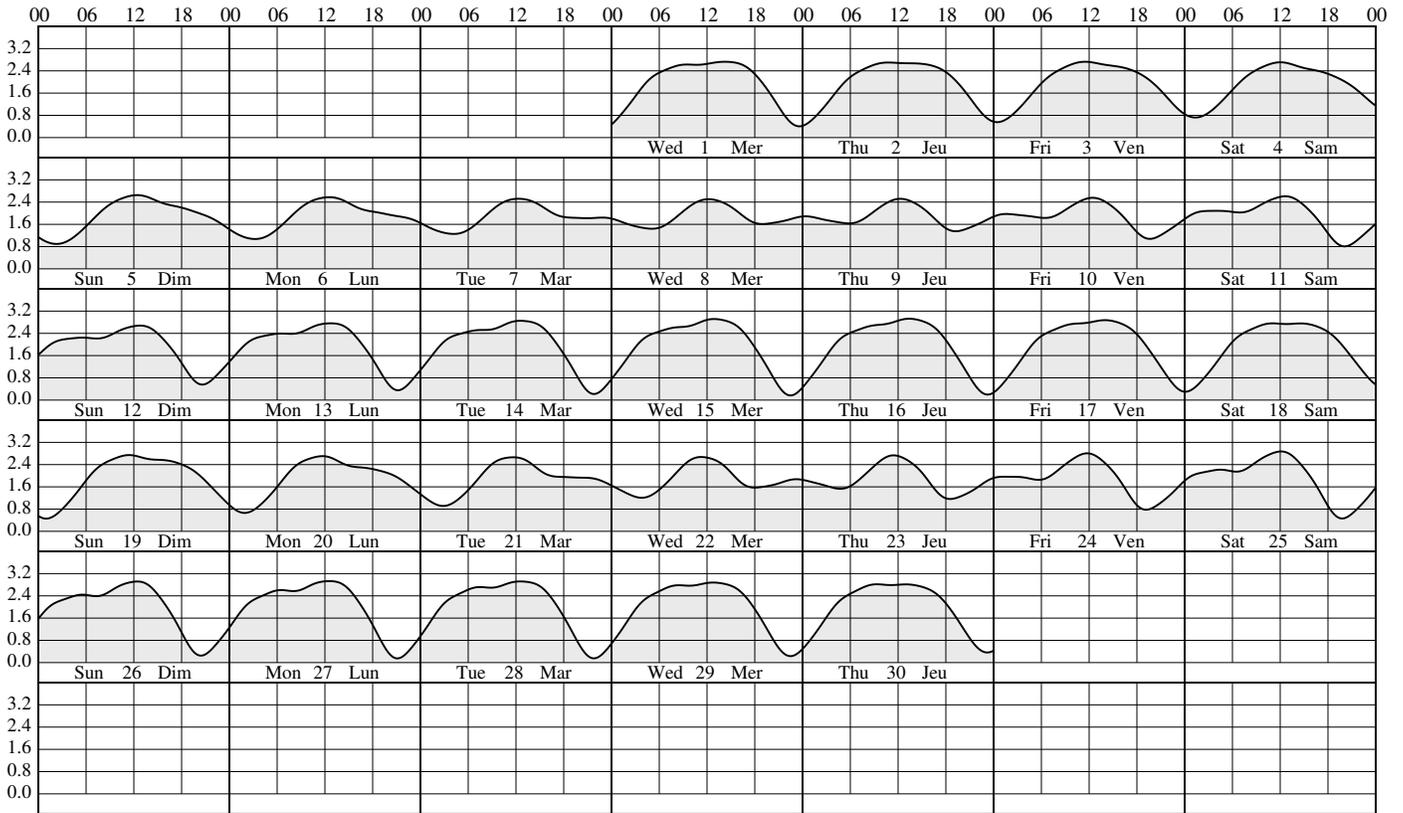
September - septembre



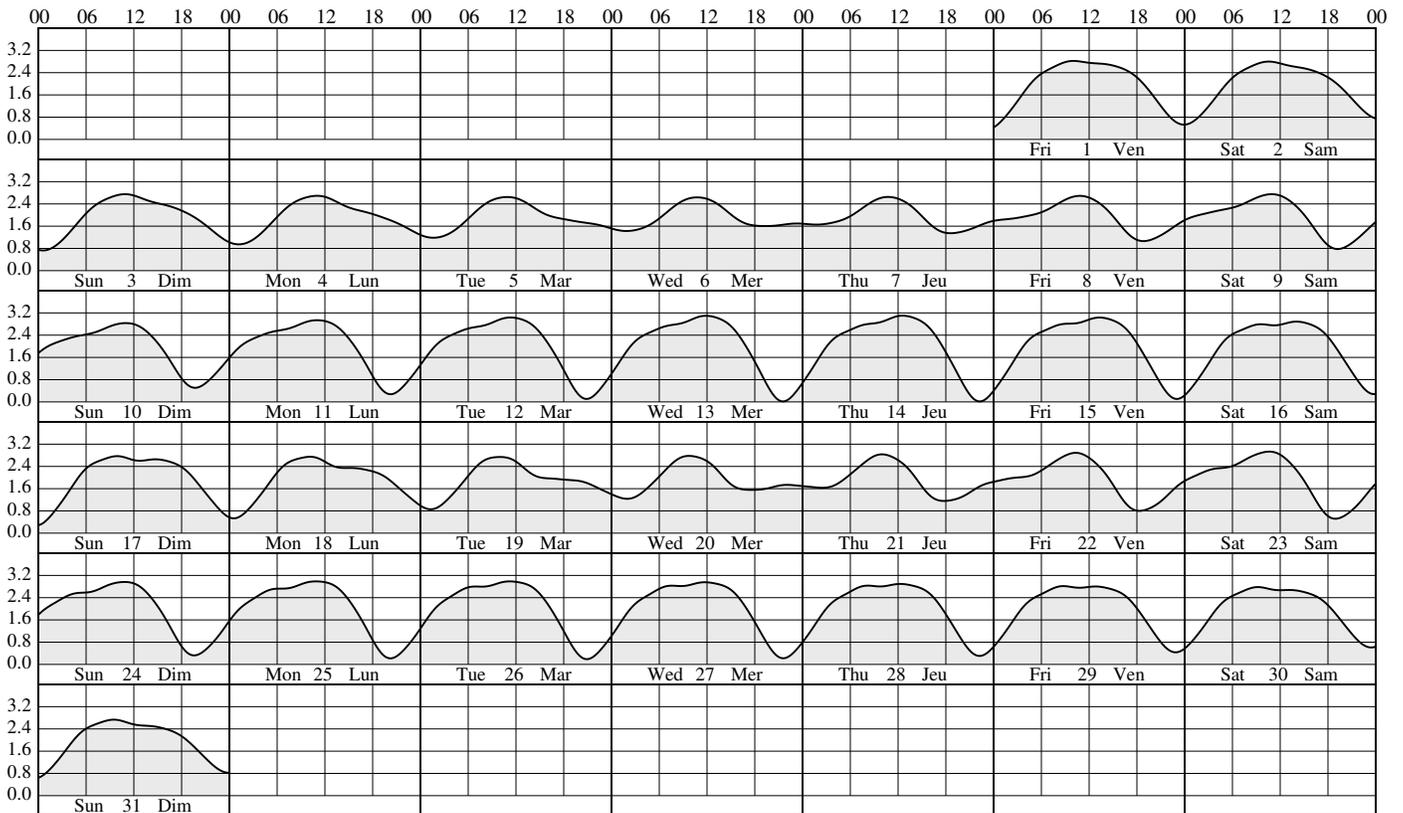
October - octobre



November - novembre



December - décembre











January-janvier

February-février

March-mars

Table with 16 columns: Day, Time, Metres, Feet, jour, heure, mètres, pieds. It lists tide data for days 1-31 of each month, including high and low tide times and heights.























January-janvier

February-février

March-mars

Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds	Day	Time	Metres	Feet	jour	heure	mètres	pieds				
<b>1</b>	0229 0641 SU 1231 DI 2011	3.7	12.1	<b>16</b>	0131 0510 MO 1122 LU 1914	3.5	11.5	<b>1</b>	0433 0937 WE 1301 ME 2107	4.4	14.4	<b>16</b>	0343 0817 TH 1209 JE 2026	4.3	14.1	<b>1</b>	0303 0842 WE 1105 ME 1938	4.2	13.8	<b>16</b>	0207 0717 TH 1028 JE 1851	4.3	14.1	3.7	12.1		
<b>2</b>	0349 0806 MO 1307 LU 2053	4.0	13.1	<b>17</b>	0301 0637 TU 1159 MA 2002	3.9	12.8	<b>2</b>	0513 1030 TH 1359 JE 2151	4.5	14.8	<b>17</b>	0431 0926 FR 1326 VE 2124	4.5	14.8	<b>2</b>	0353 0946 TH 1234 JE 2035	4.3	14.1	<b>17</b>	0305 0838 FR 1206 VE 2001	4.4	14.4	3.5	11.5	3.8	12.5
<b>3</b>	0446 0924 TU 1344 MA 2133	4.3	14.1	<b>18</b>	0404 0808 WE 1244 ME 2052	4.2	13.8	<b>3</b>	0546 1107 FR 1454 VE 2231	4.6	15.1	<b>18</b>	0510 1018 SA 1443 SA 2216	4.7	15.4	<b>3</b>	0431 1019 FR 1359 VE 2124	4.4	14.4	<b>18</b>	0349 0927 SA 1343 SA 2103	4.5	14.8	3.3	10.8	3.8	12.5
<b>4</b>	0530 1026 WE 1423 ME 2211	4.5	14.8	<b>19</b>	0454 0922 TH 1338 JE 2142	4.5	14.8	<b>4</b>	0615 1138 SA 1542 SA 2306	4.6	15.1	<b>19</b>	0545 1105 SU 1552 DI 2303	4.7	15.4	<b>4</b>	0501 1044 SA 1502 SA 2206	4.4	14.4	<b>19</b>	0424 1009 SU 1503 DI 2155	4.6	15.1	3.0	9.8	4.0	13.1
<b>5</b>	0608 1115 TH 1503 JE 2249	4.7	15.4	<b>20</b>	0538 1022 FR 1438 VE 2231	4.7	15.4	<b>5</b>	0640 1207 SU 1626 DI 2339	4.6	15.1	<b>20</b>	0616 1152 MO 1655 LU 2347	4.8	15.7	<b>5</b>	0526 1109 SU 1552 DI 2242	4.4	14.4	<b>20</b>	0455 1051 MO 1609 LU 2242	4.6	15.1	2.6	8.5	4.1	13.5
<b>6</b>	0641 1156 FR 1542 VE 2324	4.7	15.4	<b>21</b>	0619 1115 SA 1540 SA 2319	4.8	15.7	<b>6</b>	0703 1238 MO 1709 LU	4.6	15.1	<b>21</b>	0645 1239 TU 1755 MA	4.8	15.7	<b>6</b>	0547 1135 MO 1637 LU 2315	4.4	14.4	<b>21</b>	0523 1132 TU 1710 MA 2325	4.7	15.4	2.1	6.9	4.2	13.8
<b>7</b>	0713 1233 SA 1620 SA 2358	4.7	15.4	<b>22</b>	0657 1206 SU 1641 DI	4.9	16.1	<b>7</b>	0010 0724 TU 1311 MA 1753	1.0	3.3	<b>22</b>	0029 0714 WE 1327 ME 1856	0.9	3.0	<b>7</b>	0607 1202 TU 1720 MA 2346	4.4	14.4	<b>22</b>	0550 1213 WE 1809 ME	4.7	15.4	1.7	5.6	4.2	13.8
<b>8</b>	0743 1312 SU 1659 DI	4.7	15.4	<b>23</b>	0005 0732 MO 1259 LU 1741	0.1	0.3	<b>8</b>	0040 0744 WE 1346 ME 1840	1.2	3.9	<b>23</b>	0109 0743 TH 1415 JE 2002	1.4	4.6	<b>8</b>	0624 1231 WE 1804 ME	4.4	14.4	<b>23</b>	0007 0618 TH 1254 JE 1909	1.8	5.9	4.7	15.4	1.4	4.6
<b>9</b>	0030 0811 MO 1352 LU 1740	0.8	2.6	<b>24</b>	0049 0807 TU 1356 MA 1843	0.3	1.0	<b>9</b>	0110 0804 TH 1423 JE 1932	1.5	4.9	<b>24</b>	0151 0812 FR 1503 VE 2117	2.0	6.6	<b>9</b>	0016 0642 TH 1303 JE 1851	1.7	5.6	<b>24</b>	0050 0645 FR 1334 VE 2012	2.2	7.2	4.6	15.1	1.1	3.6
<b>10</b>	0101 0838 TU 1436 MA 1826	0.9	3.0	<b>25</b>	0132 0840 WE 1454 ME 1951	0.8	2.6	<b>10</b>	0141 0825 FR 1502 VE 2032	1.8	5.9	<b>25</b>	0236 0841 SA 1551 SA 2245	2.5	8.2	<b>10</b>	0048 0702 FR 1336 VE 1943	2.0	6.6	<b>25</b>	0135 0712 SA 1416 SA 2119	2.7	8.9	4.4	14.4	4.2	13.8
<b>11</b>	0133 0903 WE 1522 ME 1919	1.2	3.9	<b>26</b>	0214 0912 TH 1553 JE 2110	1.3	4.3	<b>11</b>	0215 0848 SA 1545 SA 2147	2.2	7.2	<b>26</b>	0330 0910 SU 1642 DI	3.1	10.2	<b>11</b>	0122 0724 SA 1413 SA 2042	2.4	7.9	<b>26</b>	0226 0739 SU 1458 DI 2231	3.1	10.2	4.2	13.8	1.1	3.6
<b>12</b>	0205 0927 TH 1610 JE 2024	1.5	4.9	<b>27</b>	0258 0945 FR 1649 VE 2248	1.9	6.2	<b>12</b>	0254 0914 SU 1632 DI 2322	2.7	8.9	<b>27</b>	0020 0447 MO 0939 LU 1737	3.9	12.8	<b>12</b>	0201 0747 SU 1454 DI 2153	2.8	9.2	<b>27</b>	0332 0804 MO 1544 LU 2345	3.4	11.2	4.0	13.1	1.2	3.9
<b>13</b>	0239 0953 FR 1657 VE 2147	1.9	6.2	<b>28</b>	0347 1017 SA 1743 SA	2.6	8.5	<b>13</b>	0344 0942 MO 1724 LU	3.1	10.2	<b>28</b>	0151 0643 TU 1013 MA 1837	4.1	13.5	<b>13</b>	0247 0812 MO 1540 LU 2318	3.1	10.2	<b>28</b>	0508 0827 TU 1636 MA	3.6	11.8	3.7	12.1	1.3	4.3
<b>14</b>	0318 1020 SA 1742 SA 2334	2.3	7.5	<b>29</b>	0041 0452 SU 1050 DI 1836	3.6	11.8	<b>14</b>	0112 0454 TU 1017 MA 1822	3.8	12.5	<b>14</b>	0348 0841 TU 1635 MA	3.5	11.5	<b>14</b>	0348 0841 TU 1635 MA	3.5	11.5	<b>29</b>	0058 0724 WE 0847 ME 1737	4.2	13.8	3.5	11.5	1.5	4.9
<b>15</b>	0406 1049 SU 1828 DI	2.8	9.2	<b>30</b>	0226 0626 MO 1126 LU 1928	3.9	12.8	<b>15</b>	0242 0636 WE 1104 ME 1924	4.1	13.5	<b>15</b>	0049 0519 WE 0921 ME 1740	4.1	13.5	<b>15</b>	0049 0519 WE 0921 ME 1740	4.1	13.5	<b>30</b>	0202 1844 TH JE	4.3	14.1	1.6	5.2	4.3	13.1
				<b>31</b>	0342 0813 TU 1208 MA 2019	4.2	13.8									<b>31</b>	0251 0929 FR 1228 VE 1948	4.3	14.1			3.2	10.5	3.3	10.8	1.6	5.2









April-avril

May-mai

June-juin

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows are organized by day (1-31) and include tidal data such as Time, Knots, jour, heure, heure, noeuds, and day, time, knots, noeuds.

+ Flood/flat direction 115 True/vraie
\* current weak & variable

- Ebb/jusant direction 290 True/vraie
\* courant faible et variable









July-juillet

August-août

September-septembre

Turns		Maximum	reverse	maximum	Turns		Maximum	reverse	maximum	Turns		Maximum	reverse	maximum			
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds		
1		0615	-3.0	16		0107	-0.5	1		0125	*	16		0228	*		
	1047	1352	+2.0		0727	-2.7			0757	-3.4			0842	-2.6			
SA	1743	2037	-1.0	SU	1128	1434	+2.0	TU	1143	1456	+3.0	WE	1219	1521	+2.2		
SA				DI	1832	2119	-1.2	MA	1845	2114	-1.4	ME	1842	2133	-1.5		
2		0044	-0.3	17		0151	-0.5	2		0056	+0.3	17		0310	*		
		0710	-3.2		0812	-2.7			0327	0848	-3.5			0919	-2.5		
SU	1123	1432	+2.4	MO	1202	1505	+2.1	WE	1230	1538	+3.1	TH	1252	1551	+2.2		
DI	1830	2118	-1.2	LU	1901	2141	-1.2	ME	1918	2149	-1.6	JE	1900	2159	-1.6		
3		0138	*	18		0228	-0.4	3		0137	+0.4	18		0346	*		
		0806	-3.4		0853	-2.7			0433	0937	-3.4			0954	-2.3		
MO	1204	1512	+2.7	TU	1237	1537	+2.1	TH	1316	1619	+3.0	FR	1323	1621	+2.1		
LU	1911	2152	-1.3	MA	1924	2207	-1.3	JE	1948	2227	-1.8	VE	1917	2226	-1.8		
4		0226	*	19		0304	*	4		0230	+0.5	19		0424	*		
		0859	-3.5		0931	-2.6			0535	1028	-3.0			1030	-2.0		
TU	1249	1554	+2.8	WE	1313	1611	+2.0	FR	1402	1659	+2.7	SA	1353	1650	+1.9		
MA	1949	2225	-1.4	ME	1944	2234	-1.3	VE	2015	2311	-2.0	SA	1933	2253	-1.9		
5		0312	*	20		0341	*	5		0331	+0.5	20		0505	*		
		0949	-3.5		1006	-2.5			0641	1122	-2.5			1111	-1.7		
WE	1336	1637	+2.7	TH	1348	1644	+1.9	SA	1449	1739	+2.4	SU	1426	1718	+1.6		
ME	2025	2301	-1.5	JE	2004	2301	-1.4	SA	2040	2359	-2.2	DI	1947	2325	-2.0		
6		0401	*	21		0419	-0.3	6		0439	+0.5	21		0423	+0.3		
		1037	-3.3		1040	-2.3			0759	1225	-2.0			0718	-1.3		
TH	1425	1721	+2.5	FR	1422	1717	+1.8	SU	1539	1819	+1.9	MO	1501	1746	+1.3		
JE	2058	2341	-1.6	VE	2024	2329	-1.4	DI	2102			LU	2001				
7		0458	*	22		0501	-0.4	7		0051	-2.3	22		0002	-2.1		
		1127	-2.9		1113	-2.0			0547	0736	+0.5			0459	+0.4		
FR	1515	1805	+2.3	SA	1456	1749	+1.6	MO	0955	1335	-1.5	TU	0845	1301	-1.0		
VE	2128			SA	2042			LU	1637	1900	+1.3	MA	1550	1813	+0.9		
8		0030	-1.7	23		0001	-1.6	8		0146	-2.4	23		0044	-2.2		
		0608	-0.3		0551	-0.5			0644	0914	+0.8			0537	0753	+0.6	
SA	1222	-2.4		SU	1151	-1.6		TU	1210	1448	-1.2	WE	1110	1402	-0.8		
SA	1606	1849	+1.9	DI	1530	1819	+1.4	MA	1755	1945	+0.7	ME	1650	1841	+0.5		
9		0129	-1.9	24		0038	-1.7	9		02135	-2.4	24		0135	-2.3		
		0743	-0.3		0656	-0.4			0734	1050	+1.2			0619	0909	+1.0	
SU	1329	-1.8		MO	1243	-1.2		WE	1346	1608	-1.0	TH	1309	1504	-0.7		
DI	1701	1933	+1.4	LU	1608	1847	+1.1	ME	2042	*		JE	1938	*			
10		0237	-2.1	25		0121	-1.9	10		0341	-2.4	25		0233	-2.3		
		0948	*		0826	*			0820	1144	+1.5			0707	1023	+1.4	
MO	1450	-1.3		TU	1355	-0.9		TH	1457	1742	-1.0	FR	1417	1614	-0.7		
LU	1804	2018	+0.9	MA	1653	1914	+0.8	JE	2139	*		VE	2044	*			
11		0336	-2.3	26		0209	-2.1	11		0441	-2.4	26		0337	-2.5		
		0909	+0.4		0948	*			0904	1229	+1.8			0757	1124	+1.9	
TU	1319	1613	-1.0	WE	1512	-0.6		FR	1556	1901	-1.1	SA	1516	1742	-0.8		
MA	1920	2106	+0.4	ME	1759	1939	+0.4	VE	2258	-0.5	SA	2141	*				
12		0423	-2.5	27		0302	-2.3	12		0540	-2.4	27		0443	-2.6		
		0928	+0.9		0825	+0.7			0947	1309	+1.9			0849	1217	+2.3	
WE	1500	1734	-0.9	TH	1431	1635	-0.6	SA	1645	1953	-1.2	SU	1608	1841	-1.1		
ME	2200	*		JE	2048	*		SA				DI	2250	*			
13		0508	-2.6	28		0359	-2.5	13		0008	-0.4	28		0549	-2.9		
		1255	+1.4		0852	+1.3			0634	-2.4			0941	1305	+2.7		
TH	1613	1900	-0.9	FR	1543	1814	-0.6	SU	1028	1346	+2.0	MO	1653	1923	-1.3		
JE		2307	-0.4	VE	2204	*		DI	1724	2021	-1.3	LU	2255				
14		0553	-2.6	29		0459	-2.7	14		0102	-0.3	29		0034	+0.3		
		1023	+1.7		0930	+1.9			0721	-2.5			0131	0649	-3.1		
FR	1710	2019	-1.0	SA	1640	1920	-0.8	MO	1107	1420	+2.1	TU	1031	1351	+3.0		
VE				SA	2319	*		LU	1756	2042	-1.4	MA	1731	2000	-1.5		
15		0012	-0.5	30		0602	-2.9	15		0144	*	30		0125	+0.6		
		0640	-2.7		1012	+2.4			0804	-2.6			0307	0743	-3.3		
SA	1054	1403	+1.9	SU	1727	2004	-1.0	TU	1144	1451	+2.2	WE	1120	1434	+3.1		
SA	1755	2101	-1.1	DI				MA	1822	2107	-1.4	ME	1805	2037	-1.8		
31					0028	*		31		0006	+0.9	15		0105	0309	+0.8	
				MO	1057	1413	+2.8			0421	0835	-3.2			0505	0911	-2.2
				LU	1808	2040	-1.3			1207	1515	+3.1	FR	1230	1524	+2.0	
										1834	2115	-2.1	VE	1808	2126	-2.0	























July-juillet

August-août

September-septembre

Table with columns for Turns, Maximum, reverse, maximum, and sub-columns for Day, Time, Time, Knots, jour, heure, heure, noeuds for each month.

74 + Flood/flot direction 335 True/vraie \* current weak & variable - Ebb/jusant direction 175 True/vraie \* courant faible et variable

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum for October, November, and December. Each column contains data for days of the month with time, knots, and direction values.

+ Flood/flot direction 335 True/vraie
\* current weak & variable

- Ebb/jusant direction 175 True/vraie
\* courant faible et variable

January-janvier

February-février

March-mars

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows represent days of the month with tide data.



July-juillet

August-août

September-septembre

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows represent tide data for each day of the month, including time, knots, and height in noeuds.













April-avril

May-mai

June-juin

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows represent dates from April 1 to June 30/31, showing tide data for various locations like SA, MA, LU, WE, TH, DI, VE, MO, ME.

July-juillet

August-août

September-septembre

Table with columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows include dates and tide data for July, August, and September.







July-juillet

August-août

September-septembre

Table with columns for Turns, Maximum, reverse, maximum, Day, Time, etc. for July, August, and September. Each month's data is presented in a similar grid format.

October-octobre

November-novembre

December-décembre

October-octobre				November-novembre				December-décembre																																																																																	
Turns	Maximum	reverse	maximum	Turns	Maximum	reverse	maximum	Turns	Maximum	reverse	maximum																																																																														
Day Time	Time Knots	jour heure	heure noeuds	Day Time	Time Knots	jour heure	heure noeuds	Day Time	Time Knots	jour heure	heure noeuds																																																																														
<b>1</b> 0443 0135 +7.0 SU 1107 0753 -5.7 DI 1631 1340 +5.3 2333 1952 -6.3	<b>16</b> 0428 0115 +6.4 MO 1044 0736 -4.6 LU 1544 1302 +4.1 2256 1901 -6.1	<b>1</b> 0622 0238 +6.5 WE 1249 0929 -4.3 ME 1649 1440 +2.1 2027 -4.9	<b>16</b> 0609 0217 +6.8 TH 1222 0914 -3.8 JE 1618 1403 +2.1 2353 2003 -5.3	<b>1</b> 0711 0316 +6.1 FR 1401 1022 -4.1 VE 1717 1536 +1.3 2108 -4.5	<b>16</b> 0705 0315 +6.9 SA 1325 1015 -4.1 SA 1741 1523 +2.3 2116 -5.3	<b>2</b> 0533 0218 +6.8 MO 1154 0842 -5.2 LU 1702 1421 +4.4 2026 -5.9	<b>17</b> 0510 0149 +6.6 TU 1125 0818 -4.4 MA 1612 1336 +3.7 2328 1933 -6.1	<b>2</b> 0012 0324 +5.9 TH 1401 1024 -4.0 FR 1324 1543 +1.3 VE 1709 2027 -4.9	<b>17</b> 0302 +6.6 FR 0659 0957 -3.7 SA 1510 1459 +1.6 SA 1815 2056 -4.9	<b>2</b> 0025 0400 +5.7 SA 0756 1115 -4.0 SA 1510 1644 +1.1 SA 1815 2152 -3.9	<b>17</b> 0042 0403 +6.8 0749 1059 -4.3 SU 1424 1631 +2.3 DI 1850 2213 -4.8	<b>3</b> 0012 0302 +6.4 TU 1246 1506 +3.2 MA 1734 2103 -5.4	<b>18</b> 0554 0906 -4.1 WE 1212 1408 +3.0 ME 1641 2011 -5.9	<b>3</b> 0050 0415 +5.3 FR 0816 1130 -3.6 FR 1535 1657 +0.7 VE 1814 2205 -3.7	<b>18</b> 0039 0354 +6.3 SA 0753 1103 -3.7 SA 1438 1620 +1.3 SA 1818 2158 -4.3	<b>3</b> 0104 0446 +5.2 SU 0839 1209 -4.0 DI 1611 1751 +1.3 DI 1930 2252 -3.3	<b>18</b> 0131 0454 +6.4 0833 1156 -4.6 MO 1524 1738 +2.7 LU 2006 2310 -4.2	<b>4</b> 0050 0350 +5.9 WE 0725 1027 -4.1 WE 1353 1559 +2.1 ME 1808 2145 -4.7	<b>19</b> 0003 0307 +6.6 TH 0645 0959 -3.9 TH 1310 1459 +2.2 JE 1716 2055 -5.4	<b>4</b> 0134 0512 +4.7 SA 0917 1245 -3.4 SA 1658 1812 +0.7 SA 1925 2312 -3.2	<b>19</b> 0132 0454 +5.9 SU 0849 1208 -3.8 SU 1552 1737 +1.5 DI 1946 2312 -3.9	<b>4</b> 0150 0534 +4.6 MO 0919 1300 -4.0 LU 1658 1854 +1.8 2057	<b>19</b> 0226 0549 +5.9 TU 0917 1248 -4.8 TU 1621 1848 +3.5 MA 2131	<b>5</b> 0132 0444 +5.3 TH 0836 1143 -3.6 TH 1530 1715 +1.1 JE 1848 2243 -4.0	<b>20</b> 0044 0356 +6.3 FR 0743 1056 -3.7 FR 1425 1604 +1.4 VE 1805 2151 -4.7	<b>5</b> 0229 0616 +4.1 SU 1013 1354 -3.4 SU 1751 1922 +1.2 DI 2105	<b>20</b> 0235 0600 +5.4 MO 0945 1312 -4.0 MO 1654 1900 +2.2 LU 2122	<b>5</b> 0002 -2.7 TU 0245 0626 +3.9 TU 0956 1345 -4.0 MA 1737 1951 +2.6 2233	<b>20</b> 0331 0639 +5.1 WE 1000 1340 -5.0 ME 1712 1954 +4.4 2303	<b>6</b> 0222 0548 +4.7 FR 0954 1311 -3.2 FR 1715 1830 +0.7 VE 1943 2344 -3.5	<b>21</b> 0137 0455 +5.8 SA 0852 1208 -3.6 SA 1559 1731 +1.0 SA 1921 2305 -4.1	<b>6</b> 0336 0731 +3.6 MO 1101 1447 -3.6 LU 1829 2024 +2.0 2255	<b>21</b> 0035 -3.6 TU 0347 0708 +4.9 TU 1036 1410 -4.3 MA 1745 2010 +3.3 2255	<b>6</b> 0351 0722 +3.3 WE 1029 1424 -4.1 ME 1811 2044 +3.5 2358	<b>21</b> 0447 0757 +4.3 TH 1042 1430 -5.1 JE 1802 2057 +5.3	<b>7</b> 0324 0703 +4.1 SA 1103 1434 -3.1 SA 1824 1942 +0.9 SA 2108	<b>22</b> 0244 0606 +5.3 SU 1003 1324 -3.7 SU 1716 1902 +1.4 DI 2101	<b>7</b> 0450 0825 +3.3 TU 1140 1528 -3.8 MA 1900 2117 +3.0	<b>22</b> 0200 -3.5 WE 0503 0811 +4.5 WE 1122 1501 -4.7 ME 1832 2111 +4.5	<b>7</b> 0507 0819 +2.9 TH 1102 1459 -4.3 JE 1843 2132 +4.4	<b>22</b> 0030 0325 -3.2 0611 0852 +3.5 FR 1124 1520 -5.2 VE 1849 2159 +6.1	<b>8</b> 0434 0815 +3.9 SU 1159 1536 -3.6 DI 1908 2046 +1.6 2255	<b>23</b> 0403 0724 +4.9 MO 1107 1431 -4.0 LU 1811 2016 +2.4 2240	<b>8</b> 0602 0918 +3.2 WE 1211 1559 -3.9 ME 1929 2202 +4.0	<b>23</b> 0018 0312 -3.6 TH 0619 0922 +4.2 TH 1205 1547 -5.0 JE 1916 2205 +5.7	<b>8</b> 0104 0334 -2.7 FR 0623 0913 +2.6 FR 1136 1532 -4.5 VE 1916 2217 +5.3	<b>23</b> 0143 0443 -3.7 0732 0956 +2.9 SA 1207 1609 -5.2 SA 1937 2255 +6.7	<b>9</b> 0543 0921 +3.9 MO 1244 1619 -4.0 LU 1942 2149 +2.5	<b>24</b> 0521 0837 +4.8 TU 1200 1527 -4.4 MA 1857 2117 +3.7	<b>9</b> 0705 1000 +3.1 TH 1238 1624 -4.2 JE 1957 2241 +4.9	<b>24</b> 0128 0433 -3.9 FR 0731 1012 +3.8 FR 1244 1629 -5.3 VE 1959 2303 +6.5	<b>9</b> 0158 0436 -3.1 SA 0731 1000 +2.4 SA 1211 1607 -4.8 SA 1951 2257 +5.9	<b>24</b> 0243 0549 -4.2 0842 1045 +2.5 SU 1251 1657 -5.2 DI 2024 2345 +6.9	<b>10</b> 0020 0330 -3.8 TU 0645 1009 +4.0 TU 1319 1651 -4.1 MA 2011 2226 +3.5	<b>25</b> 0004 0318 -4.7 WE 0634 0936 +4.9 WE 1246 1613 -4.9 ME 1940 2219 +5.0	<b>10</b> 0158 0453 -3.7 FR 0756 1036 +3.0 FR 1304 1646 -4.5 VE 2025 2315 +5.6	<b>25</b> 0229 0538 -4.2 SA 0835 1055 +3.4 SA 1321 1709 -5.4 SA 2042 2349 +6.9	<b>10</b> 0247 0533 -3.5 SU 0828 1046 +2.3 SU 1247 1643 -5.1 DI 2028 2343 +6.4	<b>25</b> 0334 0643 -4.6 0938 1130 +2.4 MO 1337 1742 -5.3 LU 2108	<b>11</b> 0117 0422 -4.2 WE 0738 1046 +4.0 WE 1345 1716 -4.1 ME 2038 2304 +4.3	<b>26</b> 0113 0424 -5.0 TH 0738 1027 +5.0 TH 1326 1654 -5.4 JE 2023 2308 +6.1	<b>11</b> 0239 0534 -4.0 SA 0840 1107 +3.0 SA 1332 1709 -4.9 SA 2055 2354 +6.1	<b>26</b> 0324 0634 -4.4 SU 0931 1136 +3.1 SU 1358 1747 -5.5 DI 2124	<b>11</b> 0333 0626 -3.8 MO 0918 1120 +2.3 LU 1326 1722 -5.4 2108	<b>26</b> 0419 0729 -4.7 TU 1027 1214 +2.3 MA 1424 1823 -5.4 2149	<b>12</b> 0201 0506 -4.5 TH 0821 1120 +3.9 TH 1407 1734 -4.4 JE 2104 2336 +5.0	<b>27</b> 0213 0523 -5.1 FR 0836 1115 +4.9 FR 1402 1731 -5.8 VE 2105 2354 +6.9	<b>12</b> 0318 0623 -4.1 SU 0921 1129 +3.0 SU 1401 1736 -5.3 DI 2127	<b>27</b> 0032 +7.0 MO 0413 0722 -4.5 MO 1022 1216 +2.8 LU 1435 1824 -5.4 2204	<b>12</b> 0417 0716 -3.9 TU 1005 1155 +2.3 MA 1407 1804 -5.6 2149	<b>27</b> 0116 +6.9 ME 0154 +6.8 TH 0537 0848 -4.7 TH 1158 1343 +2.3 JE 1553 1937 -5.5 2301	<b>13</b> 0238 0545 -4.8 FR 0858 1134 +4.0 FR 1428 1751 -4.8 VE 2129	<b>28</b> 0306 0617 -5.1 SA 0927 1156 +4.6 SA 1437 1806 -6.0 SA 2145	<b>13</b> 0027 +6.5 MO 0358 0709 -4.1 MO 1001 1209 +3.0 LU 1431 1806 -5.6 2200	<b>28</b> 0458 0806 -4.4 TU 1110 1259 +2.5 MA 1512 1901 -5.3 2241	<b>13</b> 0104 +6.9 WE 0459 0803 -4.0 WE 1050 1244 +2.3 ME 1453 1848 -5.7 2231	<b>14</b> 0314 0614 -4.9 SA 0932 1206 +4.1 SA 1452 1810 -5.3 2156	<b>29</b> 0036 +7.2 SU 0356 0707 -5.0 DI 1015 1235 +4.2 DI 1509 1840 -6.0 2224	<b>14</b> 0101 +6.8 TU 0439 0752 -4.0 TU 1043 1243 +2.8 MA 1503 1840 -5.8 2236	<b>29</b> 0153 +6.7 WE 0542 0842 -4.3 WE 1201 1345 +2.1 ME 1550 1938 -5.1 2316	<b>14</b> 0541 0847 -4.0 TH 1138 1331 +2.4 JE 1543 1935 -5.7 2313	<b>15</b> 0044 +6.1 SA 0350 0655 -4.8 SU 1007 1232 +4.2 DI 1517 1834 -5.7 2225	<b>30</b> 0444 0746 -4.8 MO 1102 1315 +3.6 LU 1542 1914 -5.8 2301	<b>15</b> 0138 +6.9 WE 0523 0833 -3.9 WE 1129 1315 +2.6 ME 1538 1919 -5.7 2313	<b>30</b> 0234 +6.4 TH 0627 0933 -4.2 TH 1257 1436 +1.7 JE 1630 2015 -4.9 2350	<b>15</b> 0622 0931 -4.0 FR 1229 1423 +2.3 VE 1638 2024 -5.6 2356	<b>30</b> 0648 0956 -4.7 SA 1331 1525 +2.1 SA 1727 2056 -5.0 31	<b>31</b> 0157 +6.9 TU 0532 0840 -4.5 TU 1152 1349 +2.9 MA 1615 1949 -5.4 2336	<b>31</b> 0006 0339 +6.4 0721 1042 -4.7 SU 1419 1622 +2.1 DI 1822 2145 -4.5

January-janvier

February-février

March-mars

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum, Turns, Maximum, reverse, maximum. Rows represent tide data for each day of the month, including time, knots, and height in noeuuds.

April-avril

May-mai

June-juin

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
<b>1</b>	<b>0122</b>	0444	-4.8	<b>16</b>	<b>0049</b>	0412	-5.8	<b>1</b>	<b>0054</b>	0423	-5.2	<b>16</b>	<b>0054</b>	0420	-6.5	<b>1</b>	<b>0057</b>	0424	-6.1	<b>16</b>	<b>0142</b>	0507	-6.0
	<b>0753</b>	1030	+3.5		<b>0725</b>	1009	+4.9		<b>0734</b>	1025	+5.3		<b>0736</b>	1044	+6.9		<b>0748</b>	1101	+7.4		<b>0823</b>	1146	+7.8
SA	<b>1324</b>	1555	-4.3	SU	<b>1305</b>	1602	-5.8	MO	<b>1343</b>	1620	-4.5	TU	<b>1355</b>	1648	-5.3	TH	<b>1434</b>	1721	-4.8	FR	<b>1523</b>	1830	-5.2
SA	<b>1851</b>	2239	+5.8	DI	<b>1905</b>	2230	+6.8	LU	<b>1911</b>	2226	+5.2	MA	<b>1951</b>	2240	+5.7	JE	<b>2027</b>	2249	+4.4	VE	<b>2132</b>	2352	+3.7
<b>2</b>	<b>0201</b>	0520	-5.2	<b>17</b>	<b>0136</b>	0459	-6.4	<b>2</b>	<b>0126</b>	0450	-5.6	<b>17</b>	<b>0136</b>	0501	-6.7	<b>2</b>	<b>0135</b>	0501	-6.5	<b>17</b>	<b>0225</b>	0548	-5.9
	<b>0828</b>	1107	+4.4		<b>0811</b>	1103	+6.0		<b>0804</b>	1103	+6.2		<b>0818</b>	1125	+7.6		<b>0828</b>	1140	+8.1		<b>0903</b>	1225	+7.8
SU	<b>1408</b>	1652	-5.0	MO	<b>1402</b>	1700	-6.3	TU	<b>1421</b>	1708	-5.1	WE	<b>1445</b>	1745	-5.5	FR	<b>1517</b>	1814	-5.1	SA	<b>1607</b>	1914	-5.2
DI	<b>1947</b>	2316	+6.1	LU	<b>2007</b>	2313	+6.9	MA	<b>2005</b>	2259	+5.3	ME	<b>2048</b>	2328	+5.3	VE	<b>2115</b>	2336	+4.4	SA	<b>2217</b>		
<b>3</b>	<b>0232</b>	0550	-5.6	<b>18</b>	<b>0218</b>	0540	-6.8	<b>3</b>	<b>0158</b>	0519	-5.9	<b>18</b>	<b>0215</b>	0539	-6.8	<b>3</b>	<b>0213</b>	0541	-7.0	<b>18</b>		0034	+3.5
	<b>0858</b>	1145	+5.3		<b>0853</b>	1147	+7.0		<b>0836</b>	1140	+7.0		<b>0857</b>	1207	+8.1		<b>0909</b>	1219	+8.6		<b>0307</b>	0628	-5.9
MO	<b>1445</b>	1735	-5.6	TU	<b>1453</b>	1754	-6.5	WE	<b>1457</b>	1744	-5.6	TH	<b>1532</b>	1841	-5.7	SA	<b>1603</b>	1905	-5.2	SU	<b>0940</b>	1303	+7.7
LU	<b>2034</b>	2346	+6.2	MA	<b>2101</b>	2348	+6.8	ME	<b>2052</b>	2336	+5.3	JE	<b>2138</b>			SA	<b>2201</b>			DI	<b>1649</b>	1953	-5.2
<b>4</b>	<b>0258</b>	0618	-5.8	<b>19</b>	<b>0256</b>	0618	-7.0	<b>4</b>	<b>0228</b>	0547	-6.3	<b>19</b>		0010	+4.9	<b>4</b>		0017	+4.3	<b>19</b>	<b>2300</b>	0117	+3.4
	<b>0926</b>	1214	+6.1		<b>0933</b>	1232	+7.7		<b>0908</b>	1212	+7.7		<b>0253</b>	0615	-6.7		<b>0254</b>	0624	-7.2		<b>0347</b>	0707	-5.9
TU	<b>1520</b>	1808	-6.1	WE	<b>1542</b>	1844	-6.5	TH	<b>1535</b>	1830	-5.8	FR	<b>0935</b>	1245	+8.3	SU	<b>0952</b>	1301	+8.8	MO	<b>1016</b>	1340	+7.6
MA	<b>2115</b>			ME	<b>2149</b>			JE	<b>2134</b>			VE	<b>1617</b>	1924	-5.7	DI	<b>1649</b>	1950	-5.2	LU	<b>1729</b>	2032	-5.1
<b>5</b>		0009	+6.3	<b>20</b>		0036	+6.4	<b>5</b>		0010	+5.3	<b>20</b>	<b>2224</b>	0050	+4.6	<b>5</b>	<b>2248</b>	0101	+4.1	<b>20</b>	<b>2344</b>	0200	+3.2
	<b>0324</b>	0640	-6.1		<b>0331</b>	0652	-7.3		<b>0259</b>	0618	-6.7		<b>0330</b>	0651	-6.5		<b>0338</b>	0709	-7.2		<b>0429</b>	0744	-5.8
WE	<b>0954</b>	1248	+6.7	TH	<b>1011</b>	1310	+8.2	FR	<b>0943</b>	1245	+8.3	SA	<b>1010</b>	1321	+8.2	MO	<b>1034</b>	1345	+8.9	TU	<b>1049</b>	1417	+7.5
ME	<b>1555</b>	1849	-6.3	JE	<b>1628</b>	1931	-6.4	VE	<b>1615</b>	1915	-5.8	SA	<b>1659</b>	1957	-5.7	LU	<b>1737</b>	2034	-5.2	MA	<b>1808</b>	2112	-5.0
	<b>2154</b>	0046	+6.3		<b>2235</b>	0114	+6.0		<b>2215</b>	0043	+5.2		<b>2309</b>	0131	+4.2		<b>2339</b>	0151	+3.9		<b>2029</b>	0240	+3.0
<b>6</b>	<b>0350</b>	0704	-6.4	<b>21</b>	<b>0405</b>	0726	-7.2	<b>6</b>	<b>0332</b>	0651	-7.0	<b>21</b>	<b>0408</b>	0728	-6.2	<b>6</b>	<b>0430</b>	0758	-7.0	<b>21</b>	<b>0514</b>	0830	-5.5
	<b>1023</b>	1317	+7.3		<b>0405</b>	0726	-7.2		<b>0332</b>	0651	-7.0		<b>0408</b>	0728	-6.2		<b>0430</b>	0758	-7.0		<b>0514</b>	0830	-5.5
TH	<b>1023</b>	1317	+7.3	FR	<b>1046</b>	1348	+8.3	SA	<b>1018</b>	1320	+8.7	SU	<b>1044</b>	1357	+8.0	TU	<b>1117</b>	1432	+8.7	WE	<b>1122</b>	1454	+7.3
JE	<b>1632</b>	1930	-6.3	VE	<b>1714</b>	2010	-6.2	SA	<b>1657</b>	1958	-5.6	DI	<b>1743</b>	2044	-5.5	MA	<b>1824</b>	2121	-5.3	ME	<b>1845</b>	2153	-5.0
	<b>2231</b>	0115	+6.2		<b>2319</b>	0153	+5.3		<b>2257</b>	0120	+4.9		<b>2353</b>	0214	+3.7		<b>2339</b>	0151	+3.9		<b>0117</b>	0339	+2.9
<b>7</b>	<b>0417</b>	0729	-6.7	<b>22</b>	<b>0440</b>	0801	-6.9	<b>7</b>	<b>0407</b>	0727	-7.1	<b>22</b>	<b>0448</b>	0759	-5.9	<b>7</b>	<b>0034</b>	0249	+3.6	<b>22</b>	<b>0604</b>	0916	-4.9
	<b>1053</b>	1348	+7.8		<b>0440</b>	0801	-6.9		<b>0407</b>	0727	-7.1		<b>0448</b>	0759	-5.9		<b>0528</b>	0851	-6.6		<b>0604</b>	0916	-4.9
FR	<b>1053</b>	1348	+7.8	SA	<b>1120</b>	1425	+8.2	SU	<b>1055</b>	1358	+8.9	MO	<b>1116</b>	1436	+7.7	WE	<b>1202</b>	1523	+8.4	TH	<b>1156</b>	1531	+7.0
VE	<b>1711</b>	2009	-6.0	SA	<b>1759</b>	2054	-5.9	DI	<b>1743</b>	2041	-5.4	LU	<b>1826</b>	2127	-5.2	ME	<b>1913</b>	2213	-5.4	JE	<b>1921</b>	2235	-5.0
	<b>2309</b>	0147	+5.9		<b>2300</b>	0235	+4.6		<b>2344</b>	0201	+4.4		<b>2300</b>	0131	+4.2		<b>0134</b>	0356	+3.4		<b>0117</b>	0339	+2.9
<b>8</b>	<b>0447</b>	0759	-6.9	<b>23</b>	<b>0517</b>	0837	-6.3	<b>8</b>	<b>0447</b>	0809	-6.8	<b>23</b>	<b>0042</b>	0256	+3.2	<b>8</b>	<b>0635</b>	0942	-6.0	<b>23</b>	<b>0702</b>	0956	-4.2
	<b>1125</b>	1422	+8.2		<b>0517</b>	0837	-6.3		<b>0447</b>	0809	-6.8		<b>0042</b>	0256	+3.2		<b>0635</b>	0942	-6.0		<b>0702</b>	0956	-4.2
SA	<b>1125</b>	1422	+8.2	SU	<b>1153</b>	1504	+7.8	MO	<b>1133</b>	1441	+8.7	TU	<b>1149</b>	1517	+7.2	TH	<b>1251</b>	1618	+7.9	FR	<b>1233</b>	1611	+6.6
SA	<b>1753</b>	2049	-5.6	DI	<b>1847</b>	2139	-5.5	LU	<b>1832</b>	2127	-5.2	MA	<b>1912</b>	2215	-4.9	JE	<b>2004</b>	2309	-5.7	VE	<b>1956</b>	2316	-5.1
	<b>2351</b>	0222	+5.3		<b>0054</b>	0316	+3.7		<b>0036</b>	0252	+3.7		<b>0137</b>	0359	+2.7		<b>0237</b>	0503	+3.6		<b>0251</b>	0537	+3.4
<b>9</b>	<b>0519</b>	0832	-6.8	<b>24</b>	<b>0557</b>	0916	-5.6	<b>9</b>	<b>0534</b>	0856	-6.3	<b>24</b>	<b>0621</b>	0934	-4.7	<b>9</b>	<b>0746</b>	1046	-5.4	<b>24</b>	<b>0805</b>	1050	-3.4
	<b>1159</b>	1500	+8.3		<b>0557</b>	0916	-5.6		<b>0534</b>	0856	-6.3		<b>0621</b>	0934	-4.7		<b>0746</b>	1046	-5.4		<b>0805</b>	1050	-3.4
SU	<b>1159</b>	1500	+8.3	MO	<b>1226</b>	1547	+7.2	TU	<b>1214</b>	1529	+8.4	WE	<b>1224</b>	1601	+6.7	FR	<b>1344</b>	1715	+7.4	SA	<b>1317</b>	1654	+5.9
DI	<b>1840</b>	2135	-5.2	LU	<b>1937</b>	2237	-4.9	MA	<b>1924</b>	2219	-5.1	ME	<b>1959</b>	2307	-4.6	VE	<b>2056</b>			SA	<b>2032</b>	2356	-5.2
<b>10</b>	<b>0038</b>	0304	+4.5	<b>25</b>	<b>0153</b>	0420	+2.9	<b>10</b>	<b>0139</b>	0355	+3.1	<b>25</b>	<b>0241</b>	0509	+2.5	<b>10</b>		0015	-5.9	<b>25</b>	<b>0334</b>	0627	+4.0
	<b>0556</b>	0911	-6.4		<b>0644</b>	1002	-4.7		<b>0634</b>	0950	-5.6		<b>0721</b>	1025	-3.9		<b>0339</b>	0619	+4.1		<b>0915</b>	1152	-2.9
MO	<b>1235</b>	1544	+8.1	TU	<b>1302</b>	1635	+6.5	WE	<b>1300</b>	1625	+7.8	TH	<b>1304</b>	1649	+6.2	SA	<b>0904</b>	1154	-4.7	SU	<b>1409</b>	1736	+5.2
LU	<b>1932</b>	2228	-4.8	MA	<b>2035</b>	2336	-4.4	ME	<b>2021</b>	2328	-5.1	JE	<b>2047</b>			SA	<b>1445</b>	1816	+6.8	DI	<b>2111</b>		
<b>11</b>	<b>0135</b>	0357	+3.4	<b>26</b>	<b>0309</b>	0532	+2.3	<b>11</b>	<b>0251</b>	0514	+2.7	<b>26</b>		0003	-4.5	<b>11</b>	<b>2148</b>	0112	-6.1	<b>26</b>		0037	-5.2
	<b>0643</b>	0959	-5.7		<b>0742</b>	1056	-3.9		<b>0746</b>	1050	-4.9		<b>0346</b>	0613	+2.7		<b>0436</b>	0723	+4.9		<b>0415</b>	0713	+4.6
TU	<b>1318</b>	1637	+7.6	WE	<b>1344</b>	1730	+5.9	TH	<b>1356</b>	1728	+7.2	FR	<b>0833</b>	1125	-3.2	SU	<b>1026</b>	1303	-4.3	MO	<b>1029</b>	1305	-2.8
MA	<b>2033</b>	2327	-4.5	ME	<b>2138</b>			JE	<b>2121</b>			VE	<b>1350</b>	1739	+5.6	DI	<b>1554</b>	1916	+6.1	LU	<b>1513</b> </		

July-juillet

August-août

September-septembre

Table with columns for Turns, Maximum, reverse, maximum, Day, Time, Time, Knots, jour, heure, heure noeuds. It contains tide data for three months: July, August, and September.

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Turns		Maximum		renverse		maximum		Turns		Maximum		renverse		maximum		Turns		Maximum		renverse		maximum		
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	
<b>1</b>	<b>0504</b>	0152	+8.1	<b>16</b>	<b>0456</b>	0132	+7.8	<b>1</b>	<b>0628</b>	0246	+8.0	<b>16</b>	<b>0613</b>	0221	+8.6	<b>1</b>	<b>0656</b>	0305	+7.4	<b>16</b>	<b>0648</b>	0259	+8.5	
SU	<b>1112</b>	0807	-7.1	MO	<b>1056</b>	0759	-6.0	WE	<b>1241</b>	0924	-5.7	TH	<b>1220</b>	0914	-5.1	FR	<b>1326</b>	1002	-5.2	SA	<b>1310</b>	0950	-5.5	
DI	<b>1654</b>	1356	+6.8	LU	<b>1624</b>	1330	+5.3	ME	<b>1738</b>	1504	+3.8	JE	<b>1707</b>	1429	+3.4	VE	<b>1807</b>	1541	+2.8	SA	<b>1805</b>	1528	+3.4	
	<b>2338</b>	2018	-7.8		<b>2305</b>	1939	-6.8			2058	-6.0		<b>2351</b>	2033	-6.3			2126	-5.2			2112	-6.3	
<b>2</b>	<b>0555</b>	0234	+8.1	<b>17</b>	<b>0537</b>	0203	+8.0	<b>2</b>	<b>0013</b>	0331	+7.4	<b>17</b>	<b>0702</b>	0306	+8.3	<b>2</b>	<b>0014</b>	0349	+6.9	<b>17</b>	<b>0025</b>	0349	+8.1	
MO	<b>1159</b>	0852	-6.5	TU	<b>1136</b>	0839	-5.5	TH	<b>1341</b>	1023	-5.2	FR	<b>1319</b>	1001	-5.0	SA	<b>1428</b>	1054	-4.9	SU	<b>1407</b>	1039	-5.8	
LU	<b>1730</b>	1439	+5.9	MA	<b>1655</b>	1402	+4.8	JE	<b>1827</b>	1559	+3.0	VE	<b>1802</b>	1528	+2.8	SA	<b>1906</b>	1650	+2.6	DI	<b>1912</b>	1635	+3.5	
		2056	-7.3		<b>2338</b>	2011	-6.6			2155	-5.2			2124	-5.7			2210	-4.3			2211	-5.6	
<b>3</b>	<b>0648</b>	0318	+7.8	<b>18</b>	<b>0621</b>	0239	+8.1	<b>3</b>	<b>0050</b>	0421	+6.6	<b>18</b>	<b>0035</b>	0358	+7.8	<b>3</b>	<b>0052</b>	0427	+6.3	<b>18</b>	<b>0114</b>	0441	+7.7	
TU	<b>1251</b>	0945	-5.8	WE	<b>1221</b>	0922	-5.1	FR	<b>1455</b>	1123	-4.6	SA	<b>1427</b>	1103	-5.0	SU	<b>1530</b>	1149	-4.8	MO	<b>1506</b>	1140	-6.0	
MA	<b>1810</b>	1526	+4.7	ME	<b>1730</b>	1441	+4.0	VE	<b>1926</b>	1713	+2.4	SA	<b>1911</b>	1643	+2.4	DI	<b>2018</b>	1755	+2.8	LU	<b>2025</b>	1741	+4.0	
		2129	-6.5			2049	-6.2			2242	-4.3			2217	-5.0			2317	-3.4			2317	-4.9	
<b>4</b>	<b>0054</b>	0405	+7.3	<b>19</b>	<b>0013</b>	0321	+7.9	<b>4</b>	<b>0133</b>	0517	+6.0	<b>19</b>	<b>0126</b>	0457	+7.3	<b>4</b>	<b>0136</b>	0528	+5.7	<b>19</b>	<b>0211</b>	0538	+7.0	
WE	<b>0745</b>	1039	-5.1	TH	<b>0711</b>	1012	-4.7	SA	<b>0918</b>	1234	-4.3	SU	<b>0850</b>	1206	-5.2	MO	<b>0913</b>	1243	-4.9	TU	<b>0910</b>	1234	-6.3	
ME	<b>1856</b>	1619	+3.5	TH	<b>1316</b>	1531	+3.1	SA	<b>1615</b>	1826	+2.3	DI	<b>2030</b>	1804	+2.7	LU	<b>2147</b>	1854	+3.3	MA	<b>2145</b>	1847	+4.7	
		2226	-5.5	JE	<b>1813</b>	2134	-5.6	SA	<b>2044</b>	2355	-3.5			2332	-4.5									
<b>5</b>	<b>0134</b>	0458	+6.6	<b>20</b>	<b>0054</b>	0411	+7.4	<b>5</b>	<b>0225</b>	0621	+5.4	<b>20</b>	<b>0228</b>	0603	+6.7	<b>5</b>	<b>0230</b>	0023	-2.8	<b>20</b>	<b>0317</b>	0028	-4.4	
TH	<b>0850</b>	1150	-4.5	FR	<b>0809</b>	1109	-4.4	SU	<b>1019</b>	1344	-4.3	MO	<b>0948</b>	1310	-5.5	TU	<b>0956</b>	0620	+5.0	WE	<b>1000</b>	0640	+6.2	
JE	<b>1953</b>	1734	+2.6	VE	<b>1428</b>	1641	+2.2	DI	<b>1720</b>	1932	+2.7	LU	<b>1641</b>	1917	+3.6	MA	<b>1709</b>	1332	-5.0	ME	<b>1654</b>	1328	-6.4	
		2325	-4.5		<b>1911</b>	2230	-4.8							1949	+4.1			1948	+5.6					
<b>6</b>	<b>0221</b>	0600	+5.9	<b>21</b>	<b>0144</b>	0512	+6.9	<b>6</b>	<b>0329</b>	0103	-3.0	<b>21</b>	<b>0339</b>	0051	-4.3	<b>6</b>	<b>0340</b>	0129	-2.6	<b>21</b>	<b>0317</b>	0139	-4.1	
FR	<b>1643</b>	1308	-4.0	SA	<b>0913</b>	1223	-4.4	MO	<b>1112</b>	0734	+5.1	TU	<b>1043</b>	0712	+6.3	WE	<b>1037</b>	0720	+4.4	TH	<b>1049</b>	0744	+5.3	
VE	<b>2107</b>	1851	+2.2	SA	<b>1556</b>	1810	+1.9	LU	<b>1809</b>	1443	-4.7	MA	<b>1735</b>	1409	-5.9	ME	<b>1747</b>	1416	-5.1	JE	<b>1743</b>	1420	-6.4	
				SA	<b>2028</b>	2337	-4.2	LU	<b>2351</b>	2047	+3.5			2020	+4.6			2050	+5.0			2051	+6.4	
<b>7</b>	<b>0319</b>	0031	-3.8	<b>22</b>	<b>0248</b>	0624	+6.4	<b>7</b>	<b>0443</b>	0209	-3.1	<b>22</b>	<b>0456</b>	0202	-4.6	<b>7</b>	<b>0022</b>	0230	-2.9	<b>22</b>	<b>0020</b>	0304	-4.2	
SA	<b>1111</b>	0705	+5.4	TH	<b>1020</b>	1339	-4.6	TU	<b>1157</b>	0839	+5.0	WE	<b>1134</b>	0824	+6.1	TH	<b>1118</b>	0823	+4.0	FR	<b>1139</b>	0853	+4.6	
SA	<b>1758</b>	1431	-3.9	SU	<b>1713</b>	1937	+2.6	MA	<b>1848</b>	1529	-5.2	ME	<b>1823</b>	1502	-6.4	JE	<b>1821</b>	1452	-5.3	VE	<b>1830</b>	1511	-6.3	
	<b>2243</b>	2002	+2.3	DI	<b>2156</b>					2141	+4.5			2121	+5.8			2129	+5.8			2153	+7.2	
<b>8</b>	<b>0427</b>	0142	-3.5	<b>23</b>	<b>0403</b>	0112	-4.3	<b>8</b>	<b>0052</b>	0317	-3.6	<b>23</b>	<b>0029</b>	0316	-5.0	<b>8</b>	<b>0111</b>	0338	-3.5	<b>23</b>	<b>0122</b>	0417	-4.5	
SU	<b>1211</b>	0832	+5.4	MO	<b>1122</b>	0741	+6.2	WE	<b>1235</b>	0932	+5.0	TH	<b>1221</b>	0925	+5.9	FR	<b>1158</b>	0926	+3.8	SA	<b>1228</b>	0952	+4.1	
DI	<b>1853</b>	1537	-4.7	LU	<b>1810</b>	1443	-5.1	ME	<b>1921</b>	1606	-5.6	JE	<b>1908</b>	1550	-6.8	SA	<b>1917</b>	1600	-6.2					
		2121	+2.9	LU	<b>2322</b>	2042	+3.6			2217	+5.5			2216	+6.9			2246	+7.7					
<b>9</b>	<b>0010</b>	0246	-3.8	<b>24</b>	<b>0521</b>	0226	-5.0	<b>9</b>	<b>0138</b>	0411	-4.3	<b>24</b>	<b>0129</b>	0422	-5.4	<b>9</b>	<b>0152</b>	0434	-4.1	<b>24</b>	<b>0216</b>	0523	-5.1	
MO	<b>0537</b>	0929	+5.6	TH	<b>0704</b>	1015	+5.0	TH	<b>1308</b>	1015	+5.7	FR	<b>1305</b>	1015	+5.7	SA	<b>1237</b>	1009	+3.8	SA	<b>1237</b>	1043	+3.8	
LU	<b>1936</b>	1626	-5.3	TU	<b>1217</b>	1541	-5.9	JE	<b>1951</b>	1643	-5.9	VE	<b>1952</b>	1633	-7.1	SA	<b>1933</b>	1607	-5.8	SU	<b>1319</b>	1648	-6.2	
		2217	+3.8	MA	<b>1859</b>	2141	+4.9			2255	+6.5			2302	+7.9	SA	<b>1933</b>	2248	+7.3	DI	<b>2002</b>	2328	+7.9	
<b>10</b>	<b>0111</b>	0349	-4.4	<b>25</b>	<b>0034</b>	0325	-5.8	<b>10</b>	<b>0217</b>	0500	-4.9	<b>25</b>	<b>0222</b>	0517	-5.7	<b>10</b>	<b>0232</b>	0520	-4.6	<b>25</b>	<b>0305</b>	0617	-5.5	
TU	<b>0641</b>	1026	+5.9	WE	<b>0634</b>	1000	+6.8	FR	<b>0759</b>	1051	+5.0	SA	<b>0826</b>	1058	+5.3	SU	<b>0823</b>	1046	+3.7	MO	<b>0918</b>	1130	+3.6	
MA	<b>2011</b>	1703	-5.8	WE	<b>1304</b>	1628	-6.6	VE	<b>1339</b>	1658	-6.1	SA	<b>1347</b>	1714	-7.2	DI	<b>2012</b>	1651	-6.2	LU	<b>2046</b>	1734	-6.2	
		2256	+4.7	ME	<b>1943</b>	2234	+6.1	VE	<b>2022</b>	2326	+7.2	SA	<b>2034</b>	2338	+8.4	DI	<b>2012</b>	2331	+7.8					
<b>11</b>	<b>0157</b>	0439	-5.0	<b>26</b>	<b>0134</b>	0432	-6.4	<b>11</b>	<b>0252</b>	0545	-5.4	<b>26</b>	<b>0311</b>	0617	-6.0	<b>11</b>	<b>0313</b>	0614	-5.0	<b>26</b>	<b>0351</b>	0012	+7.9	
WE	<b>0737</b>	1102	+6.1	TH	<b>0739</b>	1045	+7.0	SA	<b>0844</b>	1121	+4.9	TH	<b>1221</b>	1149	+4.9	MO	<b>0910</b>	1119	+3.7	TU	<b>1006</b>	1224	+3.5	
ME	<b>2042</b>	1733	-6.0	JE	<b>2026</b>	2319	+7.3	SA	<b>1409</b>	1734	-6.4	SU	<b>1428</b>	1754	-7.2	LU	<b>1356</b>	1730	-6.6	MA	<b>1454</b>	1817	-6.2	
		2334	+5.6					SA	<b>2053</b>			DI	<b>2114</b>			LU	<b>2053</b>			MA	<b>2128</b>	0053	+7.8	
<b>12</b>	<b>0236</b>	0523	-5.6	<b>27</b>	<b>0227</b>	0528	-6.8	<b>12</b>	<b>0327</b>	0001	+7.7	<b>27</b>	<b>0358</b>	0026	+8.6	<b>12</b>	<b>0355</b>	0009	+8.2	<b>27</b>	<b>0434</b>	0073	+7.8	
TH	<b>0823</b>	1133	+6.1	FR	<b>0836</b>	1122	+6.9	SU	<b>0925</b>	0624	-5.7	MO	<b>1009</b>	0706	-6.1	TU	<b>0954</b>	0703	-5.2	WE	<b>1050</b>	0744	-5.6	
JE	<b>2110</b>	1759	-6.2	FR	<b>1426</b>	1749	-7.6	DI	<b>1440</b>	1158	+4.8	LU	<b>1509</b>	1232	+4.5	MA	<b>1436</b>	1207	+3.7	ME	<b>1538</b>	1307	+3.5	
				VE	<b>2107</b>					1804	-6.6			1834	-7.0			1857	-6.3					
<b>13</b>	<b>0311</b>	0004	+6.4	<b>28</b>	<b>0317</b>	0006	+8.1	<b>13</b>	<b>0405</b>	0032	+8.2	<b>28</b>	<b>0443</b>	0105	+8.5	<b>13</b>	<b>0438</b>	0048	+8.5	<b>28</b>	<b>0514</b>	0131	+7.7	
FR	<b>0904</b>	0604	-6.0	SA	<b>0927</b>	0621	-6.8	MO	<b>1005</b>	0709	-5.8	TU	<b>1055</b>	0757	-6.0	WE	<b>1038</b>	0747	-5.3	TH	<b>1133</b>	0823	-5.5	
VE	<b>1504</b>	1159	+6.1	SA	<b>1503</b>	1211	+6.5	LU	<b>1511</b>	1230	+4.6	MA	<b>1550</b>	1315	+4.2	ME	<b>1519</b>	1248	+3.6	JE	<b>1621</b>	1351	+3.4	
	<b>2138</b>	1823	-6.3	SA	<b>2147</b>	1826	-7.8	LU	<b>2159</b>	1835	-6.9			1914	-6.7			1854	-7.1			1931	-6.2	
<b>14</b>	<b>0345</b>	0027	+6.9	<b>29</b>	<b>0406</b>	0047	+8.6	<b>14</b>	<b>0445</b>	0105	+8.5	<b>29</b>	<b>0527</b>	0144	+8.2	<b>14</b>	<b>0521</b>	0129	+8.7	<b>29</b>				

January-janvier

February-février

March-mars

Turns				renverse				maximum				Turns				Maximum				renverse				maximum				Turns				Maximum				renverse				maximum																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>1</b>	<b>0255</b>	0505	-1.1	<b>16</b>	<b>0145</b>	0345	-0.7	<b>1</b>	<b>0055</b>	0055	+3.6	<b>16</b>	<b>0047</b>	0004	+3.6	<b>1</b>	<b>0345</b>	0605	-0.9	<b>16</b>	<b>0300</b>	0503	-0.8	<b>1</b>	<b>0719</b>	1032	+2.0	<b>MO</b>	<b>0547</b>	0912	+1.8	<b>WE</b>	<b>0520</b>	0732	-1.0	<b>16</b>	<b>0437</b>	0631	-0.8	<b>16</b>	<b>0733</b>	0928	+0.5	<b>SU</b>	<b>1159</b>	1610	-3.8	<b>WE</b>	<b>1023</b>	1157	+0.4	<b>TH</b>	<b>0845</b>	1059	+0.8	<b>TH</b>	<b>1107</b>	1608	-3.7	<b>DI</b>	<b>2109</b>	1719	-4.2	<b>LU</b>	<b>2007</b>	2323	+2.7	<b>ME</b>	<b>1320</b>	1818	-3.9	<b>JE</b>	<b>1249</b>	1739	-4.4	<b>ME</b>	<b>1958</b>	2340	+3.6	<b>2</b>	<b>0026</b>	+3.2	<b>17</b>	<b>0334</b>	0516	-0.6	<b>2</b>	<b>0143</b>	+4.0	<b>17</b>	<b>2127</b>	0105	+4.2	<b>2</b>	<b>0437</b>	0019	+3.3	<b>17</b>	<b>0359</b>	0618	-1.2	<b>MO</b>	<b>0427</b>	0628	-1.0	<b>0705</b>	1011	+1.4	<b>TH</b>	<b>0523</b>	0733	-1.3	<b>TH</b>	<b>0437</b>	0709	-1.3	<b>17</b>	<b>0908</b>	1103	+0.7	<b>LU</b>	<b>0840</b>	1126	+1.4	<b>TU</b>	<b>1236</b>	1704	-4.3	<b>FR</b>	<b>1006</b>	1216	+1.0	<b>JE</b>	<b>1408</b>	1842	-4.8	<b>FR</b>	<b>1246</b>	1726	-3.9	<b>2150</b>	0119	+3.8	<b>18</b>	<b>0450</b>	0638	-0.7	<b>3</b>	<b>0636</b>	0903	-1.6	<b>18</b>	<b>2222</b>	0157	+4.7	<b>3</b>	<b>2127</b>	0111	+3.6	<b>18</b>	<b>0041</b>	0041	+4.1	<b>TU</b>	<b>1003</b>	1218	+1.0	<b>WE</b>	<b>0839</b>	1116	+1.1	<b>FR</b>	<b>1212</b>	1344	+0.5	<b>SA</b>	<b>1105</b>	1322	+1.4	<b>FR</b>	<b>1115</b>	1246	+0.5	<b>SA</b>	<b>1008</b>	1221	+1.2	<b>MA</b>	<b>1413</b>	1846	-4.5	<b>ME</b>	<b>1322</b>	1759	-4.7	<b>VE</b>	<b>1508</b>	1949	-4.0	<b>SA</b>	<b>1523</b>	1939	-5.1	<b>VE</b>	<b>1411</b>	1845	-3.3	<b>SA</b>	<b>1421</b>	1833	-4.2	<b>2229</b>	0205	+4.3	<b>19</b>	<b>2148</b>	0122	+4.3	<b>4</b>	<b>2322</b>	0301	+4.4	<b>4</b>	<b>2313</b>	0243	+5.1	<b>4</b>	<b>2214</b>	0152	+3.8	<b>19</b>	<b>0220</b>	0132	+4.4	<b>WE</b>	<b>0622</b>	0834	-1.3	<b>TH</b>	<b>0543</b>	0743	-1.1	<b>SA</b>	<b>0707</b>	0936	-1.8	<b>SU</b>	<b>0636</b>	0906	-2.4	<b>SU</b>	<b>0548</b>	0828	-1.9	<b>19</b>	<b>0515</b>	0757	-2.5	<b>WE</b>	<b>1117</b>	1307	+0.7	<b>TH</b>	<b>1002</b>	1221	+1.1	<b>SA</b>	<b>1244</b>	1425	+0.7	<b>SU</b>	<b>1156</b>	1420	+1.9	<b>SA</b>	<b>1142</b>	1333	+0.8	<b>SU</b>	<b>1055</b>	1324	+1.9	<b>ME</b>	<b>1443</b>	1926	-4.5	<b>JE</b>	<b>1417</b>	1854	-5.1	<b>SA</b>	<b>1559</b>	2027	-4.1	<b>DI</b>	<b>1632</b>	2032	-5.3	<b>SA</b>	<b>1517</b>	1930	-3.5	<b>DI</b>	<b>1542</b>	1931	-4.5	<b>2306</b>	0245	+4.5	<b>20</b>	<b>2237</b>	0213	+4.9	<b>5</b>	<b>2358</b>	0334	+4.4	<b>5</b>	<b>2255</b>	0228	+3.9	<b>20</b>	<b>2253</b>	0215	+4.6	<b>TH</b>	<b>0703</b>	0921	-1.5	<b>FR</b>	<b>0629</b>	0838	-1.5	<b>SU</b>	<b>0734</b>	1006	-1.9	<b>SU</b>	<b>0615</b>	0857	-2.1	<b>MO</b>	<b>0546</b>	0836	-3.2	<b>JE</b>	<b>1218</b>	1352	+0.5	<b>VE</b>	<b>1110</b>	1322	+1.2	<b>MO</b>	<b>0709</b>	0948	-2.9	<b>MO</b>	<b>1244</b>	1515	+2.3	<b>MO</b>	<b>1206</b>	1413	+1.1	<b>MO</b>	<b>1139</b>	1419	+2.5	<b>SA</b>	<b>1516</b>	2004	-4.5	<b>VE</b>	<b>1517</b>	1947	-5.5	<b>LU</b>	<b>1736</b>	2123	-5.2	<b>DI</b>	<b>1611</b>	2010	-3.7	<b>LU</b>	<b>1651</b>	2024	-4.5	<b>2341</b>	0322	+4.7	<b>21</b>	<b>2327</b>	0302	+5.4	<b>6</b>	<b>0031</b>	0404	+4.4	<b>6</b>	<b>2331</b>	0259	+4.0	<b>21</b>	<b>2340</b>	0256	+4.5	<b>FR</b>	<b>1306</b>	1433	+0.5	<b>SA</b>	<b>1208</b>	1421	+1.4	<b>MO</b>	<b>0758</b>	1034	-2.1	<b>MO</b>	<b>0639</b>	0924	-2.4	<b>TU</b>	<b>1231</b>	1449	+1.5	<b>TU</b>	<b>1222</b>	1510	+3.1	<b>VE</b>	<b>1553</b>	2041	-4.4	<b>SA</b>	<b>1618</b>	2039	-5.7	<b>LU</b>	<b>1731</b>	2138	-4.0	<b>MA</b>	<b>1838</b>	2211	-4.8	<b>LU</b>	<b>1700</b>	2047	-3.7	<b>MA</b>	<b>1756</b>	2114	-4.2	<b>7</b>	<b>0016</b>	0357	+4.7	<b>22</b>	<b>0015</b>	0348	+5.7	<b>7</b>	<b>0103</b>	0433	+4.3	<b>7</b>	<b>0005</b>	0328	+3.9	<b>22</b>	<b>0024</b>	0333	+4.3	<b>SA</b>	<b>0811</b>	1036	-1.7	<b>0749</b>	1014	-2.3	<b>TU</b>	<b>0820</b>	1100	-2.3	<b>WE</b>	<b>0659</b>	0949	-2.7	<b>22</b>	<b>0642</b>	0950	-4.2	<b>SA</b>	<b>1346</b>	1512	+0.5	<b>SU</b>	<b>1303</b>	1517	+1.6	<b>TU</b>	<b>1407</b>	1616	+1.3	<b>ME</b>	<b>1941</b>	2259	-4.1	<b>ME</b>	<b>1858</b>	2203	-3.8	<b>SA</b>	<b>1633</b>	2117	-4.3	<b>DI</b>	<b>1719</b>	2130	-5.6	<b>MA</b>	<b>1817</b>	2213	-3.9	<b>MA</b>	<b>1941</b>	2259	-4.1	<b>MA</b>	<b>1748</b>	2122	-3.6	<b>8</b>	<b>0050</b>	0431	+4.7	<b>23</b>	<b>0101</b>	0432	+5.7	<b>8</b>	<b>0133</b>	0459	+4.2	<b>8</b>	<b>0037</b>	0354	+3.8	<b>23</b>	<b>0107</b>	0409	+3.8	<b>SU</b>	<b>0841</b>	1109	-1.8	<b>MO</b>	<b>0826</b>	1059	-2.7	<b>WE</b>	<b>0839</b>	1126	-2.6	<b>WE</b>	<b>0716</b>	1013	-3.0	<b>TH</b>	<b>0707</b>	1026	-4.5	<b>DI</b>	<b>1421</b>	1551	+0.5	<b>LU</b>	<b>1356</b>	1613	+1.8	<b>ME</b>	<b>1437</b>	1654	+1.5	<b>ME</b>	<b>1322</b>	1600	+2.2	<b>TH</b>	<b>1344</b>	1647	+3.9	<b>DI</b>	<b>1714</b>	2152	-4.2	<b>LU</b>	<b>1820</b>	2220	-5.3	<b>ME</b>	<b>1906</b>	2248	-3.5	<b>ME</b>	<b>1836</b>	2158	-3.4	<b>JE</b>	<b>1958</b>	2252	-3.3	<b>9</b>	<b>0124</b>	0503	+4.6	<b>24</b>	<b>0146</b>	0515	+5.6	<b>9</b>	<b>0203</b>	0526	+3.9	<b>9</b>	<b>0109</b>	0420	+3.5	<b>24</b>	<b>0150</b>	0445	+3.2	<b>MO</b>	<b>0909</b>	1141	-1.9	<b>0900</b>	1143	-3.1	<b>TH</b>	<b>0856</b>	1153	-2.8	<b>TH</b>	<b>0732</b>	1037	-3.3	<b>24</b>	<b>0731</b>	1101	-4.6	<b>LU</b>	<b>1455</b>	1629	+0.6	<b>TU</b>	<b>1449</b>	1709	+1.9	<b>FR</b>	<b>1510</b>	1735	+1.7	<b>FR</b>	<b>1350</b>	1637	+2.6	<b>FR</b>	<b>1425</b>	1734	+4.0	<b>LU</b>	<b>1758</b>	2227	-4.0	<b>MA</b>	<b>1923</b>	2310	-4.7	<b>JE</b>	<b>1959</b>	2326	-3.1	<b>VE</b>	<b>2157</b>			<b>VE</b>	<b>2059</b>	2341	-2.7	<b>10</b>	<b>0156</b>	0534	+4.4	<b>25</b>	<b>0229</b>	0556	+5.1	<b>10</b>	<b>0233</b>	0553	+3.5	<b>10</b>	<b>0140</b>	0445	+3.1	<b>25</b>	<b>0235</b>	0520	+2.5	<b>TU</b>	<b>0935</b>	1212	-2.0	<b>0933</b>	1227	-3.4	<b>FR</b>	<b>0912</b>	1221	-3.1	<b>FR</b>	<b>0747</b>	1103	-3.6	<b>25</b>	<b>0755</b>	1137	-4.5	<b>MA</b>	<b>1844</b>	2304	-3.7	<b>WE</b>	<b>1544</b>	1808	+2.0	<b>VE</b>	<b>1547</b>	1821	+1.9	<b>SA</b>	<b>0927</b>	1304	-4.1	<b>SA</b>	<b>1506</b>	1822	+4.0	<b>11</b>	<b>0229</b>	0605	+4.2	<b>ME</b>	<b>2030</b>			<b>VE</b>	<b>2101</b>			<b>SA</b>	<b>1641</b>	1945	+3.0	<b>SA</b>	<b>2202</b>			<b>WE</b>	<b>1610</b>	1755	+0.7	<b>26</b>	<b>0312</b>	0637	+4.5	<b>11</b>	<b>0008</b>	-2.4	<b>26</b>	<b>2316</b>	0144	-1.6	<b>11</b>	<b>0213</b>	0512	+2.7	<b>26</b>	<b>0034</b>	0034	-2.0	<b>ME</b>	<b>1937</b>	2342	-3.2	<b>TH</b>	<b>1005</b>	1312	-3.7	<b>SA</b>	<b>0305</b>	0621	+3.0	<b>SU</b>	<b>0420</b>	0715	+1.9	<b>SA</b>	<b>0803</b>	1131	-3.8	<b>27</b>	<b>0323</b>	0656	+1.7	<b>27</b>	<b>0420</b>	0715	+1.9	<b>SA</b>	<b>1458</b>	1801	+3.1	<b>SU</b>	<b>0817</b>	1214	-4.2	<b>12</b>	<b>0301</b>	0636	+3.8	<b>JE</b>	<b>1640</b>	1910	+2.1	<b>SA</b>	<b>1630</b>	1914	+2.1	<b>DI</b>	<b>1734</b>	2050	+2.9	<b>DI</b>	<b>1549</b>	1913	+3.7	<b>TH</b>	<b>1021</b>	1317	-2.4	<b>27</b>	<b>2145</b>	0056	-2.9	<b>12</b>	<b>2214</b>	0058	-1.8	<b>27</b>	<b>0050</b>	0259	-1.0	<b>27</b>	<b>2309</b>	0133	-1.5	<b>TH</b>	<b>1653</b>	1847	+0.9	<b>FR</b>	<b>0354</b>	0718	+3.7	<b>SU</b>	<b>0339</b>	0653	+2.4	<b>MO</b>	<b>0524</b>	0801	+1.1	<b>27</b>	<b>0421</b>	0636	+1.1	<b>JE</b>	<b>2040</b>			<b>FR</b>	<b>1034</b>	1357	-3.8	<b>SU</b>	<b>0950</b>	1333	-3.5	<b>MO</b>	<b>1017</b>	1439	-3.5	<b>MO</b>	<b>0839</b>	1255	-3.7	<b>28</b>	<b>0314</b>	0159	-1.9	<b>13</b>	<b>2346</b>	0201	-1.1	<b>28</b>	<b>0228</b>	0433	-0.7	<b>28</b>	<b>0022</b>	0243	-1.2	<b>FR</b>	<b>1042</b>	1354	-2.7	<b>MO</b>	<b>0420</b>	0732	+1.8	<b>TU</b>	<b>0706</b>	0903	+0.5	<b>13</b>	<b>0328</b>	0615	+1.7	<b>28</b>	<b>0542</b>	0725	+0.5	<b>VE</b>	<b>1739</b>	1947	+1.0	<b>SA</b>	<b>1103</b>	1445	-3.9	<b>LU</b>	<b>1045</b>	1540	-3.2	<b>MO</b>	<b>0845</b>	1247	-3.9	<b>TU</b>	<b>0900</b>	1345	-3.2	<b>2200</b>	0117	-2.0	<b>SA</b>	<b>1835</b>	2132	+2.4	<b>LU</b>	<b>1818</b>	2132	+2.5	<b>MA</b>	<b>1932</b>	2316	+3.1	<b>LU</b>	<b>1631</b>	1950	+3.1	<b>MA</b>	<b>1731</b>	2114	+3.1	<b>14</b>	<b>0410</b>	0744	+2.9	<b>29</b>	<b>0102</b>	0317	-1.1	<b>14</b>	<b>0142</b>	0326	-0.6	<b>14</b>	<b>2352</b>	0158	-1.0	<b>29</b>	<b>0138</b>	0407	-1.1	<b>SA</b>	<b>1104</b>	1434	-3.1	<b>SU</b>	<b>0535</b>	0847	+1.9	<b>TU</b>	<b>0517</b>	0824	+1.3	<b>TU</b>	<b>0418</b>	0658	+1.2	<b>WE</b>	<b>0836</b>	*	<b>SA</b>	<b>1827</b>	2057	+1.4	<b>DI</b>	<b>1931</b>	2248	+2.8	<b>TU</b>	<b>1051</b>	1521	-3.8	<b>MA</b>	<b>1922</b>	2252	+3.0	<b>MA</b>	<b>1733</b>	2103	+3.1	<b>ME</b>	<b>1833</b>	2224	+3.0	<b>15</b>	<b>2344</b>	0223	-1.3	<b>30</b>	<b>0257</b>	0450	-0.7	<b>15</b>	<b>0329</b>	0506	-0.5	<b>15</b>	<b>0536</b>	0759	+0.8	<b>30</b>	<b>0244</b>	0528	-1.2	<b>SU</b>	<b>0452</b>	0824	+2.3	<b>MO</b>	<b>0654</b>	0944	+1.2	<b>WE</b>	<b>0958</b>	1447	-3.7	<b>TH</b>	<b>1006</b>	*	<b>SU</b>	<b>1129</b>	1519	-3.4	<b>LU</b>	<b>1202</b>	1631	-3.8	<b>ME</b>	<b>1845</b>	2225	+3.2	<b>JE</b>	<b>1939</b>	2329	+3.0	<b>DI</b>	<b>1917</b>	2212	+1.9	<b>LU</b>	<b>2025</b>	2357	+3.2	<b>ME</b>	<b>2026</b>			<b>FR</b>	<b>1604</b>	-2.5	<b>31</b>	<b>0423</b>	0622	-0.8	<b>31</b>	<b>0843</b>	1050	+0.7	<b>VE</b>	<b>2039</b>	1716	-2.6	<b>FR</b>	<b>1716</b>	-2.6

April-avril

May-mai

June-juin

Table with 12 columns: Turns, Maximum, reverse, maximum for April, May, and June. Each column contains daily tide data including time, knots, and direction (e.g., 1 0413 0022 +3.2).

+ Flood/flat direction 135 True/vraie
\* current weak & variable

- Ebb/jusant direction 315 True/vraie
\* courant faible et variable





January-janvier

February-février

March-mars

Turns				Maximum				reverse				maximum				Turns				Maximum				reverse				maximum											
Day	Time	Time	Knots	Time	Knots	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds								
1	0228	0505	-1.3	16	0121	0358	-1.2	1	0430	0043	+3.7	16	0359	0616	-1.2	1	0257	0558	-1.2	16	0223	0444	-1.2	1	0859	1021	+0.5	16	0731	0906	+0.6	1	0859	1021	+0.5	16	0731	0906	+0.6
SU	0723	1015	+1.8	MO	0557	0836	+1.9	WE	0730	0730	-1.6	TH	0845	1031	+1.0	WE	1135	1706	-3.5	TH	1100	1631	-4.0	WE	1135	1706	-3.5	TH	1100	1631	-4.0	WE	1135	1706	-3.5	TH	1100	1631	-4.0
DI	1254	1717	-4.8	LU	1141	1558	-3.9	ME	1137	1137	+0.7	JE	1233	1816	-4.8	ME	2016			JE	1947	2332	+3.7	ME	2016			JE	1947	2332	+3.7	ME	2016			JE	1947	2332	+3.7
2		0005	+3.1	17	0306	0510	-1.2	2	0137	0137	+4.1	17		0107	+4.0	2		0009	+3.5	17	0325	0611	-1.6	2		0009	+3.5	17	0325	0611	-1.6	2		0009	+3.5	17	0325	0611	-1.6
MO	0349	0629	-1.4	TU	0721	0940	+1.4	TH	0513	0817	-2.0	FR	0453	0728	-1.6	TH	0351	0706	-1.7	TH	0956	1114	+0.7	TH	0351	0706	-1.7	TH	0956	1114	+0.7	TH	0351	0706	-1.7	TH	0956	1114	+0.7
LU	0850	1118	+1.2	MA	1216	1740	-4.3	JE	1055	1219	+0.8	VE	0954	1137	+1.4	JE	1241	1748	-3.6	FR	1231	1746	-4.4	JE	1241	1748	-3.6	FR	1231	1746	-4.4	JE	1241	1748	-3.6	FR	1231	1746	-4.4
	2129	0104	+3.7	18		0007	+3.4	3	0226	0222	+4.4	18	2226	0208	+4.6	3	2112	0103	+3.9	3	2112	0103	+3.9	3	2112	0103	+3.9	3	2112	0103	+3.9	3	2112	0103	+3.9	3	2112	0103	+3.9
	0449	0738	-1.8	18	0417	0624	-1.3	3	0550	0853	-2.2	18	0536	0826	-2.2	3	0433	0748	-2.2	3	0433	0748	-2.2	3	0433	0748	-2.2	3	0433	0748	-2.2	3	0433	0748	-2.2				
TU	1006	1157	+0.9	WE	0847	1047	+1.3	FR	1130	1257	+1.0	SA	1049	1243	+1.9	FR	1033	1159	+1.0	FR	1033	1159	+1.0	FR	1033	1159	+1.0	FR	1033	1159	+1.0	FR	1033	1159	+1.0	FR	1033	1159	+1.0
MA	1357	1851	-5.0	ME	1301	1849	-5.0	VE	1457	1954	-4.8	SA	1513	1950	-5.9	VE	1358	1842	-3.8	SA	1406	1835	-4.8	VE	1358	1842	-3.8	SA	1406	1835	-4.8	VE	1358	1842	-3.8	SA	1406	1835	-4.8
	2215	0155	+4.1	19	2147	0120	+3.9	4	2318	0300	+4.6	19	2320	0258	+5.0	4	2202	0146	+4.1	4	2202	0146	+4.1	4	2202	0146	+4.1	4	2202	0146	+4.1	4	2202	0146	+4.1				
	0535	0828	-2.1	19	0514	0742	-1.6	4	0623	0924	-2.4	19	0612	0915	-2.9	4	0508	0822	-2.6	4	0508	0822	-2.6	4	0508	0822	-2.6	4	0508	0822	-2.6								
WE	1101	1233	+0.8	TH	0957	1139	+1.4	SA	1203	1343	+1.3	SU	1141	1343	+2.3	SA	1105	1251	+1.4	SU	1105	1251	+1.4	SU	1105	1251	+1.4	SU	1105	1251	+1.4	SU	1105	1251	+1.4				
ME	1431	1935	-5.1	JE	1356	1948	-5.7	SA	1553	2031	-4.9	DI	1633	2043	-6.0	SA	1517	1921	-4.0	DI	1540	1936	-5.0	SA	1517	1921	-4.0	DI	1540	1936	-5.0	SA	1517	1921	-4.0				
	2300	0240	+4.3	20	2245	0222	+4.5	5	2356	0333	+4.6	20	0005	0338	+5.2	5	2246	0222	+4.2	5	2246	0222	+4.2	5	2246	0222	+4.2	5	2246	0222	+4.2								
	0615	0908	-2.2	20	0603	0834	-1.8	5	0654	0953	-2.5	MO	0645	0959	-3.6	5	0539	0851	-2.9	5	0539	0851	-2.9	5	0539	0851	-2.9	5	0539	0851	-2.9								
TH	1143	1308	+0.9	FR	1054	1243	+1.7	SU	1236	1425	+1.5	MO	1232	1445	+2.5	SU	1136	1336	+1.8	MO	1128	1351	+2.7	SU	1136	1336	+1.8	MO	1128	1351	+2.7	SU	1136	1336	+1.8				
JE	1508	2059	-5.2	VE	1459	2044	-6.3	DI	1647	2108	-4.9	LU	1739	2129	-5.7	DI	1619	2008	-4.2	LU	1651	2028	-4.9	DI	1619	2008	-4.2	LU	1651	2028	-4.9	DI	1619	2008	-4.2				
	2342	0321	+4.5	21	2339	0318	+4.9	6	0029	0401	+4.5	21	0044	0411	+5.1	6	2323	0253	+4.2	6	2323	0253	+4.2	6	2323	0253	+4.2	6	2323	0253	+4.2								
	0652	0941	-2.2	21	0646	0927	-2.1	6	0721	1022	-2.6	21	0716	1039	-4.4	6	0605	0919	-3.1	6	0605	0919	-3.1	6	0605	0919	-3.1	6	0605	0919	-3.1								
FR	1219	1353	+1.0	SA	1147	1338	+2.0	MO	1310	1507	+1.7	TU	1323	1546	+2.5	MO	1208	1419	+2.1	MO	1208	1419	+2.1	MO	1208	1419	+2.1	MO	1208	1419	+2.1								
VE	1549	2126	-5.3	SA	1610	2054	-6.6	LU	1737	2139	-4.6	MA	1836	2213	-5.1	LU	1708	2040	-4.2	LU	1708	2040	-4.2	LU	1708	2040	-4.2	LU	1708	2040	-4.2								
	0021	0357	+4.5	22	0028	0406	+5.2	7	0059	0425	+4.2	22	0120	0440	+4.8	7	2357	0319	+4.0	7	2357	0319	+4.0	7	2357	0319	+4.0	7	2357	0319	+4.0								
	0726	1011	-2.1	22	0724	1017	-2.6	7	0744	1051	-2.7	22	0746	1118	-4.9	7	0629	0946	-3.3	7	0629	0946	-3.3	7	0629	0946	-3.3	7	0629	0946	-3.3								
SA	1255	1432	+1.1	SU	1241	1436	+2.1	TU	1347	1551	+1.8	WE	1413	1645	+2.6	TU	1241	1502	+2.4	TU	1241	1502	+2.4	TU	1241	1502	+2.4	TU	1241	1502	+2.4								
SA	1632	2124	-5.2	DI	1720	2143	-6.5	MA	1825	2211	-4.2	ME	1931	2255	-4.3	MA	1753	2126	-4.1	MA	1753	2126	-4.1	MA	1753	2126	-4.1	MA	1753	2126	-4.1								
	0056	0429	+4.4	23	0112	0447	+5.4	8	0127	0445	+3.8	23	0154	0507	+4.3	8	0029	0341	+3.6	8	0029	0341	+3.6	8	0029	0341	+3.6	8	0029	0341	+3.6								
	0759	1042	-2.0	23	0800	1105	-3.1	8	0806	1119	-2.9	23	0816	1155	-5.2	8	0650	1012	-3.6	8	0650	1012	-3.6	8	0650	1012	-3.6	8	0650	1012	-3.6								
SU	1333	1513	+1.1	MO	1337	1539	+2.1	WE	1425	1637	+1.9	TH	1502	1739	+2.7	WE	1315	1543	+2.7	WE	1315	1543	+2.7	WE	1315	1543	+2.7	WE	1315	1543	+2.7								
DI	1717	2154	-4.9	LU	1823	2228	-6.0	ME	1913	2240	-3.7	JE	2027	2340	-3.5	ME	1837	2157	-3.8	ME	1837	2157	-3.8	ME	1837	2157	-3.8	ME	1837	2157	-3.8								
	0127	0458	+4.3	24	0151	0522	+5.3	9	0155	0503	+3.7	24	0229	0536	+3.6	9	0059	0359	+3.5	9	0059	0359	+3.5	9	0059	0359	+3.5	9	0059	0359	+3.5								
	0828	1116	-2.1	24	0834	1151	-3.7	9	0828	1147	-3.0	24	0845	1233	-5.1	9	0712	1037	-3.7	9	0712	1037	-3.7	9	0712	1037	-3.7	9	0712	1037	-3.7								
MO	1415	1557	+1.1	TU	1436	1646	+1.9	TH	1504	1723	+2.1	FR	1550	1833	+2.9	TH	1350	1625	+3.0	TH	1350	1625	+3.0	TH	1350	1625	+3.0	TH	1350	1625	+3.0								
LU	1804	2224	-4.5	MA	1922	2311	-5.2	JE	2003	2310	-3.1	VE	2132			JE	1922	2234	-3.3	JE	1922	2234	-3.3	JE	1922	2234	-3.3	JE	1922	2234	-3.3								
	0155	0523	+4.0	25	0227	0554	+5.0	10	0225	0522	+3.7	25		0030	-2.7	10	0130	0415	+3.4	10	0130	0415	+3.4	10	0130	0415	+3.4	10	0130	0415	+3.4								
	0855	1152	-2.2	25	0908	1235	-4.2	10	0851	1215	-3.2	25	0307	0608	+2.9	10	0733	1102	-3.8	10	0733	1102	-3.8	10	0733	1102	-3.8	10	0733	1102	-3.8								
TU	1501	1647	+1.0	WE	1534	1753	+1.9	FR	1545	1812	+2.3	SA	0913	1311	-4.8	FR	1427	1708	+3.2	FR	1427	1708	+3.2	FR	1427	1708	+3.2	FR	1427	1708	+3.2								
MA	1855	2303	-3.9	ME	2022	2356	-4.2	VE	2058			SA	1638	1926	+3.0	VE	2011	2315	-2.9	VE	2011	2315	-2.9	VE	2011	2315	-2.9	VE	2011	2315	-2.9								
	0222	0545	+3.7	26	0303	0626	+4.4	11		0001	-2.4	26	2254	0129	-2.0	11	0203	0433	+3.3	11	0203	0433	+3.3	11	0203	0433	+3.3	11	0203	0433	+3.3								
	0920	1230	-2.4	26	0941	1319	-4.6	11	0258	0545	+3.4	26	0352	0648	+2.0	11	0755	1129	-4.2	11	0755	1129	-4.2	11	0755	1129	-4.2	11	0755	1129	-4.2								
WE	1549	1742	+1.0	TH	1631	1904	+2.1	SA	0915	1246	-3.5	SU	0941	1353	-4.4	SA	1506	1752	+3.5	SA	1506</																		

April-avril

May-mai

June-juin

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
<b>1</b>	<b>0336</b>	0010	+3.4	<b>16</b>	<b>0320</b>	0003	+4.0	<b>1</b>	<b>0257</b>	0637	-3.3	<b>16</b>	<b>0255</b>	0648	-5.1	<b>1</b>	<b>0233</b>	0648	-4.5	<b>16</b>	<b>0254</b>	0033	+1.3
SA	<b>1003</b>	0701	-2.5	SU	<b>0936</b>	0645	-3.4	MO	<b>0955</b>	1218	+2.2	TU	<b>0958</b>	1251	+3.0	TH	<b>1023</b>	1325	+3.6	FR	<b>1101</b>	0737	-5.5
SA	<b>1415</b>	1805	-3.0	DI	<b>1434</b>	1147	+2.0	LU	<b>1529</b>	1820	-2.3	MA	<b>1607</b>	1911	-2.7	JE	<b>1702</b>	1949	-2.3	VE	<b>1801</b>	1428	+4.0
	<b>2116</b>				<b>2128</b>	1818	-3.9		<b>2113</b>				<b>2152</b>				<b>2218</b>				<b>1801</b>	2055	-2.4
<b>2</b>	<b>0410</b>	0053	+3.5	<b>17</b>	<b>0355</b>	0051	+3.9	<b>2</b>	<b>0326</b>	0024	+2.7	<b>17</b>	<b>0327</b>	0038	+2.4	<b>2</b>	<b>0301</b>	0023	+1.8	<b>17</b>	<b>0326</b>	0109	+1.2
SU	<b>1033</b>	0734	-3.0	MO	<b>1023</b>	0729	-4.3	TU	<b>1027</b>	0709	-3.8	WE	<b>1042</b>	0729	-5.6	FR	<b>1104</b>	0725	-5.0	SA	<b>1146</b>	0819	-5.5
DI	<b>1535</b>	1239	+1.8	LU	<b>1556</b>	1253	+2.6	MA	<b>1622</b>	1305	+2.8	ME	<b>1708</b>	1346	+3.4	VE	<b>1752</b>	1413	+4.0	SA	<b>1146</b>	1514	+4.0
	<b>2204</b>	1856	-3.1		<b>2220</b>	1921	-3.8		<b>2205</b>	1915	-2.6		<b>2243</b>	2011	-2.8		<b>2305</b>	2035	-2.5	SA	<b>1843</b>	2134	-2.3
<b>3</b>	<b>0439</b>	0129	+3.5	<b>18</b>	<b>0428</b>	0130	+3.6	<b>3</b>	<b>0352</b>	0056	+2.5	<b>18</b>	<b>0357</b>	0111	+2.1	<b>3</b>	<b>0329</b>	0055	+1.9	<b>18</b>	<b>0008</b>	0146	+1.2
MO	<b>1104</b>	0804	-3.4	TU	<b>1108</b>	0809	-5.1	WE	<b>1059</b>	0740	-4.2	TH	<b>1125</b>	0808	-5.8	SA	<b>1148</b>	0805	-5.5	SU	<b>1228</b>	0953	-5.5
LU	<b>1627</b>	1325	+2.3	MA	<b>1700</b>	1353	+3.0	ME	<b>1709</b>	1348	+3.3	JE	<b>1800</b>	1436	+3.8	SA	<b>1842</b>	1502	+4.3	DI	<b>1924</b>	1557	+4.0
	<b>2246</b>	1942	-3.3		<b>2305</b>	2016	-3.7		<b>2250</b>	2013	-2.8		<b>2329</b>	2101	-2.8		<b>2349</b>	2123	-2.5		<b>1924</b>	2209	-2.2
<b>4</b>	<b>0504</b>	0200	+3.3	<b>19</b>	<b>0458</b>	0202	+3.2	<b>4</b>	<b>0417</b>	0122	+2.4	<b>19</b>	<b>0427</b>	0141	+1.9	<b>4</b>	<b>0359</b>	0131	+1.9	<b>19</b>	<b>0049</b>	0227	+1.1
TU	<b>1135</b>	0832	-3.8	WE	<b>1151</b>	0847	-5.7	TH	<b>1135</b>	0811	-4.7	FR	<b>1207</b>	0846	-5.8	SU	<b>1233</b>	0953	-5.8	MO	<b>1308</b>	1020	-5.3
MA	<b>1713</b>	1408	+2.8	ME	<b>1756</b>	1445	+3.4	JE	<b>1755</b>	1431	+3.8	VE	<b>1848</b>	1521	+3.9	DI	<b>1932</b>	1552	+4.4	MO	<b>1308</b>	1636	+4.0
	<b>2323</b>	2025	-3.4		<b>2346</b>	2106	-3.5		<b>2330</b>	2052	-2.9		<b>0012</b>	2143	-2.7		<b>0034</b>	2209	-2.4	LU	<b>2003</b>	2241	-2.1
<b>5</b>	<b>0527</b>	0225	+3.0	<b>20</b>	<b>0528</b>	0230	+2.9	<b>5</b>	<b>0442</b>	0144	+2.4	<b>20</b>	<b>0456</b>	0213	+1.7	<b>5</b>	<b>0435</b>	0213	+1.8	<b>20</b>	<b>0132</b>	0311	+1.1
WE	<b>1208</b>	0900	-4.1	TH	<b>1233</b>	0922	-5.9	FR	<b>1213</b>	0842	-5.0	SA	<b>1249</b>	0923	-5.7	MO	<b>1319</b>	1033	-6.0	TU	<b>1344</b>	1040	-5.1
ME	<b>1756</b>	1449	+3.2	JE	<b>1846</b>	1532	+3.7	VE	<b>1842</b>	1514	+4.1	SA	<b>1933</b>	1603	+3.9	LU	<b>2021</b>	1643	+4.5	MA	<b>2041</b>	1711	+3.9
	<b>2359</b>	2106	-3.5		<b>0025</b>	2151	-3.2		<b>0010</b>	2137	-2.9		<b>0053</b>	2220	-2.5		<b>0034</b>	2256	-2.3	MA	<b>2041</b>	2320	-2.0
<b>6</b>	<b>0549</b>	0246	+3.0	<b>21</b>	<b>0556</b>	0258	+2.7	<b>6</b>	<b>0505</b>	0144	+2.4	<b>21</b>	<b>0525</b>	0248	+1.5	<b>6</b>	<b>0522</b>	0213	+1.8	<b>21</b>	<b>0221</b>	0359	+0.9
TH	<b>1243</b>	0927	-4.4	FR	<b>1315</b>	0957	-5.9	SA	<b>1252</b>	0915	-5.3	SU	<b>1329</b>	0959	-5.4	TU	<b>1406</b>	1112	-5.9	WE	<b>1416</b>	1040	-5.1
JE	<b>1841</b>	1530	+3.6	VE	<b>1935</b>	1616	+3.8	SA	<b>1931</b>	1558	+4.3	DI	<b>2017</b>	1645	+3.8	MA	<b>2110</b>	1733	+4.5	ME	<b>2116</b>	1743	+3.8
	<b>2359</b>	2147	-3.3		<b>0025</b>	2232	-2.9		<b>0049</b>	2222	-2.8		<b>0136</b>	2258	-2.4		<b>0619</b>	2347	-2.2		<b>2116</b>		
<b>7</b>	<b>0612</b>	0303	+3.0	<b>22</b>	<b>0104</b>	0327	+2.4	<b>7</b>	<b>0527</b>	0236	+2.2	<b>22</b>	<b>0136</b>	0329	+1.3	<b>7</b>	<b>0223</b>	0400	+1.3	<b>22</b>	<b>0319</b>	0002	-2.1
FR	<b>1319</b>	0612	-4.6	SA	<b>0624</b>	1031	-5.6	SU	<b>0527</b>	0950	-5.5	MO	<b>0555</b>	1034	-5.1	WE	<b>1452</b>	1149	-5.7	TH	<b>0645</b>	0448	+0.7
VE	<b>1927</b>	1611	+3.8	SA	<b>1355</b>	1659	+3.8	DI	<b>2023</b>	1644	+4.3	LU	<b>2103</b>	1726	+3.7	ME	<b>2157</b>	1823	+4.5	TH	<b>0645</b>	1112	-4.1
	<b>2359</b>	2229	-3.1	SA	<b>2025</b>	2313	-2.6		<b>0132</b>	2307	-2.5		<b>0227</b>	2335	-2.2		<b>0619</b>	1813	+3.6	JE	<b>1445</b>	1813	+3.6
<b>8</b>	<b>0633</b>	0321	+2.9	<b>23</b>	<b>0145</b>	0402	+1.9	<b>8</b>	<b>0132</b>	0313	+1.9	<b>23</b>	<b>0227</b>	0417	+0.9	<b>8</b>	<b>0335</b>	0045	-2.2	<b>23</b>	<b>2148</b>	0049	-2.2
SA	<b>1357</b>	1021	-4.8	SU	<b>0650</b>	1106	-5.1	MO	<b>0549</b>	0936	-5.4	TU	<b>0627</b>	1108	-4.7	TH	<b>0726</b>	0513	+1.0	FR	<b>0741</b>	0559	+0.6
SA	<b>2018</b>	1653	+4.1	DI	<b>1415</b>	1743	+3.7	LU	<b>1417</b>	1732	+4.3	MA	<b>1445</b>	1807	+3.6	JE	<b>1539</b>	1201	-5.2	VE	<b>1513</b>	1148	-3.3
	<b>2359</b>	2314	-2.7		<b>2139</b>	2355	-2.4		<b>0118</b>				<b>2150</b>				<b>1539</b>	1912	+4.5	SA	<b>1513</b>	1841	+3.2
<b>9</b>	<b>0653</b>	0345	+2.6	<b>24</b>	<b>0230</b>	0444	+1.3	<b>9</b>	<b>0221</b>	0313	+1.9	<b>23</b>	<b>0227</b>	0417	+0.9	<b>9</b>	<b>2243</b>	0150	-2.6	<b>24</b>	<b>2218</b>	0137	-2.4
SU	<b>1437</b>	1052	-5.0	MO	<b>0717</b>	1141	-4.7	TU	<b>0619</b>	0353	+1.5	WE	<b>0704</b>	0517	+0.6	FR	<b>0841</b>	0639	+0.9	SA	<b>0845</b>	0713	+0.7
DI	<b>2114</b>	1738	+4.2	LU	<b>1516</b>	1831	+3.6	MA	<b>1504</b>	1035	-5.2	ME	<b>1520</b>	1142	-4.1	VE	<b>1627</b>	1257	-4.5	SA	<b>1542</b>	1230	-2.6
	<b>2359</b>				<b>2218</b>				<b>2216</b>	1825	+4.2		<b>2235</b>	1848	+3.5		<b>2327</b>	2000	+4.3	SA	<b>1542</b>	1909	+3.0
<b>10</b>	<b>0709</b>	0001	-2.4	<b>25</b>	<b>0329</b>	0032	-2.1	<b>10</b>	<b>0327</b>	0045	-2.1	<b>25</b>	<b>0511</b>	0116	-2.0	<b>10</b>	<b>2327</b>	0252	-3.2	<b>25</b>	<b>2247</b>	0224	-2.6
MO	<b>0709</b>	0420	+2.1	TU	<b>0747</b>	0536	+0.8	WE	<b>0707</b>	0454	+1.0	TH	<b>0750</b>	0640	+0.4	SA	<b>0604</b>	0756	+1.2	SU	<b>0959</b>	0814	+1.0
LU	<b>1520</b>	1128	-4.9	MA	<b>1557</b>	1219	-4.1	ME	<b>1554</b>	1223	-4.9	JE	<b>1554</b>	1221	-3.5	SA	<b>1006</b>	1400	-3.7	DI	<b>1618</b>	1324	-1.9
	<b>2219</b>	1828	+4.2		<b>2317</b>	1916	+3.4		<b>2314</b>	1922	+4.0		<b>2317</b>	1928	+3.3		<b>1717</b>	2047	+3.9	SA	<b>1717</b>	1942	+2.7
<b>11</b>	<b>0318</b>	0102	-2.0	<b>26</b>	<b>0137</b>	0137	-1.8	<b>11</b>	<b>0455</b>	0153	-1.9	<b>26</b>	<b>0632</b>	0223	-2.1	<b>11</b>	<b>0007</b>	0346	-3.9	<b>26</b>	<b>2316</b>	0308	-2.9
TU	<b>0730</b>	0459	+1.5	WE	<b>0524</b>	0712	+0.4	TH	<b>0815</b>	0615	+0.7	FR	<b>0854</b>	0749	+0.4	SU	<b>0703</b>	0911	+1.7	MO	<b>1126</b>	0908	+1.4
MA	<b>1609</b>	1126	-4.7	ME	<b>0823</b>	1301	-3.5	JE	<b>0815</b>	1324	-4.5	VE	<b>1628</b>	1307	-2.7	DI	<b>1813</b>	1515	-2.9	LU	<b>1704</b>	1438	-1.5
	<b>2331</b>	1925	+4.0		<b>1640</b>	2013	+3.2		<b>1649</b>	2023	+4.0		<b>2355</b>	2008	+3.0		<b>2028</b>	2135	+3.3	MO	<b>1126</b>	1438	-1.5
<b>12</b>	<b>0430</b>	0151	-1.7	<b>27</b>	<b>0013</b>	0302	-1.7	<b>12</b>	<b>0009</b>	0311	-2.1	<b>27</b>	<b>0324</b>	0324	-2.3	<b>12</b>	<b>0044</b>	0435	-4.5	<b>27</b>	<b>2347</b>	0348	-3.2
WE	<b>0811</b>	0604	+0.9	TH	<b>0714</b>	0820	+0.3	FR	<b>0624</b>	0752	+0.7	SA	<b>1015</b>	0852	+0.7	TH	<b>0754</b>	1028	+2.3	SA	<b>0738</b>	0959	+2.0
ME	<b>1706</b>	1245	-4.2	JE	<b>0917</b>	1353	-2.9	VE	<b>0945</b>	1412	-4.0	SA	<b>1707</b>	1407	-2.1	MO	<b>1330</b>	1630	-2.3	TU	<b>1319</b>	1605	-1.3
	<b>2359</b>	2034	+3.7		<b>1724</b>	2111	+3.1		<b>1747</b>	2124	+3.9		<b>1707</b>	2051	+2.7	LU	<b>1917</b>	2223	+2.7	MA	<b>1808</b>	2111	+1.9
<b>13</b>	<b>0615</b>	0313	-1.6	<b>28</b>	<b>0104</b>	0423	-1.8	<b>13</b>	<b>0059</b>	0421	-2.8	<b>28</b>	<b>0030</b>	0415	-2.6	<b>13</b>	<b>0119</b>	0522	-4.9	<b>28</b>	<b>0018</b>	0430	-3.6
TH	<b>0926</b>	0737	+0.5	FR	<b>0813</b>	0924	+0.5	SA	<b>0730</b>	0917	+1.1	SU	<b>0803</b>	0949	+1.1	TH	<b>0842</b>	1139	+2.8	FR	<b>0819</b>	1107	+2.6
JE	<b>1810</b>	1441	-4.0	VE	<b>1035</b>	1459	-2.5	SA	<b>1124</b>	1529	-3.5	DI	<b>1152</b>	1523	-1.7	TU	<b>150</b>						

July-juillet

August-août

September-septembre

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
<b>1</b>	<b>0158</b>	0741	-5.2	<b>16</b>		0048	+0.9	<b>1</b>		0114	+2.0	<b>16</b>	<b>0018</b>	0209	+1.7	<b>1</b>	<b>0055</b>	0317	+2.8	<b>16</b>	<b>0056</b>	0328	+2.8
	<b>1038</b>	1401	+4.0		<b>0250</b>	0844	-5.2		<b>0338</b>	0859	-6.3		<b>0444</b>	0849	-4.7		<b>0613</b>	0949	-5.1		<b>0628</b>	0945	-3.4
SA	<b>1748</b>	2021	-2.0	SU	<b>1127</b>	1506	+4.2	TU	<b>1204</b>	1540	+4.9	WE	<b>1216</b>	1546	+4.2	FR	<b>1257</b>	1613	+4.5	SA	<b>1244</b>	1537	+3.0
SA	<b>2244</b>			DI	<b>1830</b>	2127	-2.2	MA	<b>1858</b>	2149	-2.4	ME	<b>1859</b>	2208	-2.7	VE	<b>1917</b>	2250	-4.9	SA	<b>1846</b>	2216	-3.6
<b>2</b>		0021	+1.6	<b>17</b>	<b>0001</b>	0135	+1.1	<b>2</b>	<b>0016</b>	0209	+2.2	<b>17</b>	<b>0053</b>	0252	+1.8	<b>2</b>	<b>0145</b>	0418	+2.8	<b>17</b>	<b>0130</b>	0409	+3.0
	<b>0240</b>	0833	-5.8		<b>0336</b>	0916	-5.2		<b>0452</b>	0917	-6.3		<b>0532</b>	0920	-4.4		<b>0710</b>	1034	-4.3		<b>0711</b>	1022	-3.1
SU	<b>1129</b>	1457	+4.4	MO	<b>1208</b>	1545	+4.3	WE	<b>1248</b>	1622	+5.1	TH	<b>1246</b>	1609	+3.9	SA	<b>1333</b>	1641	+3.9	SU	<b>1313</b>	1550	+2.9
DI	<b>1836</b>	2108	-2.0	LU	<b>1905</b>	2200	-2.2	ME	<b>1934</b>	2238	-3.0	JE	<b>1922</b>	2235	-2.8	SA	<b>1947</b>	2329	-5.3	DI	<b>1906</b>	2239	-3.7
<b>3</b>		0117	+1.7	<b>18</b>	<b>0039</b>	0215	+1.2	<b>3</b>	<b>0110</b>	0310	+2.2	<b>18</b>	<b>0129</b>	0337	+2.0	<b>3</b>	<b>0235</b>	0515	+2.8	<b>18</b>	<b>0206</b>	0449	+3.1
	<b>0331</b>	0923	-6.2		<b>0422</b>	0914	-5.1		<b>0559</b>	1004	-6.0		<b>0618</b>	0957	-4.0		<b>0807</b>	1120	-3.5		<b>0757</b>	1102	-2.6
MO	<b>1219</b>	1551	+4.7	TU	<b>1245</b>	1618	+4.3	TH	<b>1328</b>	1658	+5.1	FR	<b>1314</b>	1629	+3.5	SU	<b>1409</b>	1710	+3.4	MO	<b>1344</b>	1604	+2.8
LU	<b>1922</b>	2157	-2.1	MA	<b>1938</b>	2232	-2.1	JE	<b>2007</b>	2324	-3.7	VE	<b>1943</b>	2301	-2.9	DI	<b>2017</b>			LU	<b>1925</b>	2303	-3.9
<b>4</b>	<b>0023</b>	0207	+1.8	<b>19</b>	<b>0118</b>	0258	+1.3	<b>4</b>	<b>0207</b>	0417	+2.1	<b>19</b>	<b>0207</b>	0423	+2.0	<b>4</b>		0007	-5.3	<b>19</b>	<b>0243</b>	0531	+3.3
	<b>0431</b>	1012	-6.4		<b>0510</b>	0946	-4.9		<b>0701</b>	1049	-5.3		<b>0704</b>	1032	-3.4		<b>0323</b>	0610	+3.0		<b>0848</b>	1146	-2.2
TU	<b>1307</b>	1641	+4.9	WE	<b>1317</b>	1646	+4.1	FR	<b>1405</b>	1730	+4.8	SA	<b>1341</b>	1645	+3.3	MO	<b>0910</b>	1212	-2.8	TU	<b>1419</b>	1625	+2.5
MA	<b>2005</b>	2249	-2.2	ME	<b>2008</b>	2304	-2.2	VE	<b>2039</b>			SA	<b>2004</b>	2328	-3.0	LU	<b>1448</b>	1743	+2.8	MA	<b>1942</b>	2331	-4.1
<b>5</b>	<b>0119</b>	0304	+1.8	<b>20</b>	<b>0200</b>	0345	+1.3	<b>5</b>		0008	-4.3	<b>20</b>	<b>0245</b>	0509	+2.1	<b>5</b>	<b>2047</b>	0048	-5.0	<b>20</b>	<b>0322</b>	0616	+3.4
	<b>0536</b>	1015	-6.2		<b>0600</b>	1024	-4.5		<b>0304</b>	0525	+2.1		<b>0752</b>	1108	-2.8		<b>0412</b>	0706	+3.1		<b>0949</b>	1239	-1.8
WE	<b>1352</b>	1726	+5.0	TH	<b>1345</b>	1711	+3.8	SA	<b>0801</b>	1135	-4.3	SU	<b>1409</b>	1700	+3.2	TU	<b>1028</b>	1315	-2.1	WE	<b>1459</b>	1649	+1.9
ME	<b>2046</b>	2342	-2.6	JE	<b>2034</b>	2338	-2.3	SA	<b>1442</b>	1801	+4.3	DI	<b>2025</b>	2354	-3.1	MA	<b>1535</b>	1825	+1.9	ME	<b>1951</b>	2308	-4.0
<b>6</b>	<b>0220</b>	0409	+1.6	<b>21</b>	<b>0245</b>	0437	+1.2	<b>6</b>	<b>2111</b>	0051	-4.7	<b>21</b>	<b>0324</b>	0555	+2.3	<b>6</b>	<b>2118</b>	0132	-4.5	<b>21</b>	<b>0406</b>	0709	+3.5
	<b>0643</b>	1103	-5.8		<b>0652</b>	1049	-3.8		<b>0359</b>	0630	+2.2		<b>0845</b>	1149	-2.3		<b>0502</b>	0804	+3.0		<b>1108</b>	1340	-1.5
TH	<b>1434</b>	1806	+4.9	FR	<b>1412</b>	1732	+3.4	SU	<b>0907</b>	1226	-3.4	MO	<b>1440</b>	1719	+2.9	WE	<b>1158</b>	1404	-1.6	TH	<b>1552</b>	1738	+1.3
JE	<b>2124</b>			VE	<b>2058</b>			DI	<b>1521</b>	1834	+3.5	LU	<b>2047</b>			ME	<b>1643</b>	1926	+1.2	JE	<b>2003</b>	2359	-3.9
<b>7</b>		0036	-3.1	<b>22</b>		0013	-2.5	<b>7</b>	<b>2143</b>	0134	-4.9	<b>22</b>		0022	-3.3	<b>7</b>	<b>2151</b>	0223	-4.1	<b>22</b>	<b>0458</b>	0815	+3.4
	<b>0326</b>	0524	+1.4		<b>0331</b>	0532	+1.2		<b>0453</b>	0740	+2.5		<b>0405</b>	0644	+2.5		<b>0557</b>	0916	+3.0		<b>1237</b>	1446	-1.3
FR	<b>0749</b>	1151	-5.0	SA	<b>0746</b>	1123	-3.1	MO	<b>1026</b>	1326	-2.5	TU	<b>0945</b>	1243	-1.8	TH	<b>1319</b>	1538	-1.2	FR	<b>1709</b>	1845	+0.7
VE	<b>1515</b>	1844	+4.6	SA	<b>1438</b>	1752	+3.3	LU	<b>1605</b>	1917	+2.7	MA	<b>1517</b>	1744	+2.5	JE	<b>1849</b>	2059	+0.7	VE	<b>2047</b>		
<b>8</b>	<b>2202</b>	0128	-3.7	<b>23</b>	<b>2121</b>	0048	-2.7	<b>8</b>	<b>2215</b>	0218	-4.8	<b>23</b>	<b>2108</b>	0056	-3.5	<b>8</b>	<b>2231</b>	0323	-3.7	<b>23</b>		0111	-3.6
	<b>0431</b>	0641	+1.5		<b>0418</b>	0621	+1.3		<b>0546</b>	0834	+2.8		<b>0449</b>	0737	+2.7		<b>0656</b>	1041	+3.1		<b>0601</b>	0935	+3.2
SA	<b>0859</b>	1243	-4.1	SU	<b>0844</b>	1203	-2.4	TU	<b>1205</b>	1433	-1.7	WE	<b>1103</b>	1351	-1.4	FR	<b>1428</b>	1733	-1.3	SA	<b>1354</b>	1612	-1.2
SA	<b>1556</b>	1921	+4.2	DI	<b>1507</b>	1814	+3.1	MA	<b>1703</b>	2001	+1.9	ME	<b>1604</b>	1821	+1.9	VE	<b>2035</b>	2203	+0.6	SA	<b>1906</b>	2033	+0.4
<b>9</b>	<b>2237</b>	0217	-4.2	<b>24</b>	<b>2146</b>	0122	-2.9	<b>9</b>	<b>2248</b>	0307	-4.5	<b>24</b>	<b>2129</b>	0138	-3.6	<b>9</b>	<b>2328</b>	0430	-3.5	<b>24</b>	<b>2223</b>	0400	-3.7
	<b>0532</b>	0755	+1.8		<b>0504</b>	0722	+1.6		<b>0639</b>	0951	+2.9		<b>0540</b>	0841	+2.9		<b>0757</b>	1150	+3.5		<b>0712</b>	1059	+3.4
SU	<b>1018</b>	1343	-3.1	MO	<b>0949</b>	1255	-1.8	WE	<b>1340</b>	1557	-1.3	TH	<b>1249</b>	1511	-1.2	SA	<b>1525</b>	1844	-1.9	SU	<b>1455</b>	1739	-1.4
DI	<b>1641</b>	2001	+3.4	LU	<b>1543</b>	1841	+2.7	ME	<b>1834</b>	2107	+1.2	JE	<b>1708</b>	1905	+1.2	SA	<b>2132</b>	2257	+0.8	DI	<b>2028</b>	2213	+0.9
<b>10</b>	<b>2312</b>	0304	-4.6	<b>25</b>	<b>2212</b>	0159	-3.1	<b>10</b>	<b>2323</b>	0402	-4.3	<b>25</b>	<b>2157</b>	0137	-3.6	<b>10</b>	<b>0042</b>	0535	-3.6	<b>25</b>	<b>0002</b>	0446	-4.1
	<b>0627</b>	0858	+2.3		<b>0549</b>	0814	+1.9		<b>0734</b>	1107	+3.2		<b>0637</b>	0958	+3.0		<b>0856</b>	1245	+3.8		<b>0824</b>	1210	+3.9
MO	<b>1157</b>	1455	-2.2	TU	<b>1108</b>	1406	-1.4	TH	<b>1458</b>	1740	-1.2	FR	<b>1421</b>	1616	-1.1	SU	<b>1610</b>	1931	-2.4	MO	<b>1543</b>	1843	-2.1
LU	<b>1736</b>	2046	+2.6	MA	<b>1628</b>	1916	+2.2	JE	<b>2026</b>	2225	+0.8	VE	<b>1838</b>	2035	+0.8	DI	<b>2211</b>	2343	+1.1	LU	<b>2123</b>	2320	+1.6
<b>11</b>	<b>2346</b>	0351	-4.8	<b>26</b>	<b>2240</b>	0239	-3.3	<b>11</b>	<b>0004</b>	0502	-4.2	<b>26</b>	<b>2251</b>	0430	-3.8	<b>11</b>	<b>0210</b>	0632	-3.7	<b>26</b>	<b>0136</b>	0602	-4.6
	<b>0718</b>	1013	+2.7		<b>0635</b>	0920	+2.4		<b>0831</b>	1217	+3.6		<b>0743</b>	1120	+3.2		<b>0948</b>	1330	+4.0		<b>0929</b>	1305	+4.2
TU	<b>1342</b>	1611	-1.6	WE	<b>1257</b>	1537	-1.2	FR	<b>1559</b>	1901	-1.7	SA	<b>1529</b>	1742	-1.2	MO	<b>1646</b>	2006	-2.7	TU	<b>1622</b>	1933	-2.9
MA	<b>1848</b>	2138	+1.8	ME	<b>1730</b>	2004	+1.6	VE	<b>2144</b>	2317	+0.7	SA	<b>2020</b>	2210	+0.8	LU	<b>2245</b>			MA	<b>2212</b>		
<b>12</b>	<b>0019</b>	0440	-4.8	<b>27</b>	<b>2309</b>	0326	-3.6	<b>12</b>	<b>0055</b>	0639	-4.3	<b>27</b>	<b>0006</b>	0541	-4.4	<b>12</b>		0040	+1.5	<b>27</b>		0021	+2.3
	<b>0809</b>	1129	+3.1		<b>0725</b>	1029	+2.8		<b>0928</b>	1316	+3.9		<b>0851</b>	1235	+3.7		<b>0325</b>	0708	-3.8		<b>0309</b>	0706	-4.7
WE	<b>1508</b>	1745	-1.5	TH	<b>1438</b>	1643	-1.2	SA	<b>1648</b>	1955	-2.1	SU	<b>1623</b>	1854	-1.4	TU	<b>1032</b>	1406	+4.0	WE	<b>1024</b>	1349	+4.3
ME	<b>2016</b>	2243	+1.3	JE	<b>1851</b>	2108	+1.2	SA	<b>2232</b>	2359	+0.9	DI	<b>2129</b>	2317	+1.3	MA							



January-janvier

February-février

March-mars

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum	
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds
<b>1</b>	<b>0445</b>	0054	+8.2	<b>16</b>	<b>0428</b>	0016	+6.8	<b>1</b>	<b>0705</b>	0244	+12.9	<b>16</b>	<b>0635</b>	0208	+11.9	<b>1</b>	<b>0522</b>	0042	+12.0	<b>16</b>	<b>0459</b>	0634	-3.0
SU	<b>0744</b>	0617	-1.7	MO	<b>0657</b>	0550	-1.1	WE	<b>1047</b>	0841	-1.8	TH	<b>0957</b>	0801	-2.8	WE	<b>1010</b>	0711	-2.1	TH	<b>0850</b>	1047	+2.2
DI	<b>1428</b>	1124	+7.9	LU	<b>1323</b>	1014	+8.1	ME	<b>1410</b>	1251	+2.3	JE	<b>1402</b>	1220	+3.8	ME	<b>1220</b>	1127	+0.7	TH	<b>1220</b>	1708	-11.3
	<b>2253</b>	2004	-12.7	LU	<b>2208</b>	1653	-11.8		<b>2345</b>	2100	-11.2		<b>2313</b>	1844	-12.4		<b>2202</b>	1831	-8.7		<b>2126</b>		
<b>2</b>	<b>0637</b>	0207	+10.4	<b>17</b>	<b>0615</b>	0135	+9.2	<b>2</b>	<b>0738</b>	0340	+14.2	<b>17</b>	<b>0716</b>	0312	+13.5	<b>2</b>	<b>0605</b>	0203	+12.8	<b>17</b>	<b>0546</b>	0149	+12.4
MO	<b>0848</b>	0742	-1.0	TU	<b>0817</b>	0717	-1.1	TH	<b>1203</b>	0935	-2.9	FR	<b>1116</b>	0905	-3.8	TH	<b>1130</b>	0826	-3.2	FR	<b>1024</b>	0750	-4.2
LU	<b>1443</b>	1208	+5.7	MA	<b>1353</b>	1115	+6.2	TH	<b>1500</b>	1342	+2.5	FR	<b>1512</b>	1328	+5.1	JE	<b>1334</b>	1236	+1.1	FR	<b>1024</b>	1216	+3.3
	<b>2337</b>	2055	-13.0	MA	<b>2257</b>	1735	-12.4	JE	<b>1500</b>	2142	-11.3	VE	<b>1512</b>	1959	-13.4	JE	<b>1334</b>	1945	-8.9	VE	<b>1351</b>	1828	-11.7
<b>3</b>	<b>0737</b>	0307	+12.4	<b>18</b>	<b>0711</b>	0216	+11.4	<b>3</b>	<b>0031</b>	0419	+14.9	<b>18</b>	<b>0012</b>	0403	+14.6	<b>3</b>	<b>0642</b>	0252	+13.5	<b>18</b>	<b>0625</b>	0230	+13.4
TU	<b>1013</b>	0849	-1.4	WE	<b>0945</b>	0824	-2.0	FR	<b>1244</b>	1014	-3.7	SA	<b>1214</b>	0955	-4.8	FR	<b>1202</b>	0908	-4.3	SA	<b>1123</b>	0845	-5.4
MA	<b>1503</b>	1258	+4.2	ME	<b>1433</b>	1228	+5.1	FR	<b>1556</b>	1427	+3.4	SA	<b>1623</b>	1423	+6.9	VE	<b>1455</b>	1330	+2.5	SA	<b>1123</b>	1322	+5.5
	<b>0020</b>	2140	-12.9		<b>2349</b>	1845	-12.8	VE	<b>1556</b>	2211	-11.6	SA	<b>1623</b>	2058	-14.6	VE	<b>1455</b>	2030	-9.5	SA	<b>1520</b>	1935	-12.5
<b>4</b>	<b>0816</b>	0358	+14.0	<b>19</b>	<b>0755</b>	0339	+13.2	<b>4</b>	<b>0113</b>	0457	+15.2	<b>19</b>	<b>0104</b>	0446	+15.1	<b>4</b>	<b>0716</b>	0336	+13.8	<b>19</b>	<b>0659</b>	0318	+13.8
WE	<b>1136</b>	0940	-2.2	TH	<b>1103</b>	0918	-2.9	SA	<b>1317</b>	1047	-4.3	SU	<b>1307</b>	1042	-5.8	SA	<b>1230</b>	0942	-5.0	SU	<b>1212</b>	0932	-6.6
ME	<b>1530</b>	1349	+3.4	TH	<b>1103</b>	1334	+5.2	SA	<b>1650</b>	1508	+4.5	DI	<b>1734</b>	1515	+8.5	SA	<b>1609</b>	1416	+4.3	SU	<b>1212</b>	1417	+7.9
	<b>0102</b>	2221	-12.6	JE	<b>1523</b>	2013	-13.6	SA	<b>1650</b>	2213	-11.9	DI	<b>1734</b>	2147	-15.1	SA	<b>1609</b>	2059	-10.3	DI	<b>1644</b>	2047	-13.0
<b>5</b>	<b>0850</b>	0443	+15.0	<b>20</b>	<b>0042</b>	0438	+14.5	<b>5</b>	<b>0149</b>	0530	+15.1	<b>20</b>	<b>0148</b>	0521	+15.1	<b>5</b>	<b>0031</b>	0413	+13.8	<b>20</b>	<b>0023</b>	0355	+13.7
TH	<b>1240</b>	1032	-3.0	FR	<b>0835</b>	1007	-3.7	SU	<b>0912</b>	1120	-4.8	MO	<b>0857</b>	1119	-7.1	SU	<b>0746</b>	1014	-5.6	MO	<b>0727</b>	1014	-8.0
JE	<b>1606</b>	1440	+3.2	FR	<b>1210</b>	1431	+6.0	DI	<b>1743</b>	1547	+5.3	LU	<b>1358</b>	1606	+9.5	DI	<b>1715</b>	1458	+5.9	MO	<b>1259</b>	1510	+9.9
	<b>0142</b>	2255	-12.2	VE	<b>1618</b>	2116	-14.6	DI	<b>1743</b>	2229	-12.3	LU	<b>1845</b>	2251	-14.8	DI	<b>1715</b>	2128	-11.1	LU	<b>1759</b>	2141	-12.8
<b>6</b>	<b>0922</b>	0522	+15.4	<b>21</b>	<b>0133</b>	0518	+15.4	<b>6</b>	<b>0220</b>	0557	+14.6	<b>21</b>	<b>0226</b>	0550	+14.7	<b>6</b>	<b>0107</b>	0441	+13.4	<b>21</b>	<b>0107</b>	0428	+13.2
FR	<b>1327</b>	1109	-3.6	SA	<b>0914</b>	1103	-4.3	MO	<b>0939</b>	1153	-5.4	TU	<b>0924</b>	1210	-8.5	MO	<b>0812</b>	1045	-6.3	TU	<b>0751</b>	1054	-9.6
VE	<b>1646</b>	1519	+3.5	SA	<b>1309</b>	1522	+7.1	LU	<b>1834</b>	1626	+5.8	MA	<b>1951</b>	2336	-13.5	LU	<b>1812</b>	1539	+7.2	MA	<b>1906</b>	1615	+11.4
	<b>0219</b>	2303	-11.8	SA	<b>1716</b>	2208	-15.4	LU	<b>1834</b>	2255	-12.4	MA	<b>1951</b>	2336	-13.5	LU	<b>1812</b>	2210	-11.5	MA	<b>1906</b>	2230	-11.8
<b>7</b>	<b>0954</b>	0606	+15.5	<b>22</b>	<b>0219</b>	0600	+15.8	<b>7</b>	<b>0246</b>	0618	+14.0	<b>22</b>	<b>0259</b>	0613	+14.1	<b>7</b>	<b>0138</b>	0502	+12.8	<b>22</b>	<b>0144</b>	0450	+12.6
SA	<b>1407</b>	1145	-4.1	SU	<b>0949</b>	1150	-5.1	TU	<b>1003</b>	1226	-6.1	WE	<b>0948</b>	1258	-10.1	TU	<b>0833</b>	1114	-7.1	WE	<b>0811</b>	1131	-11.0
SA	<b>1728</b>	1557	+3.8	SU	<b>1405</b>	1611	+7.7	MA	<b>1925</b>	1709	+5.9	ME	<b>2056</b>	1811	+10.0	MA	<b>1904</b>	1621	+8.1	WE	<b>1436</b>	1710	+12.4
	<b>0251</b>	2259	-11.8	DI	<b>1816</b>	2255	-15.6	MA	<b>1925</b>	2335	-11.9	ME	<b>2056</b>			ME	<b>1904</b>	2244	-11.2	ME	<b>2009</b>	2316	-10.2
<b>8</b>	<b>1026</b>	0632	+15.2	<b>23</b>	<b>0259</b>	0636	+15.8	<b>8</b>	<b>0310</b>	0635	+13.7	<b>23</b>	<b>0329</b>	0019	-11.4	<b>8</b>	<b>0204</b>	0517	+12.5	<b>23</b>	<b>0216</b>	0512	+11.9
SU	<b>1447</b>	1221	-4.5	MO	<b>1022</b>	1230	-6.1	WE	<b>1557</b>	1259	-7.0	TH	<b>1008</b>	0640	+13.3	WE	<b>1448</b>	1142	-8.1	TH	<b>0826</b>	1206	-12.0
DI	<b>1809</b>	1635	+3.8	LU	<b>1920</b>	1703	+7.6	ME	<b>2020</b>	1755	+5.6	JE	<b>1643</b>	1340	-11.3	ME	<b>1955</b>	1706	+8.7	TH	<b>1525</b>	1805	+13.1
	<b>0319</b>	2320	-11.8	LU	<b>1920</b>	2342	-14.9	ME	<b>2020</b>			JE	<b>1643</b>	1905	+10.0	ME	<b>1955</b>	2319	-10.3	JE	<b>2113</b>		
<b>9</b>	<b>1056</b>	0701	+14.8	<b>24</b>	<b>0335</b>	0708	+15.6	<b>9</b>	<b>0332</b>	0008	-10.7	<b>24</b>	<b>0357</b>	0116	-8.9	<b>9</b>	<b>0230</b>	0531	+12.7	<b>24</b>	<b>0248</b>	0014	-8.4
MO	<b>1533</b>	1259	-4.9	SA	<b>1052</b>	1325	-7.5	TH	<b>1035</b>	0650	+13.8	FR	<b>1026</b>	0704	+12.0	TH	<b>1530</b>	1207	-9.3	FR	<b>0839</b>	0536	+10.8
LU	<b>1850</b>	1714	+3.5	TU	<b>1605</b>	1801	+7.0	JE	<b>1646</b>	1330	-8.1	VE	<b>1738</b>	1411	-12.0	JE	<b>2049</b>	1754	+9.2	VE	<b>1612</b>	1238	-12.5
	<b>0345</b>	2347	-11.5	MA	<b>2031</b>			LU	<b>1834</b>	1850	+5.5	MA	<b>1951</b>	2008	+10.3	LU	<b>1812</b>	2355	-8.7	MA	<b>1906</b>	1859	+13.6
<b>10</b>	<b>1124</b>	0725	+14.3	<b>25</b>	<b>0408</b>	0032	-13.4	<b>10</b>	<b>0356</b>	0039	-8.9	<b>25</b>	<b>0427</b>	0205	-6.3	<b>10</b>	<b>0255</b>	0549	+12.7	<b>25</b>	<b>0226</b>	0107	-6.7
TU	<b>1626</b>	1339	-5.5	WE	<b>1121</b>	0738	+15.0	FR	<b>1049</b>	0709	+13.7	SA	<b>1043</b>	0205	-6.3	MO	<b>0908</b>	1231	-10.5	SA	<b>0320</b>	0601	+9.2
MA	<b>1933</b>	1758	+2.9	ME	<b>1711</b>	1419	-9.0	VE	<b>1738</b>	1359	-9.3	SA	<b>1832</b>	1448	-12.0	FR	<b>1612</b>	1852	+9.8	SA	<b>0853</b>	1308	-12.3
	<b>0408</b>			ME	<b>2145</b>	1919	+6.3	VE	<b>1738</b>	1952	+5.8	SA	<b>1832</b>	2122	+10.8	VE	<b>2150</b>			SA	<b>1657</b>	1955	+13.8
<b>11</b>	<b>1147</b>	0018	-10.9	<b>26</b>	<b>0438</b>	0127	-11.0	<b>11</b>	<b>0424</b>	0133	-6.5	<b>26</b>	<b>0108</b>	0312	-3.8	<b>11</b>	<b>0324</b>	0052	-6.8	<b>26</b>	<b>0356</b>	0159	-5.1
WE	<b>1728</b>	0747	+14.1	TH	<b>1147</b>	0815	+14.0	SA	<b>1103</b>	0733	+12.7	SU	<b>1059</b>	0800	+7.3	SA	<b>0921</b>	0612	+12.0	SU	<b>0908</b>	0622	+7.0
ME	<b>2025</b>	1420	-6.3	TH	<b>1820</b>	1509	-10.4	SA	<b>1829</b>	1428	-10.4	DI	<b>1924</b>	1535	-11.4	SA	<b>1654</b>	1255	-11.6	SA	<b>0908</b>	1352	-11.5
	<b>0431</b>	1850	+2.1	JE	<b>2304</b>	2031	+6.3	SA	<b>1829</b>	2058	+6.7	DI	<b>1924</b>	2235	+11.1	SA	<b>1654</b>	1944	+10.4	DI	<b>1740</b>	2053	+13.6
<b>12</b>	<b>1207</b>	0055	-9.6	<b>27</b>	<b>0507</b>	0127	-11.0	<b>12</b>	<b>0000</b>	0133	-6.5	<b>27</b>	<b>0256</b>	0418	-2.1	<b>12</b>	<b>2306</b>	0143	-4.9	<b>27</b>	<b>0108</b>	0253	-3.9
TH	<b>1838</b>	0808	+14.0	FR	<b>1210</b>	0838	+12.4	SU	<b>1120</b>	0733	+12.7	MO	<b>1117</b>	0833	+4.5	SA	<b>0357</b>	0634	+10.5	MO	<b>0443</b>	0657	+4.5
JE	<b>2146</b>	1459	-7.																				

April-avril

May-mai

June-juin

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	
<b>1</b>	0538	0152	+12.2	<b>16</b>	0526	0138	+12.8	<b>1</b>	0450	0116	+10.6	<b>16</b>	0441	0125	+10.8	<b>1</b>	0359	0108	+8.0	<b>16</b>	0357	0146	+5.5	
SA	1146	0828	-5.6	SU	1119	0814	-7.3	MO	1146	0812	-7.8	TU	1152	0831	-11.0	TH	1224	0727	-11.5	FR	1303	1023	-12.7	
SA	1506	1320	+2.9	DI	1541	1318	+6.3	LU	1630	1353	+5.9	MA	1734	1425	+9.9	JE	1926	1528	+11.3	FR	1303	1626	+13.8	
	2244	1918	-7.8		2245	1921	-10.3		2221	1926	-6.1		2247	2014	-5.7		2312	2126	-3.8		2036	2212	-3.3	
<b>2</b>	0610	0235	+12.1	<b>17</b>	0554	0220	+12.4	<b>2</b>	0507	0149	+10.0	<b>17</b>	0454	0156	+9.5	<b>2</b>	0421	0150	+7.5	<b>17</b>	0011	0236	+4.6	
SU	1209	0901	-6.4	MO	1204	0903	-8.8	TU	1216	0840	-8.9	WE	1236	0907	-12.1	FR	1305	0755	-12.5	SA	1345	1103	-12.3	
DI	1628	1406	+5.2	LU	1705	1423	+8.9	MA	1740	1439	+8.3	ME	1858	1523	+12.0	VE	2031	1620	+12.9	SA	1345	1713	+14.4	
	2331	2006	-8.5		2336	2024	-9.7		2309	2029	-6.1		2336	2124	-5.0		2031	2219	-4.0		SA	2118	2302	-3.7
<b>3</b>	0635	0308	+11.8	<b>18</b>	0616	0256	+11.7	<b>3</b>	0520	0215	+9.5	<b>18</b>	0506	0227	+8.3	<b>3</b>	0004	0234	+7.1	<b>18</b>	0107	0317	+4.1	
MO	1238	0932	-7.3	TU	1249	0942	-10.4	WE	1250	0905	-10.1	TH	1319	1036	-12.6	SA	1348	0831	-13.2	SA	1345	1136	-11.6	
LU	1732	1449	+7.3	MA	1819	1520	+11.1	ME	1845	1533	+10.4	JE	2012	1617	+13.7	SA	2126	1711	+13.8	SU	1425	1757	+14.5	
		2100	-9.0			2116	-8.8		2354	2131	-5.9		2012	2220	-4.6		2126	2307	-4.1		DI	2157	2343	-4.1
<b>4</b>	0011	0332	+11.3	<b>19</b>	0020	0317	+10.9	<b>4</b>	0534	0236	+9.3	<b>19</b>	0023	0259	+7.2	<b>4</b>	0054	0319	+6.9	<b>19</b>	0158	0356	+3.8	
TU	1312	1000	-8.2	MO	0631	1017	-11.6	TH	1326	0928	-11.3	FR	1401	1107	-12.5	SU	0522	0928	-13.5	<b>19</b>	0529	1126	-11.1	
MA	1828	1532	+9.0	WE	1334	1614	+12.9	JE	1951	1620	+12.2	VE	2113	1708	+14.8	DI	2217	1800	+14.2	MO	1503	1837	+14.4	
		2136	-9.0	ME	1928	2220	-7.7			2228	-5.6		2113	2307	-4.5		2217	2352	-4.1	LU	2233			
<b>5</b>	0046	0344	+10.9	<b>20</b>	0059	0341	+10.1	<b>5</b>	0035	0306	+9.1	<b>20</b>	0108	0334	+6.2	<b>5</b>	0142	0404	+6.7	<b>20</b>	0246	0023	-4.5	
WE	0705	1025	-9.3	TH	0642	1049	-12.4	FR	0550	0921	-12.5	SA	0540	1113	-12.1	MO	0559	1035	-13.7	TU	0605	1141	-10.7	
ME	1348	1617	+10.4	FR	1418	1707	+14.2	VE	1405	1706	+13.5	SA	1441	1755	+15.3	LU	1517	1849	+14.1	MA	1536	1910	+14.1	
		2224	-8.4	SA	2036	2316	-6.7		2059	2319	-5.2		2205	2350	-4.6		2304				2309	0105	-4.8	
<b>6</b>	0118	0409	+11.0	<b>21</b>	0136	0408	+9.1	<b>6</b>	0115	0340	+8.8	<b>21</b>	0155	0410	+5.2	<b>6</b>	0235	0404	+6.7	<b>21</b>	0337	0516	+2.9	
TH	0715	1047	-10.6	FR	0654	1116	-12.6	SA	0610	0943	-13.4	SU	0603	1125	-11.5	TU	0641	1038	-4.0	SA	0642	1209	-10.4	
JE	1426	1710	+11.6	VE	1501	1757	+15.1	SA	1445	1754	+14.3	DI	2250	1840	+15.3	MA	1559	1936	+13.9	ME	1606	1947	+13.7	
		2317	-7.4		2145			SA	2206							2349	0126	-4.1		2344	0150	-5.1		
<b>7</b>	0149	0430	+11.0	<b>22</b>	0213	0005	-5.9	<b>7</b>	0156	0007	-4.8	<b>22</b>	0244	0032	-4.7	<b>7</b>	0336	0541	+5.2	<b>22</b>	0435	0558	+2.0	
FR	0726	1109	-11.8	SA	0709	0438	+7.8	SU	0635	0419	+8.2	MO	0630	0447	+4.1	WE	0726	0541	+5.2	TH	0716	1242	-9.9	
VE	1505	1756	+12.6	SA	0709	1154	-12.4	DI	1526	1012	-13.8	LU	1555	1151	-10.8	ME	1641	1229	-13.3	JE	1633	2018	+13.2	
		2120		SA	1542	1847	+15.5		2308	1843	+14.7		2333	1924	+15.0		1641	2022	+13.7					
<b>8</b>	0021	0001	-6.3	<b>23</b>	0254	0051	-5.3	<b>8</b>	0241	0054	-4.3	<b>23</b>	0340	0115	-4.9	<b>8</b>	0032	0231	-4.5	<b>23</b>	0017	0237	-5.5	
SA	0740	0448	+10.6	SU	0727	0510	+6.3	MO	0705	0500	+7.2	TU	0656	0526	+2.9	TH	0450	0637	+3.9	FR	0547	0647	+0.9	
SA	1544	1132	-12.8	DI	1621	1221	-11.7	LU	1607	1053	-13.7	MA	1628	1224	-10.0	JE	0817	1327	-12.7	FR	0749	1320	-9.1	
	2234	1843	+13.3		2350	1936	+15.4		2308	1933	+14.6		2333	2006	+14.4		1721	2106	+13.8	VE	1659	2045	+12.6	
<b>9</b>	0258	0103	-5.1	<b>24</b>	0341	0138	-4.8	<b>9</b>	0004	0143	-3.9	<b>24</b>	0015	0211	-5.0	<b>9</b>	0112	0333	-5.3	<b>24</b>	0045	0326	-6.2	
SU	0759	0523	+9.5	MO	0746	0545	+4.4	TU	0740	0546	+5.7	WE	0719	0607	+1.5	FR	0924	0746	+2.5	SA	1403	1403	-7.8	
DI	1624	1128	-13.4	LU	1658	1252	-10.6	MA	1650	1158	-13.0	ME	1700	1303	-9.2	VE	1801	1425	-11.6	SA	1725	2112	+12.1	
	2355	1934	+13.8			2026	+14.8		2308	2026	+14.3		1700	2047	+13.6		1801	2148	+13.8	SA	1725	2112	+12.1	
<b>10</b>	0340	0156	-4.1	<b>25</b>	0045	0227	-4.5	<b>10</b>	0058	0236	-3.8	<b>25</b>	0057	0305	-5.2	<b>10</b>	0149	0436	-6.7	<b>25</b>	0109	0413	-7.1	
MO	0824	0603	+7.7	TU	0443	0624	+2.3	WE	0439	0638	+4.0	TH		0653	*	SA	0751	0924	+2.2	FR	0856	1001	+0.5	
LU	1705	1201	-13.4	MA	0801	1331	-9.4	ME	0819	1317	-12.2	JE	1732	1350	-8.3	SA	1110	1524	-10.0	SU	1058	1456	-6.2	
		2030	+13.9		1734	2117	+13.9		1735	2024	+13.8		1732	2127	+12.8	SA	1842	2228	+13.2	DI	1755	2140	+11.4	
<b>11</b>	0111	0252	-3.4	<b>26</b>	0137	0332	-4.4	<b>11</b>	0149	0345	-4.1	<b>26</b>	0136	0339	-5.5	<b>11</b>	0221	0536	-8.3	<b>26</b>	0129	0455	-8.1	
TU	0434	0649	+5.5	WE	0623	0708	+0.3	TH	0608	0741	+2.2	FR		0803	-1.1	SU	0906	1059	+3.8	MO	0925	1115	+2.5	
MA	1751	1251	-12.7	ME	0753	1424	-8.2	JE	0906	1428	-11.5	VE	1805	1441	-7.4	DI	1926	1626	-7.8	LU	1302	1602	-4.3	
		2045	+13.6		1812	2147	+12.9		1822	2130	+13.3		1805	2206	+12.1		1926	2307	+12.1	LU	1831	2212	+10.2	
<b>12</b>	0219	0354	-3.2	<b>27</b>	0226	0418	-4.6	<b>12</b>	0236	0456	-4.9	<b>27</b>	0212	0430	-6.1	<b>12</b>	0248	0628	-9.8	<b>27</b>	0146	0456	-9.2	
WE	0547	0745	+3.3	TH		0819	-1.3	FR	0759	0910	+1.1	SA		1036	-0.8	MO	1001	1208	+6.2	TU	0957	1214	+4.9	
ME	0931	1415	-11.7	JE	1853	1523	-7.1	VE	1021	1535	-10.7	SA	1841	1537	-6.4	LU	1452	1737	-5.5	MA	1505	1729	-2.6	
		2144	+13.0			2316	+12.2		1913	2309	+13.1		1841	2244	+11.3		1452	1737	-5.5	MA	1920	2250	+8.8	
<b>13</b>	0319	0510	-3.5	<b>28</b>	0312	0515	-5.1	<b>13</b>	0317	0605	-6.1	<b>28</b>	0241	0601	-7.0	<b>13</b>	0308	0714	-11.2	<b>28</b>	0205	0525	-10.3	
TH	0733	0903	+1.5	FR		1055	-1.2	SA	0927	1057	+2.1	TH	1033	1151	+1.3	SA	1049	1324	+8.7	FR	1032	1324	+7.4	
JE	1942	1541	-10.9	VE	1941	1625	-6.5	SA	1230	1640	-9.7	SU	1308	1638	-5.3	TU	1646	1902	-3.7	WE	1719	1902	-1.9	
		2320	+12.5					SA	2006	2357	+12.8	DI	1925	2320	+10.4	MA	2107			ME	2026			

July-juillet

August-août

September-septembre

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	
<b>1</b>	<b>0331</b>	0125	+5.7	<b>16</b>	<b>0033</b>	0225	+3.3	<b>1</b>	<b>0048</b>	0303	+6.9	<b>16</b>	<b>0148</b>	0339	+5.2	<b>1</b>	<b>0231</b>	0453	+10.0	<b>16</b>	<b>0245</b>	0504	+8.2	
SA	<b>1244</b>	1623	+12.8	SU	<b>1329</b>	1709	+14.5	TU	<b>1404</b>	1747	+14.7	WE	<b>1415</b>	1752	+14.0	FR	<b>1444</b>	1806	+13.0	SA	<b>1420</b>	1720	+10.6	
SA	<b>2033</b>	2203	-3.5	DI	<b>2059</b>	2256	-3.8	MA	<b>2130</b>	2331	-4.5	ME	<b>2126</b>	2352	-5.0	VE	<b>2128</b>			SA	<b>2040</b>			
	<b>2351</b>																							
<b>2</b>	<b>0413</b>	0220	+5.8	<b>17</b>	<b>0120</b>	0307	+3.7	<b>2</b>	<b>0142</b>	0352	+7.9	<b>17</b>	<b>0225</b>	0420	+5.7	<b>2</b>		0036	-9.5	<b>17</b>		0004	-8.2	
SU	<b>1334</b>	0859	-13.1	MO	<b>1409</b>	1127	-12.0	WE	<b>0603</b>	1041	-15.4	TH	<b>0639</b>	1102	-11.6	SA	<b>0326</b>	0553	+10.3	SU	<b>0325</b>	0550	+8.7	
DI	<b>2119</b>	1715	+13.5	LU	<b>2134</b>	1749	+14.7	ME	<b>1446</b>	1823	+14.8	TH	<b>1441</b>	1813	+13.2	SA	<b>0840</b>	1214	-11.6	SU	<b>0849</b>	1157	-7.5	
		-3.8				-4.1										SA	<b>1515</b>	1822	+12.3	DI	<b>1444</b>	1733	+10.6	
<b>3</b>	<b>0500</b>	0310	+6.3	<b>18</b>	<b>0159</b>	0347	+4.1	<b>3</b>		0015	-5.4	<b>18</b>		0024	-5.6	<b>3</b>	<b>2147</b>	0116	-11.0	<b>18</b>	<b>2046</b>	0022	-9.2	
MO	<b>1422</b>	0959	-13.9	TU	<b>0523</b>	1148	-11.6	TH	<b>0709</b>	1129	-15.1	FR	<b>0730</b>	1136	-10.9	SU	<b>0949</b>	1258	-9.4	MO	<b>0951</b>	1245	-6.0	
LU	<b>2202</b>	1803	+13.9	MA	<b>2207</b>	1824	+14.5	JE	<b>1521</b>	1853	+14.6	VE	<b>1503</b>	1827	+12.2	DI	<b>1546</b>	1846	+11.1	LU	<b>1511</b>	1752	+10.1	
		-3.9																						
<b>4</b>	<b>0550</b>	0358	+6.7	<b>19</b>		0010	-4.4	<b>4</b>	<b>2233</b>	0113	-6.8	<b>19</b>	<b>2206</b>	0055	-6.5	<b>4</b>	<b>2204</b>	0155	-11.9	<b>19</b>	<b>2055</b>	0040	-10.1	
TU	<b>1507</b>	1050	-14.7	WE	<b>0240</b>	0427	+4.2	FR	<b>0338</b>	0540	+7.8	SA	<b>0351</b>	0551	+5.6	MO	<b>0516</b>	0756	+11.0	LU	<b>0444</b>	0735	+10.0	
MA	<b>2242</b>	1847	+14.2	ME	<b>0609</b>	1126	-11.5	FR	<b>0818</b>	1219	-13.9	SA	<b>0823</b>	1159	-9.7	LU	<b>1109</b>	1355	-6.9	MO	<b>1111</b>	1342	-4.5	
						+14.1		VE	<b>1554</b>	1920	+14.0	SA	<b>1524</b>	1839	+11.9	LU	<b>1619</b>	1914	+9.3	LU	<b>1544</b>	1812	+8.8	
<b>5</b>		0032	-4.2	<b>20</b>	<b>2238</b>	0048	-4.8	<b>5</b>	<b>2259</b>	0153	-8.5	<b>20</b>	<b>2217</b>	0122	-7.4	<b>5</b>	<b>2220</b>	0235	-12.1	<b>20</b>	<b>2108</b>	0029	-10.9	
WE	<b>0238</b>	0447	+6.7	TH	<b>0324</b>	0507	+4.0	SA	<b>0442</b>	0655	+7.3	SU	<b>0438</b>	0645	+5.6	TU	<b>0610</b>	0902	+11.3	WE	<b>0524</b>	0831	+10.5	
ME	<b>0643</b>	1139	-14.6	TH	<b>0655</b>	1148	-11.2	SA	<b>0928</b>	1315	-11.8	SU	<b>0920</b>	1243	-7.9	TU	<b>1249</b>	1459	-4.7	WE	<b>1252</b>	1450	-3.2	
		+14.5		JE	<b>1539</b>	1917	+13.5	SA	<b>1624</b>	1947	+13.2	DI	<b>1546</b>	1853	+11.8	MA	<b>1657</b>	1940	+6.8	MA	<b>1626</b>	1851	+6.9	
<b>6</b>	<b>0342</b>	0124	-4.8	<b>21</b>	<b>2305</b>	0127	-5.4	<b>6</b>	<b>2322</b>	0240	-10.2	<b>21</b>	<b>2226</b>	0146	-8.5	<b>6</b>	<b>2238</b>	0339	-11.5	<b>21</b>	<b>2126</b>	0059	-11.1	
TH	<b>0741</b>	1229	-14.2	FR	<b>0414</b>	0552	+3.4	SU	<b>0547</b>	0801	+7.3	MO	<b>0525</b>	0744	+6.0	WE	<b>0702</b>	1014	+11.5	TH	<b>0607</b>	0857	+10.8	
JE	<b>1624</b>	2002	+14.5	FR	<b>0743</b>	1217	-10.5	SU	<b>1043</b>	1402	-9.2	MO	<b>1028</b>	1330	-5.8	WE	<b>1426</b>	1602	-3.1	TH	<b>1423</b>	1553	-2.4	
				VE	<b>1602</b>	1937	+12.7	DI	<b>1655</b>	2013	+11.9	LU	<b>1612</b>	1913	+11.0	ME	<b>1750</b>	2031	+4.1	ME	<b>1723</b>	1938	+4.6	
<b>7</b>	<b>0452</b>	0214	-6.0	<b>22</b>	<b>2327</b>	0205	-6.2	<b>7</b>	<b>2343</b>	0325	-11.3	<b>22</b>	<b>2237</b>	0210	-9.5	<b>7</b>	<b>2258</b>	0430	-10.5	<b>22</b>	<b>2152</b>	0151	-10.8	
FR	<b>0851</b>	1322	-13.0	SA	<b>0511</b>	0645	+2.7	MO	<b>0651</b>	0914	+8.0	TU	<b>0611</b>	0842	+6.8	TH	<b>0755</b>	1128	+11.6	WE	<b>0657</b>	0955	+10.8	
VE	<b>1658</b>	2035	+14.2	SA	<b>0841</b>	1252	-9.3	LU	<b>1214</b>	1502	-6.2	MA	<b>1155</b>	1434	-3.8	TH	<b>1548</b>	1714	-2.3	FR	<b>1538</b>	1702	-2.3	
				SA	<b>1623</b>	1954	+12.5	LU	<b>1728</b>	2046	+9.9	MA	<b>1644</b>	1941	+9.4	JE	<b>1925</b>	2138	+1.7	VE	<b>1844</b>	2040	+2.5	
<b>8</b>	<b>0609</b>	0313	-7.5	<b>23</b>	<b>2344</b>	0241	-7.1	<b>8</b>	<b>0003</b>	0411	-11.8	<b>23</b>	<b>2251</b>	0237	-10.3	<b>8</b>	<b>2324</b>	0541	-9.5	<b>23</b>	<b>2231</b>	0323	-10.2	
SA	<b>1015</b>	1418	-11.0	SU	<b>0613</b>	0756	+2.4	TU	<b>0750</b>	1036	+9.1	WE	<b>0658</b>	0958	+7.8	FR	<b>0850</b>	1235	+11.9	SA	<b>0757</b>	1157	+10.7	
SA	<b>1732</b>	2107	+13.5	DI	<b>0958</b>	1336	-7.4	TU	<b>1414</b>	1617	-3.6	WE	<b>1410</b>	1603	-2.2	FR	<b>1653</b>	1904	-2.7	SA	<b>1638</b>	1822	-2.8	
				DI	<b>1647</b>	2014	+12.0	MA	<b>1807</b>	2122	+7.4	ME	<b>1728</b>	2011	+7.2	VE	<b>2215</b>	2317	+0.7	VE	<b>2037</b>	2217	+1.4	
<b>9</b>	<b>0726</b>	0407	-9.2	<b>24</b>	<b>2358</b>	0315	-8.2	<b>9</b>	<b>0022</b>	0520	-11.7	<b>24</b>	<b>2311</b>	0246	-10.8	<b>9</b>	<b>0009</b>	0659	-9.0	<b>24</b>	<b>2342</b>	0454	-10.2	
SU	<b>1147</b>	0930	+4.7	MO	<b>0713</b>	0920	+3.1	WE	<b>0846</b>	1157	+10.1	TH	<b>0748</b>	1042	+8.8	SA	<b>0947</b>	1345	+12.7	SA	<b>0902</b>	1346	+11.8	
DI	<b>1806</b>	1517	-8.4	MO	<b>1126</b>	1435	-5.1	WE	<b>1611</b>	1733	-1.9	TH	<b>1605</b>	1720	-1.5	SA	<b>1743</b>	2019	-3.7	SU	<b>1728</b>	1933	-3.7	
		+12.2		LU	<b>1715</b>	2038	+11.0	ME	<b>1904</b>	2210	+4.9	JE	<b>1833</b>	2106	+4.8	SA	<b>2323</b>			DI	<b>2212</b>	2356	+2.4	
<b>10</b>	<b>0833</b>	0502	-10.5	<b>25</b>	<b>0013</b>	0346	-9.2	<b>10</b>	<b>0044</b>	0639	-11.3	<b>25</b>	<b>2341</b>	0334	-10.9	<b>10</b>		0028	+1.1	<b>25</b>	<b>0125</b>	0611	-10.9	
MO	<b>1332</b>	1046	+6.3	TU	<b>0805</b>	1029	+4.7	TH	<b>0940</b>	1313	+11.2	FR	<b>0844</b>	1204	+9.6	SU	<b>0131</b>	0801	-9.2	MO	<b>1009</b>	1414	+12.7	
LU	<b>1844</b>	1622	-5.4	TU	<b>1315</b>	1545	-2.9	TH	<b>1736</b>	1855	-1.7	FR	<b>1718</b>	1834	-1.9	DI	<b>1825</b>	1441	+13.3	MO	<b>1809</b>	2031	-4.7	
		+10.3		MA	<b>1752</b>	2111	+9.2	JE	<b>2044</b>	2318	+3.0	VE	<b>2004</b>	2223	+3.1	DI	<b>2357</b>	2106	-4.6	LU	<b>2307</b>			
<b>11</b>	<b>0929</b>	0546	-11.4	<b>26</b>	<b>0031</b>	0353	-10.2	<b>11</b>	<b>0113</b>	0749	-11.1	<b>26</b>	<b>2304</b>	0334	-10.9	<b>11</b>	<b>2377</b>	0123	+2.5	<b>26</b>	<b>2342</b>	0454	-10.2	
TU	<b>1541</b>	1208	+8.2	WE	<b>0852</b>	1148	+6.6	FR	<b>1034</b>	1418	+12.4	SA	<b>0946</b>	1407	+10.9	MO	<b>0301</b>	0850	-9.6	TU	<b>0300</b>	0717	-11.9	
MA	<b>1930</b>	1740	-3.0	WE	<b>1556</b>	1729	-1.5	FR	<b>1831</b>	2024	-2.5	SA	<b>1811</b>	1939	-2.8	MO	<b>1139</b>	1528	+13.6	TU	<b>1111</b>	1502	+13.1	
		+8.0		ME	<b>1844</b>	2154	+7.2	VE	<b>2248</b>			SA	<b>2143</b>	2359	+2.9	LU	<b>1903</b>	2144	-5.2	MA	<b>1843</b>	2124	-5.8	
<b>12</b>	<b>1019</b>	0722	-12.0	<b>27</b>	<b>0053</b>	0423	-11.0	<b>12</b>		0035	+2.2	<b>27</b>	<b>2301</b>	0246	-10.8	<b>12</b>	<b>2357</b>	0123	+2.5	<b>27</b>	<b>2355</b>	0159	+7.2	
WE	<b>1739</b>	1326	+10.1	TH	<b>0939</b>	1307	+8.5	SA	<b>0156</b>	0845	-11.2	SU	<b>0137</b>	0628	-11.3	MA	<b>0027</b>	0210	+4.1	WE	<b>0426</b>	0829	-12.4	
ME	<b>2034</b>	1905	-1.8	TH	<b>1741</b>	1852	-1.4	SA	<b>1127</b>	1517	+13.6	SU	<b>1051</b>	1456	+12.5	TU	<b>0422</b>	0901	-10.1	WE	<b>1204</b>	1539	+12.9	
		+5.8		JE	<b>2002</b>	2247	+5.																	

October-octobre

November-novembre

December-décembre

Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum		Turns		Maximum		reverse		maximum							
Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds	Day	Time	Time	Knots	jour	heure	heure	noeuds						
<b>1</b>	<b>0308</b>	0550	+13.2	<b>16</b>	<b>0258</b>	0554	+12.0	<b>1</b>		0044	-11.4	<b>16</b>	<b>0353</b>	0728	+14.2	<b>1</b>		0033	-10.1	<b>16</b>		0005	-13.5						
	<b>0905</b>	1159	-8.4		<b>0936</b>	1203	-5.4		<b>0410</b>	0730	+15.5		<b>1156</b>	1330	-3.8		<b>0418</b>	0759	+15.0		<b>0418</b>	0803	+14.4						
SU	<b>1436</b>	1718	+9.8	MO	<b>1409</b>	1630	+8.5	WE	<b>1142</b>	1329	-5.0	TH	<b>1524</b>	1727	+4.7	FR	<b>1202</b>	1409	-5.2	SA	<b>1213</b>	1414	-4.4						
DI	<b>2015</b>			LU	<b>1913</b>	2241	-11.2	ME	<b>1546</b>	1740	+3.5	JE	<b>1911</b>	2345	-12.2	VE	<b>1705</b>	1805	+1.0	SA	<b>1633</b>	1814	+3.8						
	<b>2</b>	0027	-12.3		<b>17</b>	<b>0335</b>	0640	+12.6		<b>2</b>		0116	-10.2		<b>17</b>	<b>0433</b>	0718	+13.9		<b>2</b>		0108	-9.1						
	<b>0356</b>	0646	+13.8		<b>1048</b>	1258	-4.6		<b>0449</b>	0821	+14.8		<b>1245</b>	1421	-3.7		<b>0450</b>	0839	+14.3		<b>0454</b>	0841	+14.4						
MO	<b>1021</b>	1259	-6.9	TU	<b>1446</b>	1703	+7.7	TH	<b>1233</b>	1428	-4.8	FR	<b>1628</b>	1816	+3.4	SA	<b>1242</b>	1440	-5.5	SA	<b>1250</b>	1511	-5.3						
LU	<b>1512</b>	1737	+8.3	MA	<b>1930</b>	2257	-11.8	JE	<b>1659</b>	1823	+1.6	VE	<b>1948</b>			SA		1855	-0.4	DI	<b>1753</b>	1916	+2.5						
	<b>2030</b>	0134	-12.1		<b>18</b>	<b>0412</b>	0729	+13.0		<b>3</b>		0157	-8.9		<b>18</b>		0056	-11.6		<b>3</b>		0148	-8.0						
	<b>0442</b>	0743	+14.0		<b>1157</b>	1346	-3.9		<b>0528</b>	0911	+13.9		<b>0514</b>	0803	+13.5		<b>0519</b>	0916	+13.6		<b>0530</b>	0916	+14.2						
TU	<b>1140</b>	1349	-5.5	WE	<b>1528</b>	1742	+6.3	FR	<b>1322</b>	1511	-4.7	SA	<b>1332</b>	1529	-3.8	SU	<b>1320</b>	1532	-5.8	MO	<b>1322</b>	1602	-6.7						
MA	<b>1553</b>	1812	+6.2	ME	<b>1953</b>	2328	-11.9	VE		1913	-0.3	SA	<b>1753</b>	1914	+1.8	DI		2013	-1.6	LU	<b>1923</b>	2045	+1.8						
	<b>2046</b>	0209	-11.3		<b>19</b>	<b>0451</b>	0739	+13.0		<b>4</b>		0244	-7.6		<b>2029</b>	0202	-11.0		<b>4</b>		0232	-6.7							
	<b>0528</b>	0842	+13.7		<b>1302</b>	1438	-3.3		<b>0606</b>	1003	+13.0		<b>19</b>	<b>0558</b>	1027	+13.1		<b>4</b>	<b>0547</b>	0951	+12.6		<b>19</b>	<b>2223</b>	0245	-9.9			
WE	<b>1254</b>	1441	-4.4	TH	<b>1621</b>	1827	+4.6	SA	<b>1411</b>	1610	-4.8	SU	<b>1417</b>	1638	-4.6	MO	<b>1354</b>	1624	-6.5	TU	<b>1350</b>	1659	-8.3						
ME	<b>1646</b>	1852	+3.8	JE	<b>2021</b>			SA		2040	-1.8	DI	<b>1946</b>	2034	+0.6	LU		2245	-0.9	MA	<b>2041</b>	2228	+3.1						
	<b>2103</b>	0250	-10.1		<b>20</b>		0017	-11.3		<b>5</b>		0335	-6.5		<b>20</b>		0306	-10.2		<b>5</b>		0324	-5.2						
	<b>0613</b>	0944	+13.1		<b>0534</b>	0824	+12.7		<b>0647</b>	1054	+12.5		<b>20</b>	<b>0643</b>	1114	+13.1		<b>0616</b>	1025	+11.5		<b>20</b>	<b>0643</b>	1029	+12.4				
TH	<b>1400</b>	1548	-3.7	FR	<b>1403</b>	1536	-3.1	SU	<b>1457</b>	1713	-5.3	DI		2310	-1.2	MO	<b>1455</b>	1746	-5.8	TU	<b>1422</b>	1802	-7.3						
JE	<b>1809</b>	1943	+1.3	VE	<b>1733</b>	1919	+2.6	DI		2310	-1.2	LU	<b>2118</b>	2229	+1.1	LU	<b>2118</b>	2249	+1.1	MA	<b>2239</b>	2353	+1.2						
	<b>2114</b>	0339	-8.7		<b>2054</b>	0156	-10.5		<b>6</b>		0429	-5.6		<b>21</b>	<b>2343</b>	0410	-9.1		<b>6</b>		0114	0424	-3.5						
	<b>0659</b>	1047	+12.4		<b>0623</b>	0920	+12.1		<b>0730</b>	1142	+11.8		<b>21</b>	<b>0732</b>	1127	+12.6		<b>6</b>	<b>0648</b>	1057	+10.1		<b>21</b>	<b>0726</b>	1106	+10.7			
FR	<b>1501</b>	1645	-3.6	SA	<b>1501</b>	1652	-3.3	MO	<b>1537</b>	1905	-6.0	TU	<b>1527</b>	1844	-7.5	WE	<b>1442</b>	1838	-8.2	WE	<b>1442</b>	1838	-8.2	TH	<b>1431</b>	1841	-11.4		
VE		2116	-0.7	SA	<b>1919</b>	2030	+1.0	LU	<b>2318</b>			MA	<b>2207</b>	2355	+3.5	ME	<b>2250</b>			ME	<b>2250</b>			JE	<b>2224</b>				
	<b>7</b>	0437	-7.5		<b>2137</b>	0323	-10.0		<b>7</b>		0021	+0.9		<b>22</b>	<b>0155</b>	0516	-7.6		<b>7</b>		0047	+3.8		<b>22</b>		0104	+8.3		
	<b>0751</b>	1151	+12.3		<b>0718</b>	1159	+12.0		<b>0135</b>	0527	-4.9		<b>22</b>	<b>0824</b>	1208	+11.7		<b>0329</b>	0539	-2.1		<b>0329</b>	0539	-2.1		<b>22</b>	<b>0440</b>	0634	-2.5
SA	<b>1557</b>	1801	-4.0	SU	<b>1551</b>	1810	-4.0	TU	<b>0818</b>	1227	+11.0	WE	<b>1552</b>	1928	-9.3	TH	<b>0730</b>	1130	+8.8	TH	<b>0730</b>	1130	+8.8	FR	<b>0817</b>	1150	+8.6		
SA		2310	-0.7	DI	<b>2122</b>	2221	+0.6	MA	<b>1610</b>	1945	-7.0	ME	<b>2251</b>			JE	<b>1457</b>	1825	-9.1	JE	<b>1457</b>	1825	-9.1	VE	<b>1447</b>	2018	-12.6		
	<b>8</b>	0541	-6.9		<b>2317</b>	0435	-9.9		<b>2326</b>	0111	+3.3		<b>23</b>		0059	+6.6		<b>8</b>		0153	+6.5		<b>23</b>	<b>2310</b>	0217	+11.0			
	<b>0846</b>	1252	+12.3		<b>0818</b>	1256	+12.3		<b>0331</b>	0629	-4.4		<b>23</b>	<b>0345</b>	0632	-5.9		<b>8</b>	<b>0535</b>	0709	-1.4		<b>23</b>	<b>0635</b>	0801	-1.8			
SU	<b>1644</b>	1950	-4.9	MO	<b>1633</b>	1915	-5.2	WE	<b>0909</b>	1304	+10.0	TH	<b>0919</b>	1253	+10.4	FR	<b>0829</b>	1205	+7.6	FR	<b>0829</b>	1205	+7.6	SA	<b>0924</b>	1229	+6.7		
DI	<b>2330</b>			LU	<b>2220</b>	2355	+2.5	ME	<b>1634</b>	2017	-8.0	JE	<b>1610</b>	2008	-11.1	VE	<b>1512</b>	1853	-10.1	VE	<b>1512</b>	1853	-10.1	SA	<b>1505</b>	2110	-13.3		
	<b>9</b>	0026	+0.8		<b>24</b>	<b>0134</b>	0543	-9.8		<b>9</b>		0207	+5.7		<b>24</b>	<b>2334</b>	0211	+9.5		<b>9</b>		0247	+9.1		<b>24</b>	<b>2355</b>	0320	+13.2	
	<b>0132</b>	0628	-6.8		<b>0920</b>	1315	+12.3		<b>0455</b>	0737	-4.2		<b>24</b>	<b>0528</b>	0759	-4.6		<b>9</b>	<b>0701</b>	0824	-1.6		<b>24</b>	<b>0744</b>	0908	-2.2			
MO	<b>0943</b>	1345	+12.2	TU	<b>1707</b>	2005	-6.7	TH	<b>1001</b>	1335	+9.0	FR	<b>1015</b>	1326	+9.0	SA	<b>0939</b>	1246	+6.6	SA	<b>0939</b>	1246	+6.6	SU	<b>1041</b>	1319	+5.1		
LU	<b>1725</b>	2032	-5.9	MA	<b>2304</b>			JE	<b>1648</b>	2043	-8.8	VE	<b>1622</b>	2044	-12.4	SA	<b>1530</b>	1919	-11.1	SA	<b>1530</b>	1919	-11.1	DI	<b>1528</b>	2157	-13.5		
	<b>2345</b>	0120	+2.9		<b>25</b>		0101	+5.3		<b>10</b>		0017	+8.0		<b>25</b>	<b>0017</b>	0312	+12.1		<b>10</b>		0017	+11.5		<b>25</b>	<b>0041</b>	0415	+14.8	
	<b>0331</b>	0737	-7.1		<b>0320</b>	0658	-9.5		<b>0608</b>	0843	-4.2		<b>25</b>	<b>0701</b>	0913	-4.1		<b>10</b>	<b>0756</b>	0923	-2.4		<b>25</b>	<b>0830</b>	1001	-2.9			
TU	<b>1037</b>	1428	+11.8	WE	<b>1018</b>	1357	+11.8	FR	<b>1051</b>	1401	+8.0	SA	<b>1111</b>	1402	+7.6	SU	<b>1048</b>	1331	+5.9	SU	<b>1048</b>	1331	+5.9	MO	<b>1158</b>	1418	+4.2		
MA	<b>1759</b>	2108	-6.7	ME	<b>1733</b>	2048	-8.4	VE	<b>1658</b>	2105	-9.5	SA	<b>1635</b>	2220	-13.2	DI	<b>1553</b>	1948	-11.9	DI	<b>1553</b>	1948	-11.9	LU	<b>1558</b>	2241	-13.2		
	<b>11</b>	0010	+4.9		<b>2348</b>	0207	+8.2		<b>11</b>		0048	+10.2		<b>26</b>	<b>0100</b>	0409	+14.1		<b>11</b>		0054	+13.2		<b>26</b>	<b>0125</b>	0502	+15.6		
	<b>0445</b>	0824	-7.4		<b>0449</b>	0757	-8.9		<b>0716</b>	0940	-4.3		<b>26</b>	<b>0816</b>	1011	-4.1		<b>11</b>	<b>0843</b>	1012	-3.1		<b>26</b>	<b>0909</b>	1055	-3.6			
WE	<b>1124</b>	1502	+11.2	TH	<b>1111</b>	1437	+10.9	SA	<b>1137</b>	1426	+7.5	SU	<b>1206</b>	1440	+6.4	MO	<b>1148</b>	1418	+5.6	MO	<b>1148</b>	1418	+5.6	TU	<b>1305</b>	1503	+3.8		
ME	<b>1825</b>	2139	-7.3	JE	<b>1752</b>	2126	-10.1	SA	<b>1708</b>	2106	-10.4	DI	<b>1652</b>	2259	-13.3	LU	<b>1622</b>	2035	-12.6	LU	<b>1622</b>	2035	-12.6	MA	<b>1633</b>	2321	-12.7		
	<b>12</b>	0039	+6.8		<b>27</b>	<b>0032</b>	0305	+10.7		<b>12</b>		0121	+12.0		<b>27</b>	<b>0144</b>	0502	+15.4		<b>12</b>		0134	+14.2		<b>27</b>	<b>0207</b>	0539	+15.9	
	<b>0544</b>	0909	-7.6		<b>0608</b>	0910	-8.0		<b>0820</b>	1030	-4.4		<b>27</b>	<b>0913</b>															

---

# Canadian Tide and Current Tables

## Tables des marées et courants du Canada

---

Sample  
Calculations  
and  
Supplementary  
Information

Exemples de  
calculs  
et  
renseignements  
supplémentaires

## Prediction of Tides at Secondary Ports

1. Locate the required port in Table 3 - Secondary Ports: Information and Tidal Differences, and note its time zone. This will be the time zone of the resultant predictions, irrespective of the time zone of the reference port.
2. In Table 3, note the time and height differences tabulated for this port.
3. Note the name of the reference port which precedes it in Table 3.
4. Note the heights of mean and large tides for this reference port in Table 2.
5. Note the daily predictions for this reference port.
6. Select the appropriate time and height differences from Table 3. If the predicted height of the tide at the Reference port is closer to the large tide height given in Table 2, then use the large tide differences. If it is closer to the mean tide height then use the mean tide differences. The differences for both high and low waters are applied in this manner.
- 6a. A more precise method of computing height differences is to interpolate between the height differences in Table 3 in the ratio determined by the position of the predicted level between the mean tide height and the large tide height. If the predicted level does not fall between the mean tide height and the large tide height, an extrapolation is required instead of an interpolation and the height difference obtained will correspondingly fall outside the height differences in Table 3.

## Calcul des marées aux ports secondaires

1. Trouver le port en question dans la table 3 - Ports secondaires: Renseignements et différences des marées, et noter le fuseau horaire. Ce sera le fuseau horaire des prédictions résultantes et quel que soit celui du port de référence.
2. Noter, dans la table 3, les différences d'heure et de hauteur pour ce port.
3. Noter, dans la table 3, le nom du port de référence qui précède le port en cause.
4. Noter, dans la table 2 - Ports de référence, les hauteurs des marées moyennes et des grandes marées pour ce port de référence.
5. Noter les prédictions quotidiennes appropriées pour ce port de référence.
6. Dans la table 3, choisir les différences de temps et de hauteur appropriées. Si la hauteur prédite de la marée au port de référence est plus rapprochée de la hauteur de la grande marée dans la table 2, utiliser les différences de la grande marée. Si elle est plus rapprochée de la marée moyenne, utiliser les différences de la marée moyenne. Les différences pour la pleine et la basse mer s'appliquent de la même façon.
- 6a. Une méthode plus précise pour calculer les différences de hauteur consiste à faire une interpolation entre les différences de hauteur de la table 3 en utilisant le rapport déterminé par la position du niveau prédit entre la hauteur de la marée moyenne et celle de la grande marée. Si le niveau prédit ne se situe pas entre les hauteurs des marées moyennes et grandes, il faut alors effectuer une extrapolation au lieu d'une interpolation et la différence de hauteur obtenue se situera donc à l'extérieur des différences de hauteur données dans la table 3.

## SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES  
RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES

## PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES			DIFFERENCES			RANGE		MEAN WATER LEVEL					
					HIGHER HIGH WATER			LOWER LOW WATER			MARNAGE							
			LAT. N.	LONG. W.	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	MEAN TIDE	LARGE TIDE		NIVEAU MOYEN DE L'EAU				
NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRE	LAT. N.	LONG. O.	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	m					
			'	'	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m					
0002	<b>AREA 4</b> ROCK HARBOUR	<b>SAMPLE</b> +4	61	00	61	00	<b>EXEMPLE</b> on/sur BAY HEAD, pages 32-35			+0.30	+0.7	+0.9	+0.20	-0.2	+0.1	2.1	5.1	2.7

## Example:

Predict the times and heights of the morning and afternoon tides on July 1 at the fictitious port of Rock Harbour, using the sample tables on page 109 and 110.

**Step 1** Rock Harbour -4

**Step 2**

	Higher High Water		
Time	Mean Tide	Large Tide	
+0 30	+0.7*	+0.9	
	Lower Low Water		
Time	Mean Tide	Large Tide	
+0 20	-0.2	+0.1	

**Step 3** Bay Head

**Step 4**

	Higher High Water		Lower Low Water	
Mean Tide	Large Tide	Mean Tide	Large Tide	
2.4*	4.3*	1.2	0.0	

**Step 5**

	Morning Tide		Afternoon Tide	
0720	3.0*	1310	+0.9	

**Step 6**

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
0750	3.7	1330	0.7

\* 3.0 metres is closer to 2.4 metres than 4.3 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation. Similarly, for the afternoon tide, +0.9 metres is closer to 1.2 metres than to 0.0 metres therefore the mean tide differences are used for the calculation.

## Exemple:

Prédire les heures et hauteurs des marées du matin et de l'après-midi, le 1<sup>er</sup> juillet au port fictif de Rock Harbour, en utilisant les tables exemples aux pages 109 et 110.

**Étape 1** Rock Harbour -4

**Étape 2**

	Pleine mer supérieure		
Temps	Marée moyenne	Grande marée	
+0 30	+0.7*	+0.9	
	Basse mer inférieure		
Temps	Marée moyenne	Grande marée	
+0 20	-0.2	+0.1	

**Étape 3** Bay Head

**Étape 4**

	Pleine mer supérieure		Basse mer inférieure	
Marée moyenne	Grande marée	Marée moyenne	Grande marée	
2.4*	4.3*	1.2	0.0	

**Étape 5**

	Marée du matin		Marée de l'après-midi	
0720	3.0*	1310	+0.9	

**Étape 6**

+0 30	+0.7	+0 20	-0.2
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
0750	3.7	1330	+0.7

\* une hauteur de 3 metres est plus rapprochée de 2.4 metres que de 4.3 metres, donc la différence de la marée moyenne est utilisée. De la même manière, pour la marée de l'après-midi, une hauteur de 0.9 metres est plus rapprochée de 1.2 metres que de 0.0 metre, donc la différence de la marée moyenne est utilisée.

## REFERENCE PORTS

**TABLE 2**  
TIDAL HEIGHTS, EXTREMES, AND MEAN WATER LEVEL  
HAUTEURS DE MARÉES, EXTRÊMES ET NIVEAU MOYEN DE L'EAU

## PORTS DE RÉFÉRENCE

REFERENCE PORT PORT DE RÉFÉRENCE	HEIGHTS / HAUTEURS				RECORDED EXTREMES EXTRÊMES ENREGISTRÉS		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
	HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE		LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE		HIGHEST HIGH WATER EXTRÊME DE PLEINE MER	LOWEST LOW WATER EXTRÊME DE BASSE MER	
	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
BAY HEAD	m 2.4	m 4.3	m 1.2	m 0.0	m 5.5	m -0.2	m 2.0

### BAY HEAD UTC-4h July-juillet

Day	Time	Ht/m	Jour	Heure	H/m
1	0140	1.2	16	0230	1.3
	0720	3.0		0825	3.0
	SU 1310	0.9		MO 1405	1.2
DI	1940	3.4	LU	2025	3.1
2	0245	1.5	17	0340	1.5
	0830	2.8		0935	2.8
	MO 1420	1.1		TU 1525	1.3
	LU 2100	3.1		MA 2130	2.9

## Calculation of Intermediate Times or Heights

- From the daily tables, note the times and heights preceding and succeeding the specified time or height.
- The difference in time is the duration.
- The difference in height is the range.
- The difference from the required time to the time of the nearest high or low water is the time interval.
- The difference from the required height to the nearest high or low water is the height difference.

### To Find the Height of Tide for a Specified Time

This procedure is primarily intended for finding the height of the tide at a reference port for any specified time between the predicted levels. It may also be used (with less accuracy) for secondary ports, when the appropriate times and heights have been calculated.

#### Example:

Find the height of tide at 17:20 on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Select the times and heights preceding and succeeding the required time of 1720:

1600	0.2
2230	4.5

- Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
- Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Time Interval = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20 min
- In the Duration column of Table 5 (page 112), find the duration calculated in step 2 (6 hr 30 min). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the time interval closest to that calculated in step 4 (1 hr 20 min) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the \*)
- In the Range column of Table 5A (page 114), find the range calculated in step 3 (4.3 m) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (0.4 m). (Follow the \*)
- This figure (0.4 m) is the height difference. It is the difference between the required height and the height of the predicted level from which the time interval was calculated in step 4 (1600 0.2). It should be subtracted from this height if the higher of the levels was used or added if the lower was used ( $0.2 + 0.4 = 0.6$  m). The result is the height of the tide for the specified time.

**Calculated Height = 0.6 metres**

## Calcul des hauteurs ou des heures intermédiaires

- D'après les tables quotidiennes, noter les heures et les hauteurs précédant et suivant l'heure donnée ou la hauteur donnée.
- La différence d'heure est la durée.
- La différence de hauteur est le marnage.
- La différence entre l'heure voulue et l'heure de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est l'intervalle de temps.
- La différence entre la hauteur voulue et la hauteur de la pleine ou basse mer la plus rapprochée est la différence de hauteur.

### Pour trouver la hauteur de la marée à une heure donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver la hauteur de la marée à un port de référence à un moment donné entre les hauteurs prédites. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

#### Exemple:

Trouver la hauteur de la marée à 17 h 20 un jour pour lequel les tables des marées indiquent:

Heure	Mètres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Choisir les heures et les hauteurs précédant et suivant l'heure voulue (17 h 20):
- |      |     |
|------|-----|
| 1600 | 0.2 |
| 2230 | 4.5 |
- Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
  - Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 mètres
  - Intervalle = 17 h 20 - 16 h 00 = 1 h 20
  - Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 112), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (1 h 20). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les \*)
  - Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 114), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m) et suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'à la colonne portant la même lettre calculée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui s'y trouve (0.4 m). (Suivre les \*)
  - Ce chiffre est la différence entre la hauteur cherchée et la hauteur du niveau prédit à partir de laquelle on a calculé l'intervalle de temps indiqué à l'étape 4 (1600 0.2). Soustraire ce chiffre de la hauteur dans le cas d'un niveau supérieur et l'ajouter dans le cas d'un niveau inférieur ( $0.2 + 0.4 = 0.6$  m). On obtient ainsi la hauteur de la marée à l'heure donnée.

**Hauteur calculée = 0.6 mètres**

**TABLE 5: TIME INTERVALS**

Duration	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 05	3 21	3 35	3 50
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 04	4 22	4 40
9 30	1 22	1 57	2 24	2 48	3 10	3 30	3 50	4 08	4 27	4 45
9 40	1 23	1 59	2 27	2 51	3 13	3 34	3 54	4 13	4 32	4 50
9 50	1 25	2 01	2 29	2 54	3 17	3 38	3 58	4 17	4 36	4 55
10 00	1 26	2 03	2 32	2 57	3 20	3 41	4 02	4 22	4 41	5 00
10 10	1 28	2 05	2 34	3 00	3 23	3 45	4 06	4 26	4 46	5 05
10 20	1 29	2 07	2 37	3 03	3 27	3 49	4 10	4 30	4 50	5 10
10 30	1 30	2 09	2 40	3 06	3 30	3 52	4 14	4 35	4 55	5 15
10 40	1 32	2 11	2 42	3 09	3 33	3 56	4 18	4 39	5 00	5 20
10 50	1 33	2 13	2 45	3 12	3 37	4 00	4 22	4 43	5 04	5 25
11 00	1 35	2 15	2 47	3 15	3 40	4 04	4 26	4 48	5 09	5 30
11 10	1 36	2 17	2 50	3 18	3 43	4 07	4 30	4 52	5 14	5 35
11 20	1 38	2 19	2 52	3 21	3 47	4 11	4 34	4 56	5 18	5 40
11 30	1 39	2 21	2 55	3 24	3 50	4 15	4 38	5 01	5 23	5 45
11 40	1 40	2 23	2 57	3 27	3 53	4 18	4 42	5 05	5 28	5 50
11 50	1 42	2 25	3 00	3 30	3 57	4 22	4 46	5 09	5 32	5 55
12 00	1 43	2 27	3 02	3 33	4 00	4 26	4 50	5 14	5 37	6 00

\* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

**Note:**

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated value of the Range, step 3, must be halved and the Height Difference, taken from Table 5A, must be doubled.

**TABLE 5: INTERVALLES DE TEMPS**

Durée	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
1 00	09	12	15	18	20	22	24	26	28	30
1 10	10	14	18	21	23	26	28	31	33	35
1 20	11	16	20	24	27	30	32	35	37	40
1 30	13	18	23	27	30	33	36	39	42	45
1 40	14	20	25	30	33	37	40	44	47	50
1 50	16	23	28	32	37	41	44	48	51	55
2 00	17	25	30	35	40	44	48	52	56	1 00
2 10	19	27	33	38	43	48	52	57	1 01	1 05
2 20	20	29	35	41	47	52	56	1 01	1 06	1 10
2 30	22	31	38	44	50	55	1 00	1 05	1 10	1 15
2 40	23	33	41	47	53	59	1 04	1 10	1 15	1 20
2 50	24	35	43	50	57	1 03	1 09	1 14	1 20	1 25
3 00	26	37	46	53	1 00	1 06	1 13	1 18	1 24	1 30
3 10	27	39	48	56	1 03	1 10	1 17	1 23	1 29	1 35
3 20	29	41	51	59	1 07	1 14	1 21	1 27	1 34	1 40
3 30	30	43	53	1 02	1 10	1 17	1 25	1 32	1 38	1 45
3 40	32	45	56	1 05	1 13	1 21	1 29	1 36	1 43	1 50
3 50	33	47	58	1 08	1 17	1 25	1 33	1 40	1 48	1 55
4 00	34	49	1 01	1 11	1 20	1 29	1 37	1 45	1 52	2 00
4 10	36	51	1 03	1 14	1 23	1 32	1 41	1 49	1 57	2 05
4 20	37	53	1 06	1 17	1 27	1 36	1 45	1 53	2 02	2 10
4 30	39	55	1 08	1 20	1 30	1 40	1 49	1 58	2 06	2 15
4 40	40	57	1 11	1 23	1 33	1 43	1 53	2 02	2 11	2 20
4 50	42	59	1 13	1 26	1 37	1 47	1 57	2 06	2 16	2 25
5 00	43	1 01	1 16	1 29	1 40	1 51	2 01	2 11	2 20	2 30
5 10	45	1 03	1 18	1 32	1 43	1 54	2 05	2 15	2 25	2 35
5 20	46	1 06	1 21	1 34	1 47	1 58	2 09	2 19	2 30	2 40
5 30	47	1 08	1 24	1 37	1 50	2 02	2 13	2 24	2 34	2 45
5 40	49	1 10	1 26	1 40	1 53	2 05	2 17	2 28	2 39	2 50
5 50	50	1 12	1 29	1 43	1 57	2 09	2 21	2 33	2 44	2 55
6 00	52	1 14	1 31	1 46	2 00	2 13	2 25	2 37	2 49	3 00
6 10	53	1 16	1 34	1 49	2 03	2 17	2 29	2 41	2 53	3 05
6 20	55	1 18	1 36	1 52	2 07	2 20	2 33	2 46	2 58	3 10
6 30*	56	1 20*	1 39	1 55	2 10	2 24	2 37	2 50	3 03	3 15
6 40	57	1 22	1 41	1 58	2 13	2 28	2 41	2 54	3 07	3 20
6 50	59	1 24	1 44	2 01	2 17	2 31	2 45	2 59	3 12	3 25
7 00	1 00	1 26	1 46	2 04	2 20	2 35	2 49	3 03	3 17	3 30
7 10	1 02	1 28	1 49	2 07	2 23	2 39	2 53	3 07	3 21	3 35
7 20	1 03	1 30	1 51	2 10	2 27	2 42	2 57	3 12	3 26	3 40
7 30	1 05	1 32	1 54	2 13	2 30	2 46	3 01	3 16	3 31	3 45
7 40	1 06	1 34	1 56	2 16	2 33	2 50	3 05	3 21	3 35	3 50
7 50	1 07	1 36	1 59	2 19	2 37	2 53	3 09	3 25	3 40	3 55
8 00	1 09	1 38	2 02	2 22	2 40	2 57	3 13	3 29	3 45	4 00
8 10	1 10	1 40	2 04	2 25	2 43	3 01	3 17	3 34	3 49	4 05
8 20	1 12	1 42	2 07	2 28	2 47	3 05	3 22	3 38	3 54	4 10
8 30	1 13	1 44	2 09	2 31	2 50	3 08	3 26	3 42	3 59	4 15
8 40	1 15	1 47	2 12	2 33	2 53	3 12	3 30	3 47	4 03	4 20
8 50	1 16	1 49	2 14	2 36	2 57	3 16	3 34	3 51	4 08	4 25
9 00	1 18	1 51	2 17	2 39	3 00	3 19	3 38	3 55	4 13	4 30
9 10	1 19	1 53	2 19	2 42	3 03	3 23	3 42	4 00	4 17	4 35
9 20	1 20	1 55	2 22	2 45	3 07	3 27	3 46	4 04		

## To Find the Time for a Specified Height of the Tide

This procedure is primarily intended for finding the time at which a specified height is reached at a reference port, between the predicted levels. It may also be used for secondary ports, with less accuracy, when the appropriate times and heights have been calculated.

### Example:

Find the time when the evening tide will reach 0.7 metres on a day when the daily tables show:

Time	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Select the times and heights on either side of specified height of 0.7 metres.
 

1600	0.2
2230	4.5
- Duration = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30 min
- Range = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Height Difference = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
- In the Range column of Table 5A (page 114), find the range which was calculated in step 3 (4.3 m). From there, follow the line of horizontal figures across the page until the height difference closest to that which was calculated in step 4 (0.4 m) is reached. Note the column letter (column B). (Follow the \*)
- In the Duration column of Table 5 (page 112), find the duration which was calculated in step 2 (6 hr 30 min) and follow the horizontal line of figures across to the same lettered column as found in step 5 (column B). Note the figure in this column (1 20). (Follow the \*)
- This figure (1 20) is the Time Interval between the time required and the time of the predicted level from which the height difference was calculated in step 4 (1600 0.2). If the lower of the levels was used in step 4, add the time interval on a rising tide and subtract it on a falling tide (1600 + 1 20 = 1720). If the higher of the levels was used, subtract the time interval on a rising tide and add it on a falling tide. The result is the time at which the specified height will be reached.

**Calculated time: 17 h 20**

## Pour trouver l'heure à laquelle la marée atteindra une hauteur donnée

Cette procédure est destinée surtout à trouver l'heure à laquelle une hauteur donnée est atteinte, à un port de référence, entre les hauteurs prédites. On peut l'appliquer aussi aux ports secondaires, avec moins d'exactitude, quand on a calculé les heures et les hauteurs appropriées.

### Exemple:

Trouver l'heure à laquelle la marée du soir atteindra 0.7 metres un jour quand les tables des marées indiquent:

Heure	Metres
0335	0.4
1010	4.5
1600	0.2
2230	4.5

- Choisir les heures et les hauteurs précédent et suivant la hauteur voulue (0.7 m)
 

1600	0.2
2230	4.5
- Durée = 22 h 30 - 16 h 00 = 6 h 30
- Marnage = 4.5 - 0.2 = 4.3 metres
- Différence de hauteur = 0.7 - 0.2 = 0.5 metres
- Dans la colonne "Amplitude" de la table 5A (page 114), trouver le marnage calculé à l'étape 3 (4.3 m). Suivre la ligne horizontale des chiffres jusqu'au chiffre le plus rapproché de celui qui est calculé à l'étape 4 (0.4 m). Noter la lettre de la colonne (colonne B). (Suivre les \*)
- Dans la colonne "Durée" de la table 5 (page 112), trouver la durée calculée à l'étape 2 (6 h 30). Suivre la ligne horizontale jusqu'à la lettre de la colonne trouvée à l'étape 5 (colonne B). Noter le chiffre qui y figure (1 20). (Suivre les \*)
- Ce chiffre (1 20) est l'intervalle de temps entre l'heure cherchée et celle de la hauteur prédite à partir de laquelle on a calculé la différence de hauteur à l'étape 4 (1600 0.2). S'il s'agit de la hauteur la plus basse à l'étape 4, ajouter l'intervalle de temps à une marée montante et le soustraire à une marée descendante (1600 + 1 20 = 1720). S'il s'agit de la hauteur la plus élevée, soustraire l'intervalle de temps à une marée montante ou l'ajouter à une marée descendante. On obtient ainsi l'heure à laquelle la hauteur donnée sera atteinte.

**Heure calculée: 17 h 20**

**TABLE 5A: HEIGHT DIFFERENCES**

Range	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

\* The asterisks in this table are for guidance purposes only when following the calculation examples.

**Note:**

To use this table for tides with a range greater than 9.1 metres, the calculated values of Range, step 3, and Height Difference, step 4, must be halved. The time interval extracted from the table should not be altered.

**TABLE 5A: DIFFÉRENCES DE HAUTEURS**

Marnage	A	B*	C	D	E	F	G	H	I	J
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.3	.00	.05	.05	.05	.10	.10	.10	.10	.15	.15
0.6	.05	.05	.10	.10	.15	.20	.20	.25	.25	.30
0.9	.05	.10	.15	.20	.25	.25	.30	.35	.40	.45
1.2	.05	.10	.20	.25	.30	.35	.40	.50	.55	.60
1.5	.10	.15	.25	.30	.40	.45	.55	.60	.70	.75
1.8	.10	.20	.25	.35	.45	.55	.65	.70	.80	.90
2.1	.10	.20	.30	.40	.55	.65	.75	.85	.95	1.05
2.4	.10	.25	.35	.50	.60	.70	.85	.95	1.10	1.20
2.7	.15	.25	.40	.55	.70	.80	.95	1.10	1.20	1.35
3.0	.15	.30	.45	.60	.75	.90	1.05	1.20	1.35	1.50
3.3	.15	.35	.50	.65	.85	1.00	1.15	1.30	1.50	1.65
3.6	.20	.35	.55	.70	.90	1.10	1.25	1.45	1.60	1.80
3.9	.20	.40	.60	.80	1.00	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95
4.2 *	.20	.40*	.65	.85	1.05	1.25	1.45	1.70	1.90	2.10
4.5	.25	.45	.70	.90	1.10	1.35	1.55	1.80	2.00	2.25
4.8	.25	.50	.70	.95	1.20	1.45	1.70	1.90	2.15	2.40
5.1	.25	.50	.75	1.00	1.25	1.55	1.80	2.05	2.30	2.55
5.4	.25	.55	.80	1.10	1.35	1.60	1.90	2.15	2.45	2.70
5.7	.30	.55	.85	1.15	1.40	1.70	2.00	2.30	2.55	2.85
6.0	.30	.60	.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
6.3	.30	.65	.95	1.25	1.55	1.90	2.20	2.50	2.85	3.15
6.6	.35	.65	1.00	1.30	1.65	2.00	2.30	2.65	2.95	3.30
6.9	.35	.70	1.05	1.40	1.70	2.05	2.40	2.75	3.10	3.45
7.2	.35	.70	1.10	1.45	1.80	2.15	2.50	2.90	3.25	3.60
7.5	.40	.75	1.10	1.50	1.85	2.25	2.60	3.00	3.35	3.75
7.8	.40	.80	1.15	1.55	1.95	2.35	2.75	3.10	3.50	3.90
8.1	.40	.80	1.20	1.60	2.00	2.45	2.85	3.25	3.65	4.05
8.4	.40	.85	1.25	1.70	2.10	2.50	2.95	3.35	3.80	4.20
8.7	.45	.85	1.30	1.75	2.15	2.60	3.05	3.50	3.90	4.35
9.0	.45	.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50

\* Les astérisques dans cette table servent exclusivement à illustrer les exemples de calculs.

**Note:**

Pour appliquer cette table à des marées d'un marnage de plus de 9.1 metres, il faut diviser par deux les valeurs calculées du marnage trouvé à l'étape 3 et la différence de hauteur trouvée à l'étape 4. Ne pas modifier l'intervalle de temps tiré de la table.

## Procedure for Calculation of Currents at Secondary Current Stations

1. Locate desired secondary station in Table 4 and note name of its reference station or reference port (e.g. South Passage is on Dodd Narrows).
2. To obtain times of turn and of maximum rate, apply the time differences (flood or ebb) from Table 4 to the corresponding times on desired date at the reference station, or to times tabulated for high or low water at the reference port, whichever is indicated.
3. To obtain the maximum rate, multiply the maximum rate (flood or ebb) tabulated for desired date at the reference station by the appropriate percentage from Table 4. If percentages are omitted, the maximum rates at large tides are given directly under the maximum rate column.

## Procédure de calcul des courants aux stations secondaires des courants

1. Trouver la station secondaire en question dans la table 4 et noter le nom de sa station ou de son port de référence (par exemple, "South Passage" dépend de Dodd Narrows).
2. Pour obtenir les heures de renverse et de courant maximal, appliquer les différences de temps (courant de flot ou courant de jusant) de la table 4, soit aux heures correspondantes de la date choisie à la station de référence, soit aux heures inscrites pour les pleines mers ou les basses mers du port de référence, selon le cas.
3. Pour obtenir la vitesse maximale, multiplier la vitesse maximale (courant de flot ou courant de jusant) inscrite pour la date choisie à la station de référence par le pourcentage approprié de la table 4. Lorsque les pourcentages ne sont pas fournis, les vitesses maximales pour les grandes marées sont données directement.

### REFERENCE AND SECONDARY CURRENT STATIONS

**TABLE 4**  
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES  
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

### STATIONS DE RÉFÉRENCE ET STATIONS SECONDAIRES DES COURANTS

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST) DIFFÉRENCES DE TEMPS (SUR L'HNP)				MAXIMUM RATE (at large tides) VITESSE MAX. (aux grandes marées)		% REF. RATE * % VIT. REF. *	
			LAT. N. LAT. N.	LONG. W. LONG. O.	TURN TO FLOOD RENV. VERS FLOT	MAXIMUM FLOOD FLOT MAXIMUM	TURN TO EBB RENV. VERS JUSANT	MAXIMUM EBB JUSANT MAXIMUM	FLOOD FLOT	EBB JUSANT	FLOOD FLOT	EBB JUSANT
8888	SOUTH PASSAGE	110	49 24	126 07	+ 0 30	+ 0 10	+ 0 35	+ 0 15			90	85

## Publications

The Department of Fisheries and Oceans publishes several publications containing a wide range of information about tides, currents and water levels throughout Canada. They are available online at [Nautical publications \(charts.gc.ca\)](http://charts.gc.ca).

### Canadian Tide and Current Tables -

published in 7 volumes

- Volume 1 - Atlantic Coast and Bay of Fundy
- Volume 2 - Gulf of St. Lawrence
- Volume 3 - St. Lawrence River and Saguenay Fiord
- Volume 4 - Arctic and Hudson Bay
- Volume 5 - Juan de Fuca Strait and Strait of Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage and  
West Coast of Vancouver Island
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound to Dixon Entrance

### Canadian Atlases of Tidal Currents -

published in 3 volumes

- Volume 1 - Bay of Fundy and Gulf of Maine
- Volume 2 - St. Lawrence Estuary from Cap de Bon-Désir  
to Trois-Rivières
- Volume 3 - Juan de Fuca Strait to Strait of Georgia

## Publications

Le ministère des Pêches et des Océans publie diverses publications donnant une large gamme de renseignements sur les marées, les courants et les niveaux d'eau dans tout le Canada. Ces publications sont disponibles en ligne à [Publications nautiques \(cartes.gc.ca\)](http://cartes.gc.ca).

### Tables des marées et courants du Canada -

publiées en 7 volumes.

- Volume 1 - Côte de l'Atlantique et baie de Fundy
- Volume 2 - Golfe du Saint-Laurent
- Volume 3 - Fleuve Saint-Laurent et fjord du Saguenay
- Volume 4 - L'Arctique et la baie d'Hudson
- Volume 5 - Détroits de Juan de Fuca et de Georgia
- Volume 6 - Discovery Passage et  
côte Ouest de l'île de Vancouver
- Volume 7 - Queen Charlotte Sound à Dixon Entrance

### Atlas des courants de marée du Canada -

publiées en 3 volumes.

- Volume 1 - Baie de Fundy et Golfe du Maine
- Volume 2 - L'estuaire du Saint-Laurent (du cap de  
Bon-Désir jusqu'à Trois-Rivières)
- Volume 3 - Juan de Fuca Strait à Strait of Georgia

## **Additional information**

Observations, predictions and forecasted water levels are made available on the website [tides.gc.ca](http://tides.gc.ca).

A new water level application optimized for mobile devices is also available.

This supplementary information is a supplement to and not a replacement for the Canadian Tide and Current Tables, which carry the official tidal predictions for Canada.

## **Informations supplémentaires**

Des observations ainsi que des prédictions et prévisions détaillées des marées et niveaux d'eau sont rendues disponibles sur le site web [marees.gc.ca](http://marees.gc.ca).

Une nouvelle application de niveaux d'eau optimisée pour les appareils mobiles y est également disponible.

Ces informations supplémentaires complètent, mais ne remplacent pas, les Tables des marées et courants du Canada où sont présentées les prédictions officielles pour le Canada.

## **Acknowledgements**

Predictions for United States waters have been obtained from the United States Department of Commerce under an international reciprocal agreement.

## **Remerciements**

Les prédictions pour les eaux américaines ont été obtenues du Département du commerce des États-Unis en vertu d'une entente internationale de réciprocité.

## Explanation of the Tables

### Tables 1 and 2 - Reference Ports

give the position, mean and large tide ranges and heights, recorded extremes and mean water levels of the Reference ports.

### Table 3 - Secondary Ports:

#### Information and Tidal Differences

gives Secondary port positions and information on time and height differences relative to a Reference port. The times and heights shown are to be added to or subtracted from the times and heights of the Reference ports.

### Table 4 - Reference and Secondary Current Stations

#### (Table 4 is found only in volumes 3, 5, 6, and 7)

gives information on the Reference and Secondary Current Stations. The time differences given for slack and maximum current at the Secondary Stations are applied directly to the Reference Station times. The speed of the current is given either as a percentage of the current at the Reference Station or as a maximum rate. Where a percentage is given, the predicted speed at the Secondary Station is a simple percentage of the speed at the Reference Station. Where a maximum rate is given, a consistent method of calculating speeds from the Reference Station has not been established.

### Table 5 and Table 5A - Time Intervals - Height Differences

enables the user to find the height of a tide at a Reference port for a specified time between the predicted levels, or to find the time that a specified height is reached. They may also be used for Secondary ports once the times and heights of high and low tides have been calculated. Reasonably accurate results can be achieved when the duration of rise or fall is within the tabulated limits.

### Table 6 and Table 6A - Fraser River

#### (Table 6 and 6A are found only in volume 5)

provide predicted times and heights of high and low waters at three locations on the Fraser River. Predictions are provided for four typical discharge rates. Table 6 provides the heights in feet and table 6A in metres.

### Daily Tables - Reference Ports and Stations

provide daily predictions of the tides and currents.

## Explication des tables

### Les tables 1 et 2 - Ports de référence

donnent les positions, les marnages, les niveaux des marées moyennes et de grande marées ainsi que les niveaux d'eau extrêmes et moyens.

### La table 3 - Ports secondaires:

#### Renseignements et différences des marées

donne, pour les ports secondaires, les renseignements en termes de différence de temps et de hauteur par rapport à un port de référence. Les temps et hauteurs indiqués doivent être ajoutés ou soustraits des temps et hauteurs donnés pour les ports de référence.

### La table 4 - Stations de référence et secondaires

#### des courants (la table 4 se trouve dans les volumes 3, 5, 6 et 7 seulement)

donne des renseignements sur les stations de référence et secondaires de mesure des courants. Les différences de temps fournies pour l'étale et le maximum du courant aux stations secondaires sont appliquées directement aux heures données pour les ports de référence. La vitesse du courant est donnée soit en pourcentage de la vitesse du courant à la station de référence, soit sous forme de vitesse maximale. Lorsqu'un pourcentage est donné, la vitesse prévue à la station secondaire est simplement exprimée en pourcentage de la vitesse à la station de référence. Aucune méthode uniforme de calcul des vitesses à partir des stations de référence n'a été établie pour les cas où une vitesse maximale est donnée.

### Les tables 5 et 5A - Intervalles de temps - Différences de hauteur

permettent à l'utilisateur de déterminer la hauteur de la marée à un port de référence à une heure donnée entre les heures indiquées pour les niveaux prédits, ou de trouver l'heure à laquelle un niveau particulier sera atteint. Elles peuvent également être utilisées pour les ports secondaires après que les heures et les hauteurs des pleines et des basses mers aient été calculées pour ces ports. Des résultats passablement exacts peuvent être obtenus lorsque la durée du flot ou du jusant se situe à l'intérieur des limites de la table.

### Les tables 6 et 6A - Fleuve Fraser

#### (les tables 6 et 6A se trouvent dans le volume 5 seulement)

donnent les heures ainsi que les hauteurs des hautes et basses mers prédites en trois points du fleuve Fraser. Les prédictions sont données pour quatre taux de débit typique. La table 6 donne la hauteur en pieds et la table 6A la hauteur en mètres.

### Les tables quotidiennes - Ports et stations de référence

donnent des prédictions quotidiennes des marées et des courants.



# SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
**INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES**  
**RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES**

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES			DIFFERENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
			° ' ° '		h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
<b>AREA RÉGION 1</b>													
<b>JUAN DE FUCA STRAIT</b>													
<b>VANCOUVER ISLAND</b>													
7010	POINT NO POINT	- 8	48 24	123 58	-0 22	0.0	-0.1	-0 48	0.0	+0.1	1.9	3.2	1.9
7013	SHERINGHAM POINT	- 8	48 23	123 55	-0 22	-0.1	-0.1	-0 38	-0.2	-0.2	2.1	3.4	1.8
7024	SOOKE BASIN	- 8	48 22	123 41	+0 34	-0.1	-0.2	+1 01	0.0	0.0	1.8	3.2	1.8
7030	BECHER BAY	- 8	48 20	123 36	+0 01	-0.2	-0.3	-0 04	-0.2	-0.1	1.9	3.1	1.8
<b>WASHINGTON STATE</b>													
7050	CRESCENT BAY	- 8	48 10	123 44	+0 23	-0.7	-0.9	-0 02	-0.8	-0.6	2.0	3.1	1.3
7060	PORT ANGELES	- 8	48 08	123 26	+1 40	-0.6	-1.0	+1 21	-0.8	-0.8	2.1	3.1	1.3
<b>on/sur SOOKE, pages 16-19</b>													
<b>VANCOUVER ISLAND</b>													
7080	PEDDER BAY	- 8	48 20	123 33	-0 20	-0.1	0.0	-0 16	-0.1	0.0	1.8	3.2	1.8
7082	WILLIAM HEAD	- 8	48 20	123 32	-0 05	-0.1	-0.2	-0 08	0.0	+0.2	1.7	2.9	1.8
7109	ESQUIMALT HARBOUR	- 8	48 26	123 27	-0 03	-0.1	-0.1	+0 02	0.0	0.0	1.8	3.1	1.9
7110	ESQUIMALT	- 8	48 26	123 26	+0 03	0.0	0.0	+0 04	0.0	0.0	1.8	3.2	1.9
7115	CLOVER POINT	- 8	48 24	123 21	+0 19	0.0	0.0	+0 01	0.0	0.0	1.9	3.2	1.9
7125	PORTAGE INLET	- 8	48 27	123 25	+1 36*	-1.5	-1.6	+2 51	-0.5	0.0	0.9	1.5	0.7
7130	OAK BAY	- 8	48 25	123 18	+0 58	+0.2	+0.1	+0 18	0.0	0.0	2.0	3.3	2.0
<b>AREA RÉGION 2</b>													
<b>PUGET SOUND TO SAN JUAN ISLAND</b>													
<b>on/sur VICTORIA, pages 26-29</b>													
7140	FINNERTY COVE	- 8	48 28	123 18	-0 04	-0.4	-0.5	-0 31	-0.1	-0.1	2.1	3.3	2.0
<b>on/sur FULFORD HARBOUR, pages 44-47</b>													
<b>ROSARIO STRAIT</b>													
7194	YOKEKO POINT	- 8	48 25	122 37	-0 19	+0.1	+0.1	+0 25	-0.9	-1.0	3.4	4.8	1.9
7196	RESERVATION BAY	- 8	48 25	122 40	-0 12	-1.0	-1.1	+0 21	-0.7	-0.7	2.2	3.3	1.4
7215	BELLINGHAM	- 8	48 45	122 30	-0 10	-0.6	-0.6	+0 10	-0.7	-0.6	2.5	3.7	1.6
<b>SAN JUAN CHANNEL</b>													
7240	FRIDAY HARBOR	- 8	48 33	123 01	0 00	-0.8	-0.9	+0 03	-0.8	-0.7	2.3	3.5	1.5

\*PORTAGE INLET: There is a great variation in the time differences with Victoria. A long stand at high water is followed by a small drop to the next low water. The latter, at Portage Inlet, occurs at or near 2 metres on the rising tide at Victoria. The range of the tide is about 50% of that at Victoria.

\*PORTAGE INLET: Il y a une grande variation en différences de temps avec Victoria. Une longue durée de mer haute est suivie par une petite baisse à la prochaine basse mer. Cette dernière, à Portage Inlet, se produit près du 2 mètres de la marée montante à Victoria. Le marnage de la marée est à peu près 50% de celle à Victoria.

# SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
**INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES**  
**RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES**

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES						RANGE		MEAN WATER LEVEL
					HIGHER HIGH WATER			LOWER LOW WATER			MARNAGE		
					PLEINE MER SUPÉRIEURE			BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE	LARGE TIDE	
NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRE	LAT. N.	LONG. W.	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	MEAN TIDE	LARGE TIDE	NIVEAU MOYEN DE L'EAU
			LAT. N.	LONG. O.	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	
			° ' "	° ' "	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
<b>AREA RÉGION 3</b>													
<b>S.E. VANCOUVER ISLAND AND GULF ISLANDS</b>													
<b>HARO STRAIT</b>													
on/sur FULFORD HARBOUR, pages 44-47													
7255	SAANICHTON BAY	- 8	48 36	123 23	-0 01	-0.1	-0.2	-0 21	0.0	0.0	2.3	3.6	2.2
7260	SIDNEY	- 8	48 39	123 24	-0 06	-0.2	-0.2	-0 18	-0.1	-0.2	2.3	3.7	2.1
7270	SWARTZ BAY	- 8	48 41	123 24	-0 06	0.0	0.0	+0 02	0.0	+0.1	2.4	3.7	2.2
<b>SAANICH INLET</b>													
7277	PATRICIA BAY	- 8	48 39	123 27	+0 00	0.0	0.0	+0 01	0.0	0.0	2.5	3.8	2.3
7280	BRENTWOOD BAY	- 8	48 35	123 28	+0 04	+0.1	+0.2	+0 04	-0.1	-0.1	2.6	4.0	2.3
7284	FINLAYSON ARM	- 8	48 30	123 33	+0 01	0.0	-0.1	+0 02	0.0	0.0	2.4	3.7	2.2
<b>SATELLITE CHANNEL</b>													
7310	COWICHAN BAY	- 8	48 44	123 37	-0 06	+0.1	+0.1	+0 04	+0.1	+0.2	2.4	3.7	2.4
7315	MAPLE BAY	- 8	48 49	123 37	-0 02	+0.4	+0.5	+0 09	+0.2	+0.1	2.7	4.2	2.6
<b>BOUNDARY PASS</b>													
7345	NARVAEZ BAY	- 8	48 46	123 06	+0 06	+0.2	+0.2	+0 10	0.0	-0.1	2.6	4.0	2.4
7350	BEDWELL HARBOUR	- 8	48 45	123 14	-0 01	0.0	0.0	-0 05	0.0	0.0	2.4	3.7	2.3
7360	HOPE BAY	- 8	48 48	123 17	+0 09	+0.1	+0.1	+0 06	0.0	0.0	2.5	3.8	2.4
7370	SAMUEL I. SOUTH SHORE	- 8	48 49	123 12	+0 09	+0.1	+0.2	+0 08	+0.1	0.0	2.4	3.9	2.4
<b>TRINCOMALI CHANNEL</b>													
7407	GANGES HARBOUR	- 8	48 51	123 30	-0 01	0.0	+0.1	+0 03	0.0	+0.1	2.4	3.8	2.3
7414	VILLAGE BAY	- 8	48 51	123 19	-0 04	+0.1	+0.1	+0 02	0.0	0.0	2.5	3.8	2.3
7420	MONTAGUE HARBOUR	- 8	48 53	123 23	-0 05	+0.3	+0.3	+0 05	+0.2	+0.2	2.5	3.8	2.5
7437	PORLIER PASS	- 8	49 01	123 35	-0 06	+0.5	+0.5	+0 31	+0.1	0.0	2.8	4.3	2.6
7439	CARDALE POINT	- 8	49 01	123 37	-0 03	+0.4	+0.5	+0 10	+0.1	+0.1	2.7	4.1	2.5
7445	DEGNEN BAY	- 8	49 08	123 43	-0 05	+0.3	+0.3	+0 25	+0.1	+0.1	2.6	4.0	2.4
<b>STUART CHANNEL</b>													
7450	CROFTON	- 8	48 52	123 39	+0 01	+0.3	+0.3	+0 12	+0.1	0.0	2.6	4.1	2.5
7455	CHEMAINUS	- 8	48 56	123 43	+0 03	+0.4	+0.4	+0 11	+0.1	0.0	2.7	4.1	2.5
7460	LADYSMITH	- 8	49 00	123 49	-0 01	+0.4	+0.4	+0 11	+0.1	-0.1	2.7	4.2	2.5
7471	PREEDY HARBOUR	- 8	48 59	123 41	-0 03	+0.4	+0.5	+0 14	+0.1	+0.1	2.7	4.2	2.5
7480	BOAT HARBOUR	- 8	49 00	123 48	+0 02	+0.3	+0.3	+0 14	0.0	-0.1	2.7	4.2	2.4
<b>on/sur POINT ATKINSON, pages 52-55</b>													
<b>STRAIT OF GEORGIA</b>													
7510	TUMBO CHANNEL	- 8	48 48	123 07	+0 12	-0.7	-0.8	-0 07	-0.3	-0.1	2.8	4.3	2.6
7515	SAMUEL I. NORTH SHORE	- 8	48 49	123 12	+0 16	-0.6	-0.7	-0 04	-0.2	-0.1	2.8	4.4	2.6
7525	GEORGINA POINT	- 8	48 52	123 18	+0 12	-0.5	-0.5	+0 01	-0.3	-0.2	3.0	4.6	2.7

# SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
**INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES**  
**RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES**

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.	SECONDARY PORT	TIME ZONE	POSITION		DIFFERENCES						RANGE		MEAN WATER LEVEL
					HIGHER HIGH WATER			LOWER LOW WATER			MARNAGE		
					LAT. N.	LONG. W.	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	TIME	MEAN TIDE	LARGE TIDE	
NO D'INDEX	PORT SECONDAIRE	FUSEAU HORAIRE	LAT. N.	LONG. O.	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	HEURE	MARÉE MOYENNE	GRANDE MARÉE	MEAN TIDE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	NIVEAU MOYEN DE L'EAU
			° ' "	° ' "	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
<b>AREA RÉGION 3</b>													
<b>S.E.VANCOUVER ISLAND AND GULF ISLANDS</b>													
<b>on/sur POINT ATKINSON, pages 52-55</b>													
7528	MINERS BAY	-8	48 51	123 18	+0 07	-0.7	-0.8	-0 07	-0.2	0.0	2.7	4.1	2.6
7532	WHALER BAY	-8	48 53	123 20	+0 12	-0.5	-0.5	-0 01	-0.3	-0.2	3.0	4.6	2.7
7535	DIONISIO POINT	-8	49 01	123 35	+0 05	-0.1	-0.2	+0 02	-0.1	0.0	3.1	4.7	3.0
7542	VALDES ISLAND	-8	49 04	123 37	-0 04	-0.1	-0.1	-0 05	-0.1	+0.1	3.2	4.7	2.9
7550	SILVA BAY	-8	49 09	123 42	+0 03	+0.1	+0.1	+0 02	+0.1	+0.1	3.2	4.9	3.2
<b>AREA RÉGION 4</b>													
<b>STRAIT OF GEORGIA MAINLAND SHORE BOUNDARY BAY</b>													
7570	BLAINE	-8	49 00	122 46	-0 11	-1.5	-1.6	-0 25	-1.1	-0.9	2.8	4.2	1.7
7577	WHITE ROCK	-8	49 01	122 48	+0 05	-0.4	-0.4	-0 18	-0.1	-0.1	2.9	4.6	2.8
7579	CRESCENT BEACH	-8	49 04	122 53	-0 01	-0.5	-0.6	-0 10	0.0	+0.2	2.7	4.1	2.8
<b>FRASER DELTA</b>													
7590	TSAWWASSEN	-8	49 00	123 08	+0 01	-0.3	-0.3	-0 13	0.0	+0.1	3.0	4.5	3.0
7594	SAND HEADS	-8	49 06	123 18	+0 03	-0.1	-0.1	-0 02	-0.2	0.0	3.2	4.8	3.0
<b>BURRARD INLET</b>													
7707	KITSILANO	-8	49 17	123 08	+0 03	0.0	0.0	0 00	0.0	0.0	3.3	4.9	3.1
7710	FALSE CREEK	-8	49 16	123 07	+0 15	-0.1	0.0	+0 05	-0.1	-0.1	3.3	5.0	3.0
<b>FRASER RIVER</b>													
<b>see/voir tables 6-6A, pages 127-128</b>													
<b>on/sur VANCOUVER, pages 48-51</b>													
7755	PORT MOODY	-8	49 17	122 52	+0 20	+0.1	+0.1	+0 26	0.0	0.0	3.5	5.1	3.1
7765	DEEP COVE	-8	49 20	122 57	+0 26	0.0	+0.1	-0 04	0.0	-0.2	3.3	5.2	3.0
7771	BUNTZEN LAKE	-8	49 22	122 52	+0 54	-0.1	-0.2	+0 14	0.0	0.0	3.2	4.7	3.0
<b>on/sur POINT ATKINSON, pages 52-55</b>													
<b>HOWE SOUND</b>													
7808	DARRELL BAY	-8	49 40	123 10	+0 03	+0.1	+0.1	-0 01	0.0	0.0	3.3	5.0	3.1
7811	SQUAMISH	-8	49 42	123 09	+0 03	+0.1	+0.1	0 00	0.0	0.0	3.3	5.0	3.1
7820	GIBSONS	-8	49 24	123 30	-0 01	+0.1	+0.1	-0 04	+0.1	0.0	3.3	5.0	3.2
<b>STRAIT OF GEORGIA</b>													
7824	ROBERTS CREEK	-8	49 25	123 39	+0 01	0.0	0.0	-0 02	0.0	+0.1	3.2	4.8	3.1
7830	HALFMOON BAY	-8	49 31	123 55	-0 04	+0.1	+0.1	-0 03	0.0	-0.1	3.3	5.1	3.1
<b>MALASPINA STRAIT</b>													
7836	IRVINES LANDING	-8	49 38	124 03	0 00	+0.2	+0.2	+0 02	0.0	0.0	3.4	5.1	3.2
7837	PENDER HARBOUR	-8	49 38	124 02	+0 06	+0.1	+0.2	+0 06	0.0	+0.1	3.3	5.0	3.2

# SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
**INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES**  
**RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES**

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO.  NO D'INDEX	SECONDARY PORT  PORT SECONDAIRE	TIME ZONE  FUSEAU HORAIRE	POSITION  LAT. N. LONG. W. LAT. N. LONG. O.		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL  NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
					TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME HEURE	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE			
	<b>AREA RÉGION 4</b>		° ' ° '	h m	m	m	h m	m	m	m	m	m	
	<b>STRAIT OF GEORGIA MAINLAND SHORE</b>												
	<b>SECHELT INLET</b>												
7842	EGMONT	- 8	49 45 123 56	+0 03	+0.2	+0.2	+0 01	0.0	-0.1	3.4	5.2	3.2	
7847	STORM BAY	- 8	49 40 123 50	+2 38	-1.9	-2.0	+2 01	-0.7	-0.2	2.0	3.1	1.7	
7852	PORPOISE BAY	- 8	49 29 123 46	+2 49	-1.9	-2.1	+1 58	-0.6	-0.1	2.0	2.7	1.7	
	<b>JERVIS INLET</b>												
7865	BLIND BAY	- 8	49 43 124 11	+0 05	+0.3	+0.4	+0 01	+0.1	+0.1	3.5	5.3	3.3	
7868	SALTERY BAY	- 8	49 47 124 11	+0 02	+0.3	+0.3	+0 04	+0.1	0.0	3.4	5.2	3.3	
	<b>POWELL RIVER APPROACHES</b>												
7875	BLUBBER BAY	- 8	49 48 124 37	+0 09	+0.3	+0.3	+0 10	+0.1	+0.1	3.4	5.1	3.3	
7880	POWELL RIVER	- 8	49 52 124 33	+0 04	+0.3	+0.4	+0 08	+0.1	0.0	3.5	5.3	3.3	
	<b>STRAIT OF GEORGIA NORTH</b>												
7885	LUND	- 8	49 59 124 46	+0 07	+0.4	+0.4	+0 09	+0.1	0.0	3.5	5.3	3.4	
7892	TWIN ISLANDS	- 8	50 02 124 56	+0 06	+0.2	+0.4	+0 12	0.0	-0.1	3.5	5.3	3.2	
7895	MITLENATCH ISLAND	- 8	49 57 125 00	+0 05	+0.1	+0.2	+0 12	0.0	0.0	3.3	5.1	3.2	
	<b>AREA RÉGION 5</b>												
	<b>STRAIT OF GEORGIA VANCOUVER ISLAND</b>												
	<b>GABRIOLA ISLAND TO HORNBY ISLAND</b>												
7913	HARMAC	- 8	49 08 123 51	+0 04	-0.1	-0.1	+0 04	-0.1	-0.1	3.3	4.9	3.0	
7917	NANAIMO	- 8	49 10 123 56	+0 04	0.0	0.0	+0 04	-0.1	-0.1	3.3	5.0	3.1	
7930	NANOOSE BAY	- 8	49 16 124 08	+0 04	+0.2	+0.2	+0 04	+0.1	0.0	3.3	5.0	3.2	
7935	WINCHELSEA ISLANDS	- 8	49 18 124 05	+0 05	+0.1	+0.1	+0 04	0.0	0.0	3.3	5.0	3.2	
7938	NORTHWEST BAY	- 8	49 18 124 12	+0 03	+0.2	+0.2	+0 03	+0.1	+0.1	3.3	5.0	3.2	
7940	FRENCH CREEK	- 8	49 21 124 22	+0 04	+0.1	+0.1	+0.05	-0.1	-0.1	3.4	5.1	3.1	
7953	HORNBY ISLAND	- 8	49 30 124 41	+0 12	+0.2	+0.2	+0 16	+0.1	0.0	3.3	5.1	3.2	
	<b>BAYNES SOUND</b>												
7955	DENMAN ISLAND	- 8	49 32 124 49	+0 07	+0.2	+0.2	+0 07	0.0	+0.1	3.4	5.0	3.2	
7965	COMOX	- 8	49 40 124 56	+0 02	+0.3	+0.4	+0 10	+0.1	+0.1	3.4	5.2	3.3	
	<b>LASQUETI AND TEXADA IS.</b>												
7982	FALSE BAY	- 8	49 29 124 21	+0 03	+0.2	+0.3	+0 05	0.0	-0.1	3.4	5.2	3.2	
7985	SKERRY BAY	- 8	49 30 124 14	+0 11	0.0	0.0	+0 09	0.0	-0.1	3.2	5.0	3.1	
7990	WELCOME BAY	- 8	49 42 124 33	+0 05	+0.2	+0.3	+0 06	-0.1	0.0	3.5	5.2	3.2	
7993	LITTLE RIVER	- 8	49 44 124 55	+0 04	+0.2	+0.3	+0 07	0.0	-0.1	3.4	5.2	3.2	

# SECONDARY PORTS

**TABLE 3**  
**INFORMATION AND TIDAL DIFFERENCES**  
**RENSEIGNEMENTS ET DIFFÉRENCES DES MARÉES**

# PORTS SECONDAIRES

INDEX NO. NO D'INDEX	SECONDARY PORT PORT SECONDAIRE	TIME ZONE FUSEAU HORAIRE	POSITION		DIFFERENCES			DIFFÉRENCES			RANGE MARNAGE		MEAN WATER LEVEL NIVEAU MOYEN DE L'EAU
					HIGHER HIGH WATER PLEINE MER SUPÉRIEURE			LOWER LOW WATER BASSE MER INFÉRIEURE			MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	
					LAT. N.	LONG. W.	TIME	MEAN TIDE MARÉE MOYENNE	LARGE TIDE GRANDE MARÉE	TIME			
			° ' ° '		h m	m	m	h m	m	m	m	m	m
	<b>AREA RÉGION 6</b>												
	<b>DESOLATION SOUND AND ADJACENT WATERS</b>												
	<b>MALASPINA INLET</b>												
8006	OKEOVER INLET	- 8	49 59	124 42	+0 13	+0.5	+0.5	+0 20	+0.2	+0.1	3.5	5.4	3.4
	<b>HOMFRAY CHANNEL</b>												
8008	PRIDEAUX HAVEN	- 8	50 09	124 40	+0 13	+0.4	+0.6	+0 14	+0.2	+0.2	3.4	5.3	3.4
	<b>TOBA INLET</b>												
8015	CHANNEL ISLAND	- 8	50 19	124 45	+0 07	+0.4	+0.4	+0 12	+0.1	0.0	3.5	5.3	3.4
	<b>DEER PASSAGE</b>												
8025	REDONDA BAY	- 8	50 16	124 57	+0 10	+0.2	+0.3	+0 12	+0.1	+0.1	3.4	5.1	3.3
	<b>SUTIL CHANNEL</b>												
8035	HERIOT BAY	- 8	50 06	125 13	+0 09	+0.2	+0.3	+0 11	+0.2	+0.2	3.3	5.0	3.3
8037	GORGE HARBOUR	- 8	50 06	124 59	+0 17	+0.5	+0.7	+0 08	+0.3	+0.2	3.5	5.4	3.6
8038	WHALETOWN BAY	- 8	50 06	125 03	+0 07	+0.3	+0.3	+0 09	+0.1	0.0	3.4	5.2	3.5
	<b>HOSKYN CHANNEL</b>												
8045	SURGE NARROWS	- 8	50 14	125 07	+0 11	+0.2	+0.3	+0 07	0.0	+0.1	3.4	5.1	3.2
	<b>BUTE INLET</b>												
8065	ORFORD BAY	- 8	50 36	124 52	+0 10	+0.4	+0.4	+0 14	+0.1	0.0	3.5	5.3	3.3
8069	WADDINGTON HARBOUR	- 8	50 52	124 50	+0 10	+0.1	+0.1	+0 16	-0.2	-0.3	3.5	5.3	3.1

**REFERENCE AND SECONDARY  
CURRENT STATIONS**

**TABLE 4**  
INFORMATION RATES AND TIME DIFFERENCES  
INFORMATION VITESSES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

**STATIONS DE RÉFÉRENCE ET  
SECONDAIRES DE COURANTS**

INDEX NO.	CURRENT STATION	DIR. OF FLOOD	POSITION		TIME DIFFERENCES (ON PST)				MAXIMUM RATE **		% REF. RATE *	
			LAT. N.	LONG. W.	TURN TO FLOOD	MAXIMUM FLOOD	TURN TO EBB	MAXIMUM EBB	FLOOD	EBB	FLOOD	EBB
NO D'INDEX	STATION DE COURANT	DIR. DU FLOT	LAT. N.	LONG. O.	RENV. VERS FLOT	FLOT MAXIMUM	RENV. VERS JUSANT	JUSANT MAXIMUM	FLOT	JUSANT	FLOT	JUSANT
	<b>REFERENCE STATION</b>	° true	°	'	h min	h min	h min	h min	knots	knots	%	%
	<b>STATION DE RÉFÉRENCE</b>	° vraie							noeuds	noeuds		
9000	JUAN DE FUCA-WEST		48 27	124 35					1.5	2.5		
1100	JUAN DE FUCA-EAST		48 14	123 32					3.5	4.0		
1200	RACE PASSAGE		48 18	123 32					7.0	7.5		
2100	ADMIRALTY INLET		48 09	122 38					4.0	4.0		
2120	ROSARIO STRAIT	335	48 28	122 47					2.5	3.5		
2200	DECEPTION PASS		48 24	122 39					8.0	9.0		
3000	ACTIVE PASS		48 52	123 18					8.0	8.0		
3100	PORLIER PASS		49 01	123 35					10.0	7.0		
3300	GABRIOLA PASSAGE		49 08	123 42					8.5	9.0		
3500	DODD NARROWS	355	49 08	123 49					9.5	8.5		
4000	FIRST NARROWS		49 19	123 08					6.0	6.0		
4100	SECOND NARROWS	090	49 18	123 01					5.4	6.7		
4200	SECHELT RAPIDS		49 44	123 54					16.5	16.0		
	<b>SECONDARY STATION</b>				<b>on/sur JUAN DE FUCA-EAST, pages 62-65</b>							
	<b>STATION SECONDAIRE</b>											
1110	RIVER JORDAN	110	48 19	124 05	-0 50	-0 30	-0 15	-0 25			70	70
					<b>on/sur RACE PASSAGE, pages 66-69</b>							
1225	BAYNES CHANNEL	040	48 26	123 16	-0 15	-0 15	-0 15	-0 15			75	75
1230	HARO STRAIT (HAMLEY PT.)	350	48 35	123 14	+1 25	+1 35	+2 30(a)	+1 40			45	45
1232	SIDNEY CHANNEL	330	48 37	123 20	+1 00	+1 30	+1 30	+0 40			35	30
1240	SWANSON CHANNEL	330	48 47	123 20	+1 40	+1 25	+1 25	+1 35			25	20
1260	BOUNDARY PASSAGE	070	48 45	123 05	+1 00	+1 10	+1 00	+1 10			50	40
1275	TRINCOMALI CHANNEL	320	48 53	123 27	+0 35	+0 50	+0 50	+0 45			15	15
					<b>on/sur VICTORIA, pages 28-31</b>							
					<b>LW(b)</b>		<b>HW(b)</b>					
1305	GORGE-TILlicUM BRIDGE	290	48 27	123 24	+3 15		+1 15		5.0	7.0		
					<b>on/sur ACTIVE PASS, pages 82-85</b>							
3010	GEORGESON PASSAGE	315	48 50	123 14	-0 15	-0 40	-0 45	-0 30			50	55
3012	BOAT PASSAGE	055	48 49	123 11	-0 15	-0 40	-0 45	-0 30			100	100
3050	SANSUM NARROWS	000	48 47	123 33	+0 25		-0 35		3.0	3.0		
					<b>on/sur DODD NARROWS, pages 94-97</b>							
3510	FALSE NARROWS	295	49 08	123 47	+0 10	+0 25	+0 25	-0 35			50	55
					<b>on/sur SECHELT RAPIDS, pages 106-109</b>							
4210	TZOOONIE NARROWS	050	49 43	123 46	+0 10	+0 10	+0 10	+0 10			20	20
					<b>on/sur POINT ATKINSON, pages 54-57</b>							
					<b>LW</b>		<b>HW</b>					
4375	PRINCESS LOUISA INLET MALIBU RAPIDS	065	50 10	123 51	+0 35		+0 25		9.0	9.0		

(a) If the preceding flood current at Race Passage was less than 2.0 knots, add 1 hour 10 minutes.

(b) Time differences with high and low waters at Victoria are approximate and may vary by as much as 1 hour.

\* % of predicted rate at Reference Station. See page 115

\*\* At large tides

(a) Si le courant de flot précédent à Race Passage était inférieur à 2.0 noeuds, ajouter 1 heure 10 minutes.

(b) Les différences de temps entre la basse et la pleine mer à Victoria sont approximatives et peuvent varier de plus 1 heure.

\* % de vitesse prédite à la Station de Référence. Voir page 115

\*\* Aux grandes marées.

A-STEVESTON				B-DEAS ISLAND									C-NEW WESTMINSTER		
POINT ATKINSON  HW or LW PM ou BM	TIDAL HEIGHTS									HAUTEURS DES MARÉS			TIME DIFFERENCES		
	DISCHARGE AT HOPE									DÉBIT À HOPE			DIFFÉRENCES DE TEMPS		
	25,000 c.f.s.			100,000 c.f.s.			200,000 c.f.s.			300,000 c.f.s.			A	B	C
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	ft/pi	h min	h min	h min
16	13.4	12.2	10.0	13.5	12.3	10.7	13.6	12.3	11.0	13.7	12.4	11.4	15	20	45
15	12.5	11.3	9.3	12.5	11.4	10.0	12.7	11.5	10.4	12.8	11.6	10.9	15	25	50
14	11.6	10.3	8.5	11.6	10.6	9.2	11.7	10.7	9.7	11.8	10.8	10.3	15	25	50
13	10.6	9.5	7.7	10.6	9.7	8.4	10.8	9.8	9.0	10.9	10.0	9.8	15	25	55
12	9.7	8.6	7.0	9.7	8.8	7.7	9.9	9.0	8.3	10.0	9.2	9.3	15	25	1:00
11	8.8	7.6	6.2	8.9	7.9	6.9	9.0	8.2	7.6	9.0	8.4	8.8	20	30	1:00
10	7.8	6.7	5.3	8.0	7.0	6.1	8.1	7.3	7.0	8.1	7.6	8.3	20	30	1:05
9	6.8	5.8	4.5	7.0	6.1	5.3	7.1	6.5	6.4	7.2	6.9	7.8	20	30	1:10
8	5.9	5.0	3.8	6.0	5.2	4.6	6.2	5.7	5.8	6.3	6.1	7.4	20	30	1:15
7	4.9	4.1	2.9	5.0	4.4	3.8	5.2	4.8	5.3	5.5	5.3	7.1	20	35	1:20
6	4.0	3.1	2.2	4.1	3.5	3.1	4.3	4.0	4.8	4.7	4.5	6.8	20	35	1:25
5	3.0	2.2	1.5	3.1	2.7	2.5	3.5	3.2	4.3	3.9	3.8	6.5	25	40	1:30
4	2.1	1.3	1.0	2.2	1.8	1.9	2.6	2.5	3.9	3.1	3.0	6.2	25	40	1:35
3	1.2	0.6	0.5	1.4	1.2	1.4	2.0	1.9	3.6	2.5	2.3	5.9	25	45	1:40
2	0.5	-0.1	0.1	0.7	0.5	0.9	1.4	1.3	3.3	1.9	1.8	5.7	25	50	1:50
1	-0.2	-0.5	-0.3	0.2	0.1	0.6	0.8	0.9	3.1	1.4	1.3	5.5	30	55	2:00
0	-0.7	-0.7	-0.5	0.0	-0.1	0.3	0.5	0.6	2.9	0.9	1.1	5.3	35	1:00	2:10

In this table, columns A, B and C refer to STEVESTON, DEAS ISLAND and NEW WESTMINSTER respectively. The tidal heights are above local chart datum (which rises in an upstream direction) and are to be taken directly from the table while the time differences should be added to the times of high or low water at POINT ATKINSON. The heights are also related to the following four discharge rates for the Fraser River at HOPE, so those appropriate for the time of year, or the actual flow of the river should be selected.

Les colonnes A, B et C se rapportent à STEVESTON, à DEAS ISLAND et à NEW WESTMINSTER respectivement. Les hauteurs des marées sont mesurées au-dessus du zéro des cartes local (qui monte progressivement en amont) et ne doivent pas être ajustées, alors que les différences de temps devraient être ajoutées aux heures auxquelles on a observé à POINT ATKINSON la pleine ou la basse mer. Ces hauteurs sont également reliées à quatre débits typiques du Fraser, mesurés à HOPE, aussi devrait-on choisir soit celui qui s'applique à l'époque de l'année, soit le débit réel du fleuve.

25,000 c.f.s. Normal for January, February, March, December  
 100,000 c.f.s. Normal for April, August, September, October, November  
 200,000 c.f.s. Normal for May, July  
 300,000 c.f.s. Normal for June

25,000 pi<sup>3</sup>/s Normal en janvier, février, mars et décembre  
 100,000 pi<sup>3</sup>/s Normal en avril, août, septembre, octobre et novembre  
 200,000 pi<sup>3</sup>/s Normal en mai et juillet  
 300,000 pi<sup>3</sup>/s Normal en juin

For more information please contact the  
 Canadian Hydrographic Service  
 Department of Fisheries and Oceans  
 Sidney, B.C.

Pour de plus amples renseignements, communiquer  
 avec le  
 Service hydrographique du Canada  
 Ministère des Pêches et des Océans  
 Sidney, Colombie-Britannique.

## FRASER RIVER

**TABLE 6A**  
TIDAL HEIGHTS AND TIME DIFFERENCES  
HAUTEURS DES MARÉES ET DIFFÉRENCES DE TEMPS

## FRASER RIVER

POINT ATKINSON  HW or LW PM ou BM	TIDAL HEIGHTS			HAUTEURS DES MARÉS									TIME DIFFERENCES		
	DISCHARGE AT HOPE			DÉBIT À HOPE									DIFFÉRENCES DE TEMPS		
	700 m <sup>3</sup> /s			2,800 m <sup>3</sup> /s			5,700 m <sup>3</sup> /s			8,500 m <sup>3</sup> /s			A	B	C
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	h min	h min	h min
5.0	4.2	3.8	3.2	4.2	3.9	3.4	4.3	3.9	3.5	4.3	3.9	3.5	15	20	45
4.5	3.7	3.3	2.7	3.8	3.4	3.0	3.8	3.4	3.1	3.8	3.5	3.2	15	25	50
4.0	3.3	2.9	2.4	3.3	3.0	2.6	3.3	3.0	2.8	3.3	3.1	3.0	15	25	55
3.5	2.8	2.4	1.9	2.8	2.5	2.2	2.9	2.6	2.4	2.9	2.7	2.7	15	30	1:00
3.0	2.3	2.0	1.6	2.3	2.1	1.8	2.4	2.2	2.1	2.4	2.3	2.5	20	30	1:05
2.5	1.8	1.5	1.2	1.8	1.6	1.5	1.9	1.8	1.8	2.0	1.9	2.3	20	30	1:15
2.0	1.4	1.1	0.8	1.4	1.2	1.1	1.5	1.4	1.5	1.5	1.5	2.1	20	35	1:20
1.5	0.9	0.7	0.4	1.0	0.8	0.7	1.0	1.0	1.3	1.1	1.2	1.9	25	40	1:30
1.0	0.4	0.2	0.2	0.6	0.4	0.4	0.7	0.6	1.1	0.8	0.8	1.8	25	45	1:40
0.5	0.1	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.4	0.3	1.0	0.5	0.5	1.7	30	50	1:55
0.0	-0.2	-0.2	-0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2	0.9	0.3	0.3	1.6	35	1:00	2:10

In this table, columns A, B and C refer to STEVESTON, DEAS ISLAND and NEW WESTMINSTER respectively. The tidal heights are above local chart datum (which rises in an upstream direction) and are to be taken directly from the table while the time differences should be added to the times of high or low water at POINT ATKINSON. The heights are also related to the following four discharge rates for the Fraser River at HOPE, so those appropriate for the time of year, or the actual flow of the river should be selected.

700 m <sup>3</sup> /s	Normal for January, February, March, December
2,800 m <sup>3</sup> /s	Normal for April, August, September, October, November
5,700 m <sup>3</sup> /s	Normal for May, July
8,500 m <sup>3</sup> /s	Normal for June

## Note:

Tidal heights calculated using Table 6 or 6A are referenced to newly established datums used for the 1997 New Edition of chart 3490 (Fraser River - Sand Heads to Douglas Island). Mariners using the April 23, 1993 New Edition of chart 3490 must subtract 1.6 feet (0.5 metre) from the New Westminster values shown in Table 6 (Table 6A). No adjustment is required for Steveston or Deas Island.

For more information please contact:  
Canadian Hydrographic Service  
Department of Fisheries and Oceans  
Sidney, B.C.

Les colonnes A, B et C se rapportent à STEVESTON, à DEAS ISLAND et à NEW WESTMINSTER respectivement. Les hauteurs des marées sont mesurées au-dessus du zéro des cartes local (qui monte progressivement en amont) et ne doivent pas être ajustées, alors que les différences de temps devraient être ajoutées aux heures auxquelles on a observé à POINT ATKINSON la pleine ou la basse mer. Ces hauteurs sont également reliées à quatre débits typiques du Fraser, mesurés à HOPE, aussi devrait-on choisir soit celui qui s'applique à l'époque de l'année, soit le débit réel du fleuve.

700 m <sup>3</sup> /s	Normal en janvier, février, mars et décembre
2,800 m <sup>3</sup> /s	Normal en avril, août, septembre, octobre et novembre
5,700 m <sup>3</sup> /s	Normal en mai et juillet
8,500 m <sup>3</sup> /s	Normal en juin

## Note:

Les hauteurs de marée calculées d'après la Table 6 ou la Table 6A se rapportent aux nouveaux niveaux établis qui ont été utilisés pour la nouvelle édition de la carte 3490 (Fleuve Fraser - Sand Heads à Douglas Island). Les navigateurs qui utilisent la nouvelle édition de la carte 3490 datée du 23 avril 1993 doivent soustraire 1.6 pied (0.5 mètre) des valeurs indiquées pour New Westminster dans la Table 6 (Table 6A). Aucune correction est nécessaire pour Steveston ou Deas Island.

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec:  
Service hydrographique du Canada  
Ministère des Pêches et des Océans  
Sidney, Colombie-Britannique.

# CONVERSION TABLE

# TABLE DE CONVERSION

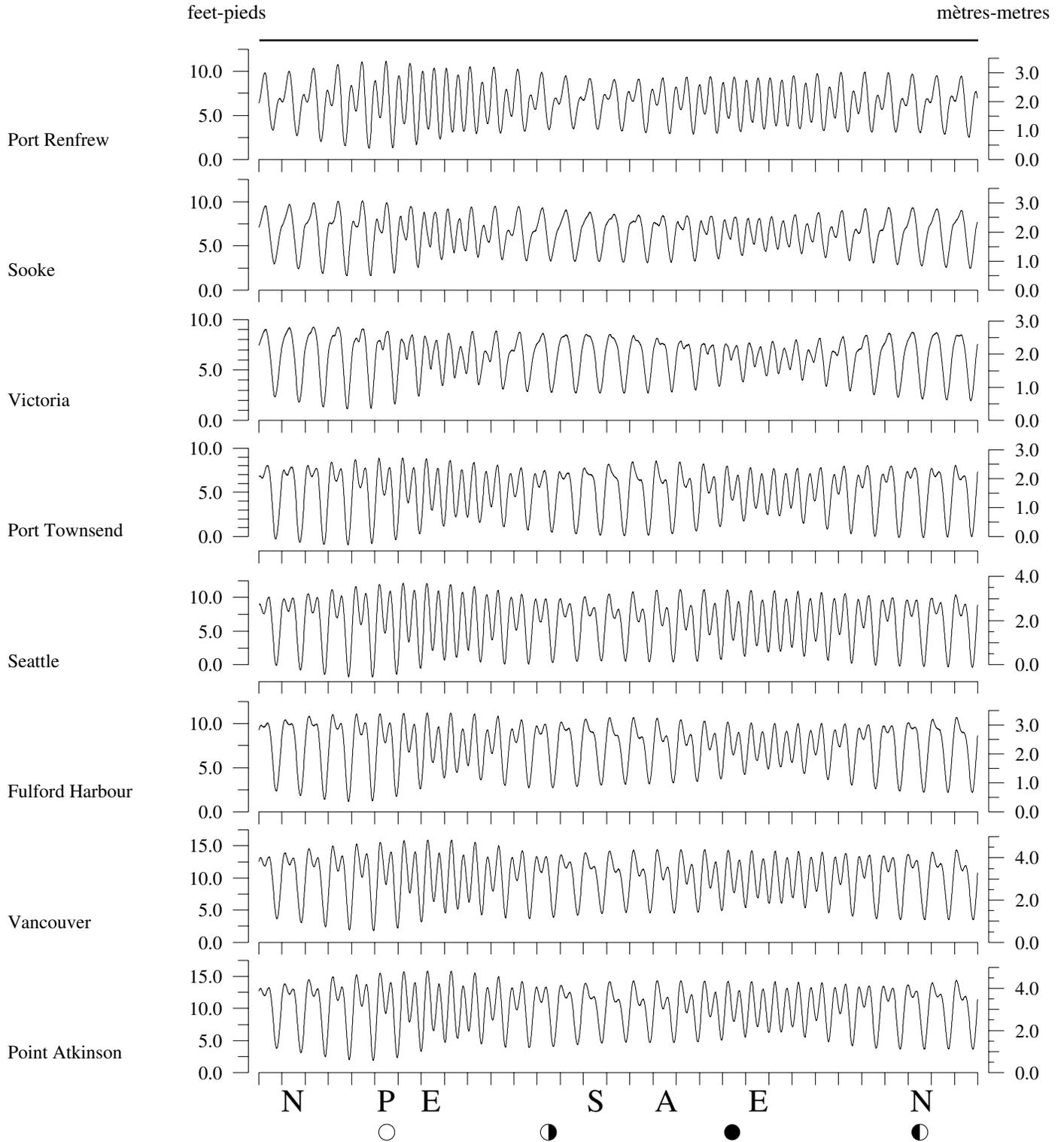
## METRES TO FEET

## MÈTRES EN PIEDS

METRES	FT/PI										
0.05	0.16	3.05	10.01	6.05	19.85	9.05	29.69	12.05	39.53	15.05	49.38
0.10	0.33	3.10	10.17	6.10	20.01	9.10	29.86	12.10	39.70	15.10	49.54
0.15	0.49	3.15	10.33	6.15	20.18	9.15	30.02	12.15	39.86	15.15	49.70
0.20	0.66	3.20	10.50	6.20	20.34	9.20	30.18	12.20	40.03	15.20	49.87
0.25	0.82	3.25	10.66	6.25	20.51	9.25	30.35	12.25	40.19	15.25	50.03
0.30	0.98	3.30	10.83	6.30	20.67	9.30	30.51	12.30	40.35	15.30	50.20
0.35	1.15	3.35	10.99	6.35	20.83	9.35	30.68	12.35	40.52	15.35	50.36
0.40	1.31	3.40	11.15	6.40	21.00	9.40	30.84	12.40	40.68	15.40	50.52
0.45	1.48	3.45	11.32	6.45	21.16	9.45	31.00	12.45	40.85	15.45	50.69
0.50	1.64	3.50	11.48	6.50	21.33	9.50	31.17	12.50	41.01	15.50	50.85
0.55	1.80	3.55	11.65	6.55	21.49	9.55	31.33	12.55	41.17	15.55	51.02
0.60	1.97	3.60	11.81	6.60	21.65	9.60	31.50	12.60	41.34	15.60	51.18
0.65	2.13	3.65	11.98	6.65	21.82	9.65	31.66	12.65	41.50	15.65	51.35
0.70	2.30	3.70	12.14	6.70	21.98	9.70	31.82	12.70	41.67	15.70	51.51
0.75	2.46	3.75	12.30	6.75	22.15	9.75	31.99	12.75	41.83	15.75	51.67
0.80	2.62	3.80	12.47	6.80	22.31	9.80	32.15	12.80	41.99	15.80	51.84
0.85	2.79	3.85	12.63	6.85	22.47	9.85	32.32	12.85	42.16	15.85	52.00
0.90	2.95	3.90	12.80	6.90	22.64	9.90	32.48	12.90	42.32	15.90	52.17
0.95	3.12	3.95	12.96	6.95	22.80	9.95	32.64	12.95	42.49	15.95	52.33
1.00	3.28	4.00	13.12	7.00	22.97	10.00	32.81	13.00	42.65	16.00	52.49
1.05	3.44	4.05	13.29	7.05	23.13	10.05	32.97	13.05	42.81	16.05	52.66
1.10	3.61	4.10	13.45	7.10	23.29	10.10	33.14	13.10	42.98	16.10	52.82
1.15	3.77	4.15	13.62	7.15	23.46	10.15	33.30	13.15	43.14	16.15	52.99
1.20	3.94	4.20	13.78	7.20	23.62	10.20	33.46	13.20	43.31	16.20	53.15
1.25	4.10	4.25	13.94	7.25	23.79	10.25	33.63	13.25	43.47	16.25	53.31
1.30	4.27	4.30	14.11	7.30	23.95	10.30	33.79	13.30	43.64	16.30	53.48
1.35	4.43	4.35	14.27	7.35	24.11	10.35	33.96	13.35	43.80	16.35	53.64
1.40	4.59	4.40	14.44	7.40	24.28	10.40	34.12	13.40	43.96	16.40	53.81
1.45	4.76	4.45	14.60	7.45	24.44	10.45	34.28	13.45	44.13	16.45	53.97
1.50	4.92	4.50	14.76	7.50	24.61	10.50	34.45	13.50	44.29	16.50	54.13
1.55	5.09	4.55	14.93	7.55	24.77	10.55	34.61	13.55	44.46	16.55	54.30
1.60	5.25	4.60	15.09	7.60	24.93	10.60	34.78	13.60	44.62	16.60	54.46
1.65	5.41	4.65	15.26	7.65	25.10	10.65	34.94	13.65	44.78	16.65	54.63
1.70	5.58	4.70	15.42	7.70	25.26	10.70	35.10	13.70	44.95	16.70	54.79
1.75	5.74	4.75	15.58	7.75	25.43	10.75	35.27	13.75	45.11	16.75	54.95
1.80	5.91	4.80	15.75	7.80	25.59	10.80	35.43	13.80	45.28	16.80	55.12
1.85	6.07	4.85	15.91	7.85	25.75	10.85	35.60	13.85	45.44	16.85	55.28
1.90	6.23	4.90	16.08	7.90	25.92	10.90	35.76	13.90	45.60	16.90	55.45
1.95	6.40	4.95	16.24	7.95	26.08	10.95	35.93	13.95	45.77	16.95	55.61
2.00	6.56	5.00	16.40	8.00	26.25	11.00	36.09	14.00	45.93	17.00	55.77
2.05	6.73	5.05	16.57	8.05	26.41	11.05	36.25	14.05	46.10	17.05	55.94
2.10	6.89	5.10	16.73	8.10	26.57	11.10	36.42	14.10	46.26	17.10	56.10
2.15	7.05	5.15	16.90	8.15	26.74	11.15	36.58	14.15	46.42	17.15	56.27
2.20	7.22	5.20	17.06	8.20	26.90	11.20	36.75	14.20	46.59	17.20	56.43
2.25	7.38	5.25	17.22	8.25	27.07	11.25	36.91	14.25	46.75	17.25	56.59
2.30	7.55	5.30	17.39	8.30	27.23	11.30	37.07	14.30	46.92	17.30	56.76
2.35	7.71	5.35	17.55	8.35	27.39	11.35	37.24	14.35	47.08	17.35	56.92
2.40	7.87	5.40	17.72	8.40	27.56	11.40	37.40	14.40	47.24	17.40	57.09
2.45	8.04	5.45	17.88	8.45	27.72	11.45	37.57	14.45	47.41	17.45	57.25
2.50	8.20	5.50	18.04	8.50	27.89	11.50	37.73	14.50	47.57	17.50	57.41
2.55	8.37	5.55	18.21	8.55	28.05	11.55	37.89	14.55	47.74	17.55	57.58
2.60	8.53	5.60	18.37	8.60	28.22	11.60	38.06	14.60	47.90	17.60	57.74
2.65	8.69	5.65	18.54	8.65	28.38	11.65	38.22	14.65	48.06	17.65	57.91
2.70	8.86	5.70	18.70	8.70	28.54	11.70	38.39	14.70	48.23	17.70	58.07
2.75	9.02	5.75	18.86	8.75	28.71	11.75	38.55	14.75	48.39	17.75	58.23
2.80	9.19	5.80	19.03	8.80	28.87	11.80	38.71	14.80	48.56	17.80	58.40
2.85	9.35	5.85	19.19	8.85	29.04	11.85	38.88	14.85	48.72	17.85	58.56
2.90	9.51	5.90	19.36	8.90	29.20	11.90	39.04	14.90	48.88	17.90	58.73
2.95	9.68	5.95	19.52	8.95	29.36	11.95	39.21	14.95	49.05	17.95	58.89
3.00	9.84	6.00	19.68	9.00	29.53	12.00	39.37	15.00	49.21	18.00	59.06

# Typical Tidal Curves

# Courbes Typiques des Marées



<b>LEGEND</b>	<b>LÉGENDE</b>	moon in apogee - A - apogée
new moon - ● - nouvelle lune		moon in perigee - P - périgée
first quarter - ◐ - premier quartier		moon on equator - E - lune à l'équateur
full moon - ○ - pleine lune		moon farthest north - N - position la plus au nord
last quarter - ◑ - dernier quartier		moon farthest south - S - position la plus au sud

## Index:

Reference Ports .....	page 120	Ports de Reference .....	page 120
Secondary Ports .....	pages 121-125	Ports Secondaires .....	pages 121-125
Page numbers of Reference Port Predictions.....	page 2	Les numéro des pages des Port de Référence .....	page 2

Becher Bay.....	7030	Halfmoon Bay.....	7830	Redonda Bay.....	8025
Bedwell Harbour.....	7350	Harmac.....	7913	Reservation Bay.....	7196
Bellingham.....	7215	Heriot Bay.....	8035	Roberts Creek.....	7824
Blaine.....	7570	Hope Bay.....	7360	Saanichton Bay.....	7255
Blind Bay.....	7865	Hornby Island.....	7953	Saltery Bay.....	7868
Blubber Bay.....	7875	Irvines Landing.....	7836	Samuel Island, South Shore.....	7370
Boat Harbour.....	7480	Kitsilano.....	7707	Samuel Island, North Shore.....	7515
Brentwood Bay.....	7280	Ladysmith.....	7460	Sand Heads.....	7594
Buntzen Lake.....	7771	Little River.....	7993	<b>SEATTLE</b> .....	7180
Cardale Point.....	7439	Lund.....	7885	Sheringham Point.....	7013
Channel Island.....	8015	Maple Bay.....	7315	Sidney.....	7260
Chemainus.....	7455	Miners Bay.....	7528	Silva Bay.....	7550
Clover Point.....	7115	Mitlenatch Island.....	7895	Skerry Bay.....	7985
Comox.....	7965	Montague Harbour.....	7420	<b>SOOKE</b> .....	7020
Cowichan Bay.....	7310	Nanaimo.....	7917	Sooke Basin.....	7024
Crescent Bay.....	7050	Nanoose Bay.....	7930	Squamish.....	7811
Crescent Beach.....	7579	Narvaez Bay.....	7345	Steveston (pages 130-131).....	7607
Crofton.....	7450	New Westminster (pages 130-131).....	7654	Storm Bay.....	7847
Darrell Bay.....	7808	Northwest Bay.....	7938	Surge Narrows.....	8045
Deas Island (pages 127-128).....	7610	Oak Bay.....	7130	Swartz Bay.....	7270
Deep Cove.....	7765	Okeover Inlet.....	8006	Tsawwassen.....	7590
Degnen Bay.....	7445	Orford Bay.....	8065	Tumbo Channel.....	7510
Denman Island.....	7955	Patricia Bay.....	7277	Twin Islands.....	7892
Dionisio Point.....	7535	Pedder Bay.....	7080	<b>VANCOUVER</b> .....	7735
Egmont.....	7842	Pender Harbour.....	7837	Village Bay.....	7414
Esquimalt.....	7110	<b>POINT ATKINSON</b> .....	7795	<b>VICTORIA</b> .....	7120
Esquimalt Harbour.....	7109	Point No Point.....	7010	Valdes Island.....	7542
French Creek.....	7940	Porlier Pass.....	7437	Waddington Harbour.....	8069
False Bay.....	7982	Porpoise Bay.....	7852	Welcome Bay.....	7990
False Creek.....	7710	Port Angeles.....	7060	Whaler Bay.....	7532
Finlayson Arm.....	7284	Port Moody.....	7755	White Rock.....	7577
Finnerty Cove.....	7140	<b>PORT RENFREW</b> .....	8525	William Head.....	7082
Friday Harbor.....	7240	<b>PORT TOWNSEND</b> .....	7160	Winchelsea Islands.....	7935
<b>FULFORD HARBOUR</b> .....	7330	Portage Inlet.....	7125	Yokeko Point.....	7194
Ganges Harbour.....	7407	Powell River.....	7880		
Georgina Point.....	7525	Preedy Harbour.....	7471		
Gibsons.....	7820	Prideaux Haven.....	8008		
Gorge Harbour.....	8037				

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

## Index:

Reference and Secondary Current Stations..... page 126  
 Page numbers of Reference Current Station Predictions ..... page 2

Stations de référence et secondaires des courants..... page 126  
 Les numéro des pages de référence des courants ..... page 2

<b>ACTIVE PASS</b> .....	3000	<b>GABRIOLA PASSAGE</b> .....	3300	<b>RACE PASSAGE</b> .....	1200
<b>ADMIRALTY INLET</b> .....	2100	Georgeson Passage.....	3010	River Jordan.....	1110
Baynes Channel .....	1225	Gorge-Tillicum Bridge.....	1305	<b>ROSARIO STRAIT</b> .....	2120
Boat Passage .....	3012	Haro Strait (Hamley Point).....	1230	Sansum Narrows .....	3050
Boundary Passage .....	1260	<b>JUAN DE FUCA-EAST</b> .....	1100	<b>SECHELT RAPIDS</b> .....	4200
<b>DECEPTION PASS</b> .....	2200	<b>JUAN DE FUCA-WEST</b> .....	9000	<b>SECOND NARROWS</b> .....	4100
<b>DODD NARROWS</b> .....	3500	Malibu Rapids .....	4375	Sidney Channel.....	1232
False Narrows .....	3510	(Princess Louisa Inlet)		Swanson Channel.....	1240
<b>FIRST NARROWS</b> .....	4000	<b>PORLIER PASS</b> .....	3100	Trincomali Channel.....	1275
				Tzoonie Narrows.....	4210

Names in capital letters indicate reference ports or current stations for which daily predictions are given.

Les noms en majuscules indiquent les ports de référence ou stations de courants pour lesquels on donne des prédictions quotidiennes.

# 2023

SUN MON TUE WED THU FRI SAT

DIM LUN MAR MER JEU VEN SAM

**January - Janvier**

1	2	3	4	5	○	7
A	9	10	11	12	E	●
15	16	17	18	19	S	●P
22	23	24	25	E	27	●
29	30	31				

**February - Février**

○	6	7	8	N	3	A
12	●	14	15	E	10	11
P	●	21	22	S	17	18
26	●	28	E	23	24	25

**March - Mars**

		○	N	2	A	4
5	6	○	E	9	10	11
12	13	●	S	16	17	18
P	20	●E	22	23	24	25
26	27	●N	29	30	A	

**April - Avril**

			E	○	7	8
2	3	4	S	●	14	P
9	10	11	●	20	21	22
16	17	E	26	●	A	29
23	24	N				
30						

**May - Mai**

	1	E	3	4	○	6
7	8	S	10	P	●	13
14	E	16	17	18	●	20
21	N	23	24	A	26	●
28	E	30	31			

**June - Juin**

				1	2	○
4	S	P	7	8	9	●
E	12	13	14	15	16	17
●N	19	20	21	A	23	24
25	●E	27	28	29	30	

**July - Juillet**

						1
S	○	P	5	6	7	8
●E	10	11	12	13	14	N
16	●	18	19	A	21	22
E	24	●	26	27	28	29
S	31					

**August - Août**

		○	P	3	4	E
6	7	●	9	10	11	N
13	14	15	●A	17	18	E
20	21	22	23	●	25	S
27	28	29	○P	31		

**September - Septembre**

					E	2
3	4	5	●	7	N	9
10	11	A	13	●	E	16
17	18	19	20	21	●	S
24	25	26	P	28	○E	30

**October - Octobre**

					●	7
1	2	3	4	N	E	●
8	9	A	11	12	S	21
15	16	17	18	19	PE	○
●	23	24	25			
29	30	31				

**November - Novembre**

				1	N	3	4
●	A	7	8	E	10	11	
12	●	14	15	S	17	18	
19	●	P	E	23	24	25	
26	○	28	N	30			

**December - Décembre**

						1	2
3	A	●	E	7	8	9	
10	11	●	S	14	15	P	
17	18	●	E	21	22	23	
24	25	○N	27	28	29	30	
31							

**LEGEND**

- new moon
- first quarter
- full moon
- last quarter
- moon in apogee
- moon in perigee
- moon on equator
- moon farthest north of equator
- moon farthest south of equator

- 
- ◐
- 
- ◑
- A
- P
- E
- N
- S

**LÉGENDE**

- nouvelle lune
- premier quartier
- pleine lune
- dernier quartier
- apogée
- périgée
- lune à l'équateur
- position la plus au nord
- position la plus au sud